

‘25 WTCS 横浜大会 オペレーションマニュアル

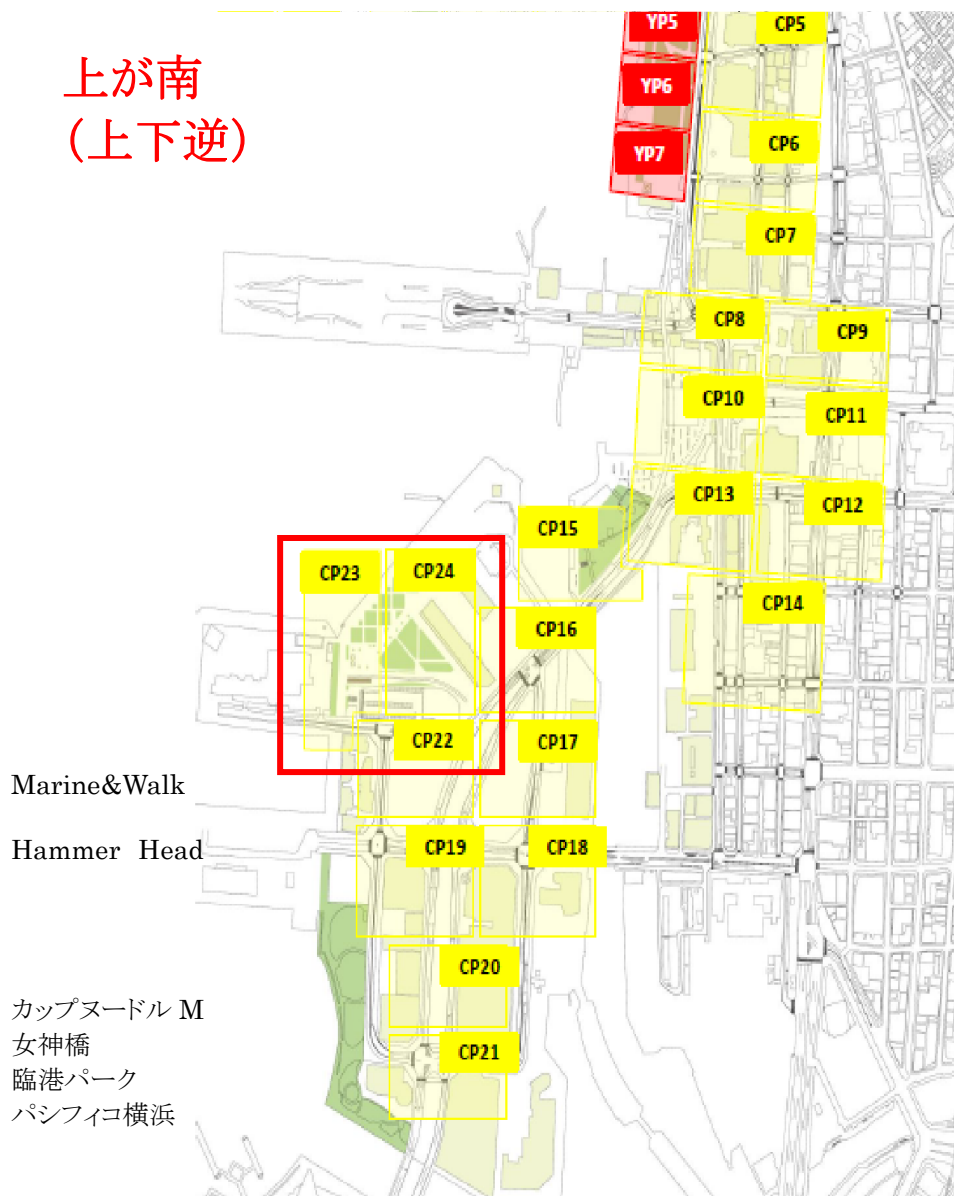
■スケジュール

5月17日(土)

6:30-	交通規制開始	
6:50-8:53	パラ競技	(CP22-24 通過想定 7:07-8:56BIKE+RUN)
10:15-12:24	女子エリート競技	(CP22-24 通過想定 10:38-11:37) LAP6.5-7.5 分
12:30-12:45	ファミリーファンラン	(CP24 逆走でゴール地点)
13:00-15:00	男子エリート競技	(CP22-24 通過想定 13:22-14:21) LAP6-7 分
14:30	一部交通規制解除(バイク終)	「エリートバイク 9 周回」

