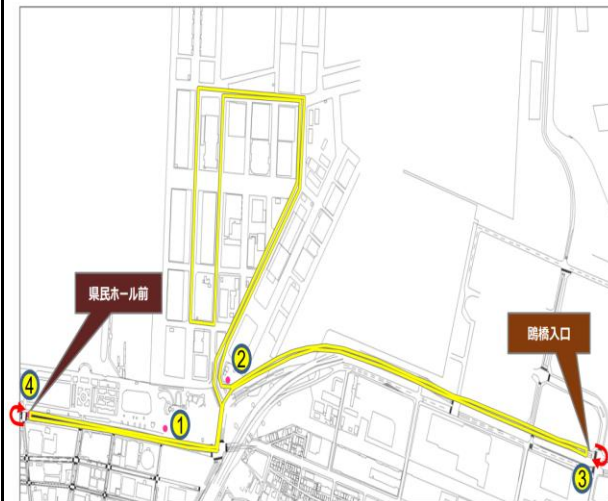


5月18日 スケジュールとTO配置 v 1.0

更新履歴
2025.05.10 初版

		5時					6時					7時					8時					9時					10時					11時					12時					13時					14時					15時																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
		30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40</

バイクルート



エイジBIKE①（START&FINISH 地点）									
LAP	バタフライアスロン		スタンダードディスタンス		スプリントディスタンス最終WAVE				
START	先頭	最後尾	先頭	最後尾	先頭	最後尾			
1 Lap	7:27:00	7:42:00	8:22:00	11:07:00	11:42:00	11:57:00			
2 Lap	7:38:01	8:02:00	8:32:00	11:24:00	11:52:00	12:14:00			
3 Lap			8:42:00	11:41:00					
4 Lap			8:52:00	11:58:00					
5 Lap			9:02:00	12:15:00					
Final Lap	7:49:02	8:22:00	9:12:00	12:32:00	12:02:00	12:31:00			
FINISH	8:00:00	8:41:30	9:17:17	12:48:40	12:09:53	12:49:57			
LAP	バタフライアスロン		スタンダードディスタンス		スプリントディスタンス最終WAVE				
First Lap	7:32:20	7:51:36	8:26:48	11:16:44	11:46:48	12:06:36			
2 Lap	7:43:21	8:11:36	8:35:56	11:33:44	11:55:56	12:23:36			
3 Lap			8:45:04	11:50:44					
4 Lap			8:54:12	12:07:44					
5 Lap			9:03:20	12:24:44					
Final Lap	7:54:22	8:31:36	9:12:28	12:41:44	12:05:04	12:40:36			
LAP	バタフライアスロン		スタンダードディスタンス		スプリントディスタンス最終WAVE				
First Lap	7:34:18	7:55:08	8:28:34	11:18:32	11:48:34	12:10:08			
2 Lap	7:45:19	8:15:08	8:37:42	11:35:32	11:57:42	12:27:08			
3 Lap			8:46:50	11:52:32					
4 Lap			8:55:58	12:09:32					
5 Lap			9:05:06	12:26:32					
Final Lap	7:56:20	8:35:08	9:14:14	12:43:32	12:06:50	12:44:08			
LAP	バタフライアスロン		スタンダードディスタンス		スプリントディスタンス最終WAVE				
First Lap	7:37:40	8:01:12	8:31:19	11:23:22	11:51:19	12:15:39			
2 Lap	7:48:41	8:21:12	8:40:27	11:40:22	12:00:27	12:32:39			
3 Lap			8:49:35	11:57:22					
4 Lap			8:58:43	12:14:22					
5 Lap			9:07:51	12:31:22					
Final Lap	7:59:42	8:41:12	9:16:59	12:48:22	12:09:35	12:49:39			

エイジバイククラブタイムシュミレーション

サイネージ 実際にはTD割振りから使用します。



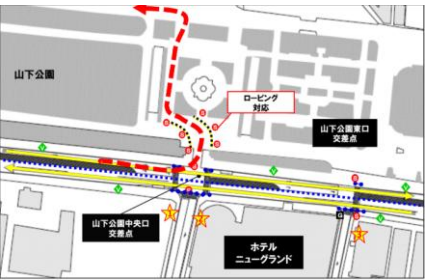
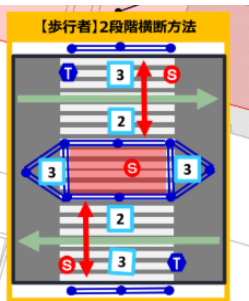
パラTRI-1ラン D1 B4誘導・B7折返し地点・B17インッシュ対応



