

# 2026 WTCSS横浜 バイクリムーバル オペレーションマニュアル(1)

2026/5/6作成, /修正

亀村一郎

# 役割りおよびTOメンバー

バイクリムーバルは前々回大会から独立して設置されたポジションです。

役割りは、エリート女子、エリート男子のトランジションチェックインの前にそれぞれの前競技のバイク及び荷物トレイ内の個人荷物を所定の収容場所に**迅速**に移動させることです。

短時間に実施する必要があるため、メンバーが多くなっています。

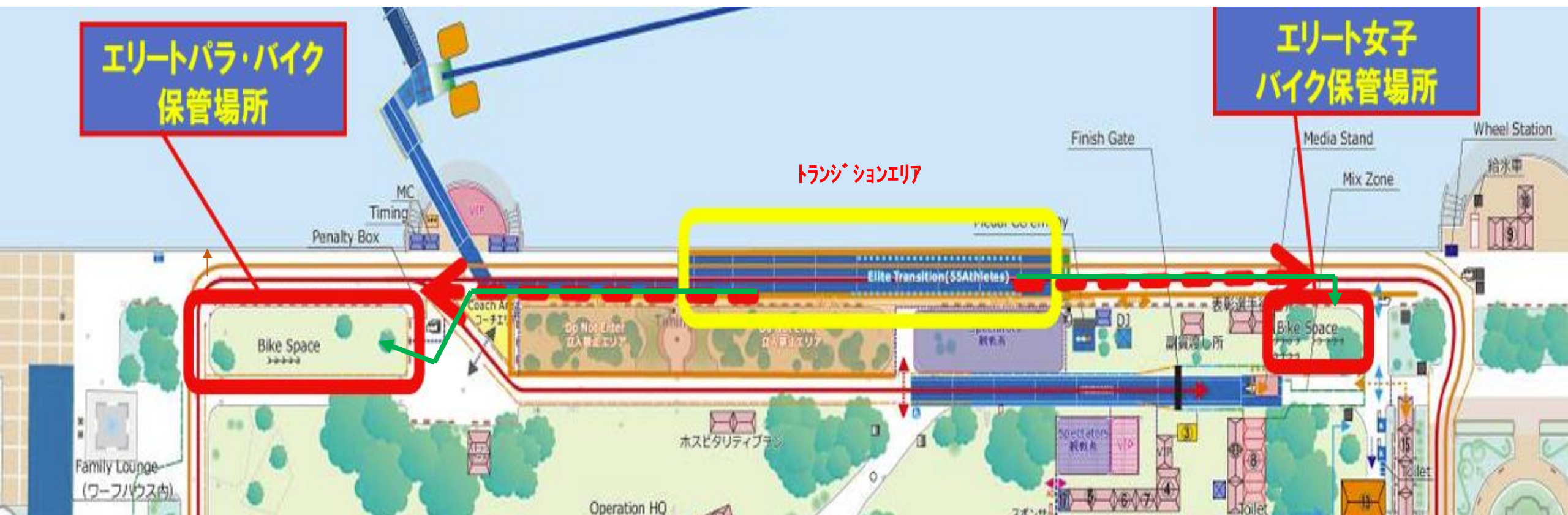
安全かつ迅速にそして整然と業務をやり遂げましょう。

16日(土)5:15の集合場所 = KnTUテント前(C,Scのみ)  
SEAの方は、SEA業務終了次第(8:05までに)パラバイク保管場所に集合願います。

#	所属	姓	名	TRIJ TO	エリートパラ	エリート
100	神奈川県	今井	一則	第2種	41.SEA <sub>c</sub>	47.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル
109	神奈川県	吉崎	富美子	第3種	42.SEA	47.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル
31	東京都	宮川	里咲	第2種	42.SEA	47.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル
39	東京都	香山	美希	第2種	42.SEA	47.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル
140	神奈川県	石野	恵子	第3種	42.SEA	47.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル
30	東京都	清水	真由美	第2種	42.SEA <sub>sc</sub>	47.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル
132	神奈川県	沖崎	梨絵	第3種	43.SEA	47.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル
136	神奈川県	川井	克紀	第3種	43.SEA	47.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル
131	神奈川県	峯田	義之	第3種	43.SEA	47.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル
118	神奈川県	八ッ橋	隆	第3種	43.SEA	47.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル
63	長野県	芳川	千恵	第1種	43.SEA	47.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル
108	神奈川県	本山	亮	第3種	43.SEA	47.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル
9	埼玉県	柿木	功	第3種	43.SEA	47.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル
35	東京都	川村	徹夫	第2種	43.SEA	47.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル
79	神奈川県	亀村	一郎	第1種	45.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル <sub>c</sub>	45.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル <sub>c</sub>
96	神奈川県	富永	充昭	第2種	46.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル <sub>sc</sub>	46.ハ <sup>o</sup> イクム-ハ <sup>o</sup> ル <sub>sc</sub>