■コース図

上が南
(上下逆)



体制

ポジション	TO (TO パラ時)	警備員	ボランティア
CP23	2 人(5 人)	1 人	8 人
CP24	4 人(6 人)	0 人	16 人

CP23-24 エリア

名前	ポジション	役割	
糊澤 信 (クルミサワ)	CP23-24	エリアチーフ	080-9542-2067
対馬 達也	CP23-24	エリアサブチーフ	

CP23 海上保安部前

紺谷 悟司	CP23 T1	横断路接近監視 旗	
飯山 美代子	CP23 T2	横断路	
河野 勇	CP23 T3	CP24 への連絡 旗	
江成 良治	CP23 T4	当日の状況で配置	パラ時不在

CP24 赤レンガ倉庫

田前 正博	CP24 T1	CP23 との間接近監視 旗	
岡本 典子	CP24 T2	海側横断路／CR19	
尾坂 雅康	CP24 T3	中央横断路／CR20	
小池 昌樹	CP24 T4	CP16 側横断路／CR21	
峯田 義之	CP25 T5	当日の状況で配置	

業務内容および注意点

- ※ 路面が滑りやすいため、悪天候時は落車に備えてください。(一昨年は雨天のためコースから外れました)
- ※ エリート女子とエリート男子の間にファミリーファンランがあるため、まとまった休憩は取れません。(コース使用はバイクまでなので、業務は少し早く終わります)

1. 事前準備業務

- ① CP チーフの指示に従い朝一番カラーコーン・プラ柵・看板・立ち入り禁止テープ等設営をお願いします。
- ② 競技中トラブルへの迅速な連携対応を行うためにも、CP 担当の関係者(ボランティア・警備・救護・設備・警察官等)および前後の CP の TO へ、挨拶・自己紹介・都度の声かけを行い、協調体制の確立を図ってください。
- ③ コースの安全確認の上、危険と思われる箇所についてチーフ、サブチーフへ報告し修正等の

指示を受けてください。

- ④ コース上、パンクやスリップの原因となる落下物やごみの清掃をお願いします。
- ⑤ 各担当パートでの業務の事前確認をお願いします。

＜バイク接近監視担当＞

競技中の観客状況を想定した「黄旗(白旗)」の視認性の確認等、前後の監視担当と立ち位置等の調整を行ってください。

＜横断路担当＞

担当の警備・ボランティアと、横断方法の確認を行ってください。(右側通行・左側通行にするかなど場所の特性を勘案して決めてください)

2. 競技中オペレーション

＜バイク接近監視担当＞

- ① 前の監視担当の黄旗(白旗)掲揚を確認後、後続の監視担当へ適切なタイミングで黄旗(白旗)を掲揚し、バック全体が通過した後降旗してください。
- ② 前方にて落車等のアクシデントが発生した場合は、赤旗を左右に振り選手への注意喚起を行ってください。

＜横断路担当＞

- ① バイク接近監視担当の黄旗(白旗)から横断タイミングを判断し、ボランティアへの指示をお願いします。
- ② バイク最終通過後横断路は開放します。ただし、横断路からコース内へ観客が侵入しないように立ち入り禁止テープなどを利用して導線を制御してください。

＜共通業務＞

- ① 接触・落車等による負傷者が発生した場合は、選手の競技継続の如何を問わず、エリア(サブ)チーフより無線を通じ本部・救護への情報連絡を行ってください。
- ② 救護が必要な選手に関しては、臨機応変をお願いします。CP23 内に救護スタッフ待機場所があります。
- ③ 担当エリアでのリタイア(LAPも同様)が発生した場合は、選手を速やかにコース外に誘導し、エリア(サブ)チーフから本部へ無線にて報告し、アンクルバンドを回収してください。選手に待機してもらい、エリア(サブ)チーフに引き継いでください。

＜競技後＞

- ① 男子 BIKE 最終通過後、カラーコーン・プラ柵・看板・立ち入り禁止テープ等撤去してください。
- ② 気になる箇所の清掃をお願いします。
- ③ 15:15より各 CP でのミーティングで課題の集約をお願いします。
- ④ CPミーティング終了後、エリアチーフへの課題集約報告をお願いします。(CP23旧横浜港プラットフォーム近辺)
- ⑤ 各自担当終了次第、山下公園 KnTU テント※にて昼食をとり、翌日のエイジ担当別ミーティングへ移動ください。