TRI-1選手
レースナンバー 確認中



横断歩道箇所の
歩行者横断方法



2025WTCS横浜エイジバイクグループ（LINE）
無線のない方はLINEにて情報共有する予定です。
賛同される方は以下よりご参加ください。
挨拶不要です。



https://line.me/ti/g/w5zmZXX_h7

緊急時連絡先

小西CTO 090-4023-5869

		5時					6時					7時					8時					9時					10時					11時					12時					13時					14時					15時												
		30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0	10	20	30	40	50	0											
カテゴリー		5:30 TOミーティング										7:00 交通規制開始→																																								⇒13:20 バイクコース交通規制解除												
		5月18日（日） 5:35- エイジバイクミーティング 場所：山下公園内トランジションの バイクスタート位置付近										エイジバラ（TRI-1～6）																				エイジスタンダード										エイジスプリント																						
	スイム バイク ラン	5月17日（土） 15：10- エイジバイクミーティング 場所：山下公園内噴水前										コース設営 Swim:0.75km Bike:6.6km×3=20km Run:3km×1=5km										★バラ（TRI-1）ラン[対-対エリア] D1/B4コース転回対応（8時30分頃） ★バラ（TRI-1）ラン[対-対エリア] B7折返し転回対応（8時30分頃）																				Run:5km×2=10km Run:5km×1=5km																						
ポジション	担当者																																																															
B1折返	青山 英司	B1折返し、バラTRI-1ラン選手山下公園入口誘導 警備計画 p 9、12、30、31、32																																																														
B1折返	今井 あかね	B1折返し、フィニッシュ/周回分岐 警備計画 p 9、12、30、31、32																																																														
B2フィニッシュ	大山 操	B2フィニッシュ/周回分岐 警備計画 p 9、12、32、33																																																														
B2スタート	木南 繁	B2スタート/周回合流 警備計画 p 9、12、32、33																																																														
B3交差点入口	牧野 浩一	B3交差点入口 警備計画 p 9、12、32、33、34																																																														
B3交差点入口	井口 大介	B3交差点入口 警備計画 p 9、12、32、33、34																																																														
B4山下橋入口	堀越 和彦/吉崎 高美子	B4山下橋入口、バラTRI-1選手ラン誘導、車両誘導 警備計画 p 12、34																																																														
B5山下橋上	近藤 靖子	B5山下橋上、B6 警備計画 p 34、35、12																																																														
B7TRI-1ラン折返し	鈴木 俊平	B7バラTRI-1ラン折返し転回対応、B6、 警備計画 p 13、36																																																														
B7貯木場横断路	近藤 公敏	B7貯木場入口横断路対応 警備計画 p 13、36																																																														
B7貯木場横断路	峰 和男	B7貯木場入口横断路対応 警備計画 p 13、36																																																														
B8見晴橋入口	宮崎 訓年	B8見晴橋入口横断路封鎖箇所監視 警備計画 p 14、37																																																														
B9転回	岩佐 直樹	B9折返し監視 警備計画 p 14、37																																																														
D1山下ふ頭入口	柴田 葵/瀬川 寛	D1埠頭入口地点監視、対面走行管理、バラTRI-1選手ラン誘導 警備計画 p 15、16																																																														
D1山下ふ頭入口	進藤 剛洋/吉村 隆男	D1埠頭出口地点監視、対面走行管理、バラTRI-1選手ラン誘導 警備計画 p 15、16																																																														
D2	乾 啓幾	D2エリア監視、警備計画 p 17																																																														
D3	野中 正宏	D3エリア監視、対面走行管理 警備計画 p 18																																																														
D4	河波 裕二	D4エリア監視、対面走行管理 警備計画 p 19																																																														
D5	山口 政芳	D5地点監視、対面走行管理 警備計画 p 20																																																														
D7	甲斐 義朗	D7往路コーナー監視、対面走行管理 警備計画 p 21																																																														
D7	吉村 安史	D7復路コーナー監視、対面走行管理 警備計画 p 21																																																														
D8	加藤 伸之	D8コーナー監視、対面走行管理 警備計画 p 23 D7寄り直線TO配置せず																																																														
D9	河野 勇	D9エリア監視、警備計画 p 24																																																														
D11	小林 幸夫	D11コーナー監視、警備計画 p 26																																																														
D12	鈴木 あゆみ	D12コーナー監視、警備計画 p 27 D13寄りTO配置せず																																																														
D13	森高 律子	D13エリア監視、警備計画 p 28																																																														
D14	諸田 環	D14コーナー監視、対面走行管理 警備計画 p 29																																																														
		5時					6時					7時					8時					9時					10時					11時					12時					13時					14時					15時												