亀村 携帯番号  
090-8657-7254

# トランジションエリアとバイク・個人荷物収容先




# バイクリムーバル業務

○右のスケジュール表の矢印の時刻(①9:15,②12:00)の15分前までに、

トランジションエリアに残っている前競技(①はパラ,②は女子)で使われたバイク、個人荷物を所定の収容場所(保管場所)に移動し、用意されたラックに掛けます。

(トランジションエリアをクリアにする)

(15分前の理由:ラック入れ替え,ナンバーシート張付け,諸確認,等=トランジションチーム)

○個人荷物はポリエチレン袋に入れてまとめ、レースナンバーシートも一緒に入れ、バイクと一緒に運び、できればバイクにくくりつけます。

- ・パラのバイク移動後は、いす,義足置き,余分な備品ボックスを回収して、運び出します。
- ・PTSバイク(50台),PTVIバイク(16台)のレースレンジャー(RR)取り外しは、バイク運び出し前に業者が実施し、回収する見込みです(2個/台)。[5/14(木)のRR打合せで確認予定]

・迅速な作業、バイクの丁寧な取扱い、個人荷物の紛失防止に努めましょう。

日時	イベント
7:34:08	PTWC2-W
8:05:00	レースレンジャー取り外し
8:05:00	トランジションエリア転換 パラ→エリート
8:30 - 9:30	エリート女子アスリートラウンジチェックイン
9:15 - 9:35	[金曜日試走時と気象条件が大きく異なった場合]エリート男女バイクウォームアップ
9:15 - 10:00	エリート女子スイムウォームアップ
9:15 - 10:00	エリート女子トランジションチェックイン
9:46 -	トライライブ
10:05 -	エリート女子選手紹介
10:15 -	エリート女子競技
11:25 - 12:25	エリート男子アスリートラウンジチェックイン
12:00 -	ランコース計測
12:00 - 12:45	エリート男子スイムウォームアップ
12:00 - 12:45	エリート男子トランジションチェックイン
12:15 - 12:30	ファミリーファンラン
12:31 -	トライライブ
12:50 -	エリート男子選手紹介
13:00 -	エリート男子競技

# 作業開始のタイミングと留意点

・①は、パラの最終ランナーの2周回が終わると、トランジションチーフ或いは代行者のOKをバイクリムーバルチーフ或いはサブチーフが確認の上、作業を開始します。

その前には、会場図(前々頁)のパラバイク 保管場所付近で待機します。

・②は、女子のランスタートが終わると、ペナルティーチェック終了後に、**トランジションチーム(NTO)とリムーバルチームメンバーの一部がバイクと 個人荷物を**運んできて リムーバルチームに引き渡します。受け取ったバイクを該当するレースナンバーのラックに掛け、個人荷物をバイクに掛けるかそばに置きます。

その直前には、会場図の女子バイク保管場所で待機します。

[特に注意]ラン選手通過時には、放送カメラに写らないようにします(作業を中断)。

(①,②共にトランジションエリアからの運び出しは、NTOだけが担当するのが原則です。しかし、NTOだけで足りずにリムーバルチームメンバーもコースに入ることになると思われます。(可否の判断を14日のリハーサル時に得る予定です))



日時	イベント
7:34:08	PTWC2-W
8:05:00	レースレンジャー取り外し
8:05:00	トランジションエリア転換 パラ→エリート
8:30 - 9:30	エリート女子アスリートラウンジチェックイン
9:15 - 9:35	[金曜日試走時と気象条件が大きく異なった場合]エリート男女バイクウォームアップ
9:15 - 10:00	エリート女子スイムウォームアップ
9:15 - 10:00	エリート女子トランジションチェックイン
9:46 -	トライライブ
10:05 -	エリート女子選手紹介
10:15 -	エリート女子競技
11:25 - 12:25	エリート男子アスリートラウンジチェックイン
12:00 -	ランコース計測
12:00 - 12:45	エリート男子スイムウォームアップ
12:00 - 12:45	エリート男子トランジションチェックイン
12:15 - 12:30	ファミリーファンラン
12:31 -	トライライブ
12:50 -	エリート男子選手紹介
13:00 -	エリート男子競技

# (参考) レースレンジャーとは

1. 機能 : 前方選手との距離が12m以下になった際、フロントフォークにつけたセンサー本体が前方選手シートポストに付けた発光器からのレーザー光を感知し、赤く光りドラフティングを警告する
2. 取付対象車 : エリートパラ PTVI 16台、PTS 50台
3. 取付個数 : 2個/台
4. センサー寸法 :  $\Phi 80 \times t 10$
5. センサー取付法 : 結束バンド2本と粘着パッチでバイクに固定する