3. 昼食

■男子エリートバイク終了後、本部に戻り指定場所(山下公園 KnTU テント※)にて喫食ください。

4. 個別 CP 留意点

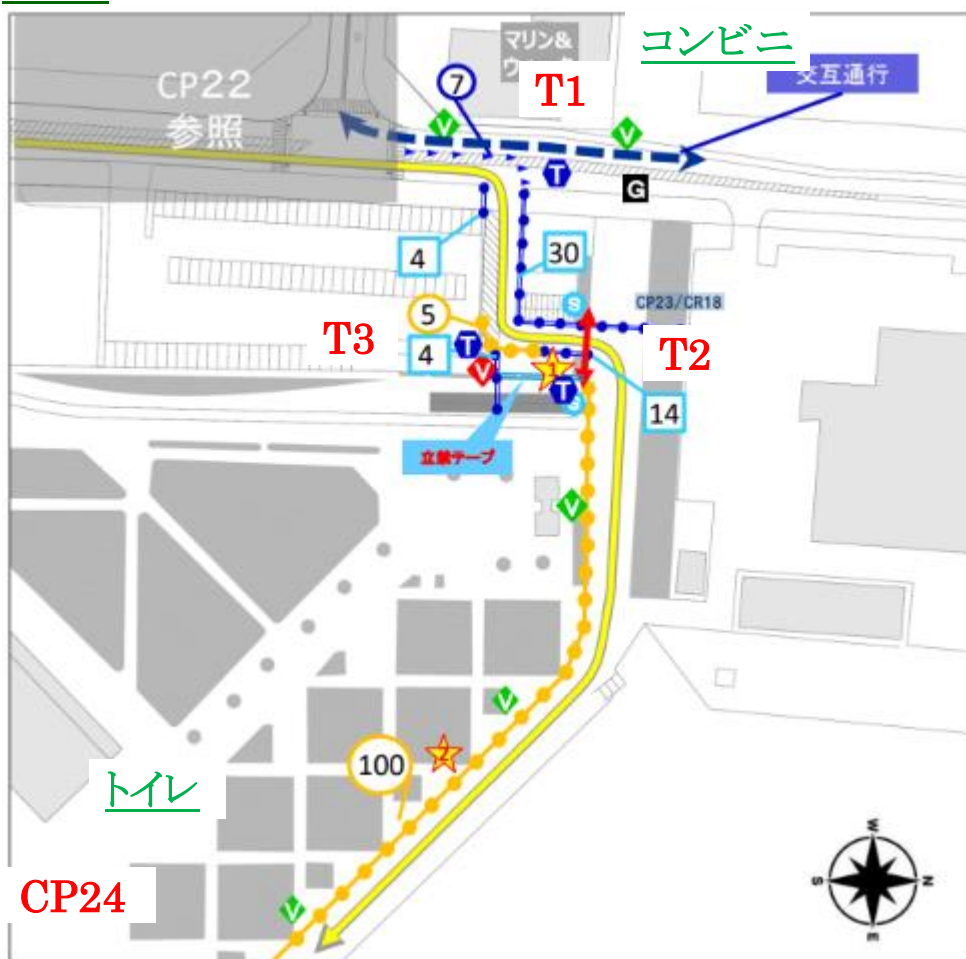
■ 各ブロック別の審判員とボランティアの配置は、「スタッフ配置図」の通りです。ブロック単位に審判員はボランティアと協力して競技に支障の出ないよう責任を持って、安全を最優先にしてコースの維持管理をお願いします。

ポジション	オペレーションポイント
CP23	・公道から赤レンガパークへの入口となるクランクが狭く、過去に選手の接触転倒事故が発生しています。クランク出口のコース設営の工夫をお願いします。また、事故の際の救護・本部連携、リタイアの際の対応の想定をお願いします。
CP24	・降雨時は路面がスリップしやすくなります。事故の際の救護・本部連携、リタイアの際の対応の想定をお願いします。

会場・コース

コース設営図兼スタッフ配置図

CP23



CP24



備品

- 黄旗 6本 (CP23:2 / CP24:4)
- 赤旗 4本
- ガムテープ(備え) 3巻
- 竹ぼうき、(トンゴ) 各3本 軍手5組、ゴミ袋5袋
- 踏み台×6個