撤収後
本部にて
デブリー
フィング

TO共通事項		■アスリートガイド、警備計画、競技説明会、2025 Flag System Operationを確認する。 2025WTCS横浜大会 TO向け情報 一般社団法人神奈川県トリアスロン連合	
		■接触事故を把握した場合 https://yokohamatriathlon.jp/wts/pdf/2025AG_Age.pdf （アスリートガイドP 30） 「 競技中、接触事故等の当事者（加害者側・被害者側） になった場合は、ご自身と相手の状況に関わらず競技を中断し、TO（審判員）の指示に従うようお願いします。」と記載あり 接触事故等が発生した場合、選手がTOに指示を仰ぐことになります。この場合のTOの対応、手順を以下のとおりとします ① 接触事故を認知した 時刻、事故状況 、及び 双方のレースナンバー を記録する ② 当事者の意識状況、身体の状態を本人らに確認し、 メディカル対応の要否を判断 する ③ ①②を本部へ連絡する ④ メディカル対応が不要な場合は、当事者には競技終了後にメディカルテントにて診断を仰ぐように通知し、競技の続行を許可する ⑤ メディカル対応が必要な場合は、本部指示を仰	
		■ペナルティ 適用ルールは以下を参照のこと。 https://archive.itu.or.jp/itu/pdf/JTU_COMPETITIONRULES_20190207.pdf （バイクパートP 19 ～、ドラフティング関連 P24～） https://yokohamatriathlon.jp/wts/news_250424-2.html （アスリートガイドP 30） ドラフティング禁止。ドラフティングゾーンは前走者のバイク前輪先端より後方 1 0 m。並走の場合もドラフティングとなる。 定点審判員は該当選手に注意を促し、それでも駄目なら無線あるいは携帯でチームに時間、場所、レースナンバーを連絡すること。→ チーフより本部に連絡。 ペナルティ宣告は審判長権限とする。	
		■ドラフティング・キープレフトの対応 ・ドラフティングか否かは、「追い抜く意思を持って前に進んでいるかどうか」「故意に並走していないかどうか」 ・ブロッキングか否かは、「追い抜いたあとスピードを維持し、追い抜き完了後、キープレフトしたか」 ・追い抜く時以外はキープレフトを維持しなければならない。左側追い抜きを発見した場合（もちろん左側追い抜きは禁止だが）追い抜いた選手と同時に、これを誘発した「センター寄り走行の選手」にも注意を与える。（安全走行違反の注意） いずれも、選手をしっかり観察して、動いて、声を出して、違反行為を制止する。いずれも、選手をしっかり観察して、動いて、声を出して、違反行為を制止する。 ・モーターバイクTOおよびモーターバイクに同乗するTOが中心に基本対応する。 ⇒注意対象：同じチーム、女性を引っ張るような場合等	
		■DNF対応 ① DNF選手を把握したら選手の レースナンバー 、DNFLした 時刻 、DNFLした 理由 、 メディカル対応の要否 、を確認する。 ② DNF選手のアンクルバンドを回収する。 ③ 速やかに、本部へ連絡する。（無線を所持しているエリアチームに連絡を託す 同時に情報をLINEへ） ④ 自力で帰還可能な選手については、歩道を徒歩にて戻ってもらう。→ TOが方向を案内する。	
		■自走不可となった選手と自転車の取扱いについて ・自転車を選択自身で運搬できない場合には、競技終了後に大会車両で大会本部まで運搬する。 ・メディカル対応要となり、選手を緊急車両で運搬する場合も、競技終了後に大会車両で大会本部まで運搬する。 ・競技中に大会車両での自転車を運搬したい場合は、必ず大会本部の判断を仰ぐ。（緊急に自転車運搬が必要になるケースは無いと想定しており、競技終了後に運搬することとします。） ・自転車をコース上で一時保管している場所を、KnTU本部へ連絡する。	
		■車両の出庫 ・山下ふ頭からの車両出庫の可能性あり。7 時までの出庫を原則とするが、遅れる可能性あり。 ※ふ頭内事業所の夜勤者が帰宅するが、交通規制開始前までに出不着なことが毎年発生 ・B4,D1担当TOは警備員と協力して誘導する。	

エリアチーフ 榎澤SCTO		県民ホール前～山下ふ頭入口付近（B1～B3）		備品 差し替え
		備品	竹ぼうき(3)、ﾄﾗｶﾞ(1)、ガムテープ（白、赤、黄 1 組）(2)、赤白旗(1)、養生テープ(2)、ﾋﾞｺｰﾙ袋(10)、軍手(10)、ｲﾏｰｼﾞｵﾝｸﾞﾗﾌ(1)、ｼﾞｬﾝﾍﾟｰ(1)	
		サイネージ	右Ｕﾀｰﾝ看板大小(1)、TIMELIMIT(1)、ﾌｨﾆｯｼｭ/周回分岐大小(1)、減速(4)、右折(1)、左折(3)、右矢印(2)	
青山 英司 今井 あかね 大山 操 木南 繁 牧野 浩一 井口 大介		B1	・ﾊﾞﾗﾄﾘ-1選手のラン（ホｰﾙﾁｬｰ）ﾌｨﾆｯｼｭや緊急時の医療ｽﾀｯﾌを乗せたﾓｰﾀｰﾊﾞｲｸ出入口として鉄柵の開閉移動があるため、移動する柵へはﾊﾞﾅｰ設置やﾀｲﾗｯﾌﾟ止めは実施しないように設備担当と調整する。 ・ﾊﾞﾗﾄﾘ- 1選手のランﾌｨﾆｯｼｭ対応 ランコース誘導地点のホテルニューグランド前に接近していることを本部まで伝える。 ・折返し地点を選手にわかりやすく案内するために、手前に案内板を設置する。 ﾊﾞﾗ選手にもわかるように低い位置での視認性に注意。Ｔ Ｏ は「ｽﾛｰﾀｳﾝ」「折返し」のｱﾅｳﾝｽを行う。 ・折返し後にﾊﾞｲｸﾌｨﾆｯｼｭ/周回の分岐がある。手前に案内板を設置する。	
		B2	・ﾊﾞﾗﾄﾘ-1選手のﾊﾞｲｸ（ﾊﾝﾄﾞｻｲｸﾙ）ﾌｨﾆｯｼｭの公園入口左折コース設営に注意。・乗車後のｽﾀｰﾄ／周回合流 ・走行が安定するよう十分な区間を確保する。衝突を避けるコースづくり ・12:35以降は新規に周回コースに入れず、乗車ライン先にて、ｶｯﾄｵﾌ（Ｄ Ｎ Ｆ）を実施する。	
		B3	・山下埠頭と山下公園間のﾊﾞｲｸ対面かつ左折・右折箇所であり、コース設営注意 ・走行が安定するよう十分な区間を確保する。衝突を避けるコースづくり	
		※ 乗降車ライン付近の設営はﾄﾗﾝｼｭﾞｵﾝTOが担当するが、ﾌｨﾆｯｼｭ/周回分岐、 ｽﾀｰﾄ/周回合流等、安全性を確保できるよう、ﾊﾞｲｸTOはｱﾄﾞﾊﾞｲｽおよび設営協力する ※ 分岐を誤った選手の対応はﾄﾗﾝｼｭﾞｵﾝTOが担当するが、必要に応じてサポートする		
エリアチーフ 陣川SCTO		新山下方面1（B4～B7）		
		備品	竹ぼうき(3)、ﾄﾗｶﾞ(1)、ガムテープ（白、赤、黄 1 組）(2)、赤白旗(1)、黄旗(1)、養生テープ(2)、ﾋﾞｺｰﾙ袋(10)、軍手(10)、ｲﾏｰｼﾞｵﾝｸﾞﾗﾌ(3)、ｺｰﾝ連結用テープ（1）	
		緊急時 サイネージ	横断路(2)、横断路内左側通行(2)、右Ｕﾀｰﾝ看板大小(1)、右矢印(1)、減速(2)	
堀越 和彦 吉崎 富美子 近藤 靖子 鈴木 俊平 近藤 公敏 峰 和男		B4	・早朝、山下ふ頭からの車両出庫の可能性あり ※ふ頭内事業所の夜勤者が帰宅するが、交通規制開始前までに出不着なことが毎年発生 ・ﾊﾞﾗﾄﾘ-1のランコース転換、誘導をD1のTOとともに行う ・山下埠頭と山下公園間のﾊﾞｲｸ対面箇所であり、コース設営注意 ・山下橋へ向かうﾊﾞｲｸと山下橋から下りるﾊﾞｲｸが対面になるので、コース設営注意	
		B5	・高架で狭いため、Ｔ Ｏ の配置や落下物の対応に注意（復路は歩道がなく、堀も低いのでＴ Ｏ は注意）	
		B7	・ﾊﾞﾗﾄﾘ-1ランコース折返し転換、誘導 ・横断路対応（貯木場入口信号） → イベント会場、商業施設は開店しており横断を要求されることがある。 センターライン付近に待機エリアを準備し安全を確認しながら片車線ずつ横断させる。 横浜ベイホールのHPでは5/12（日）のイベントは14時～ 商業施設は 1 0 時～営業 B5担当Ｔ Ｏ のﾄｲﾚ休憩をケアするため、時間を決めて交替する。	

エリアチーフ 高田 S C T O		新山下方面2（B8～B9）	
宮崎 訓年 岩佐 直樹		備品	竹ぼうき(3)、トラカ* (1)、ガムテープ（白、赤、黄 1 組）(2)、赤白旗(1)、養生テープ(2)、ビニール袋(10)、軍手(10)、イメージシーブラケット(3)
		サイネージ	右矢印(3)、右折(1)、左折（2）
		B8	・早朝、山下ふ頭からの車両出庫の可能性あり ※ふ頭内事業所の夜勤者が帰宅するが、交通規制開始前までにいきらないことが毎年発生 ・バラバイク最終選手情報を無線で報告
		B9	・封鎖横断路監視対応（見晴橋入口信号） 現場スタッフともに対応。 ・折返し地点はスローダウンアナウンス。
		※路面状態が悪い箇所は避けるようにコーンを適切に設置し、コースを設定する。 ※鋭角に曲がる場所には、事前に R 部分を付けて曲がり角に減速して入るような設定を施す。	
エリアチーフ 中尾 S C T O		山下ふ頭1（D1～D7）	
柴田 葵 瀬川 寛 進藤 剛洋 吉村 隆男 乾 啓幾 野中 正宏 河波 裕二 山口 政芳 甲斐 義朗 吉村 安史		備品	竹ぼうき(3)、トラカ* (1)、ガムテープ（白、赤、黄 1 組）(2)、赤白旗(1)、養生テープ(2)、ビニール袋(10)、軍手(10)、イメージシーブラケット(3)
		サイネージ	斜め右折(1)、斜め左折(1)、右折(1)、左折(1)
		D1	・早朝、山下ふ頭からの車両出庫の可能性あり ※ふ頭内事業所の夜勤者が帰宅するが、交通規制開始前までにいきらないことが毎年発生 ・エイジバラTRI-1のラン（ホイールチェア）の走行時に、山下埠頭から新山下折返しへの走路を作るためにコースの導流帯を作る（エイジバイクと合流に注意）。また、誘導はSCTOおよびB4のTOとともに行う。 ・線路跡に注意のこと。
		D2	・対面箇所であり、コース設営注意 ・山下橋方面前の減速対応を行う。特に道路の補修されていない直線溝があるため、コーンで走行路を R をとって緩やかにする。
		D4	・対面箇所であり、コース設営注意 ※路面状態が悪い箇所は避けるようにコーンを適切に設置し、コースを設定する。 ※鋭角に曲がる場所には、事前に R 部分を付けて曲がり角に減速して入るような設定を施す。
		D5	・バイク対面箇所であり、コース設営注意 ・緩やかな曲がりがあるので注意
		D7	・バイク対面箇所で、かつ曲がり角であり、コース設営注意。往路・復路とも R を事前に付けたコース取りを考慮した設営とする。 ・曲がり角の走行に注意 ・SCTO・D8側と協力して、緩衝帯配置を現場検討する。
		※路面状態が悪い箇所は避けるようにコーンを適切に設置し、コースを設定する。 ※鋭角に曲がる場所には、事前に R 部分を付けて曲がり角に減速して入るような設定を施す。	
		エリアチーフ 大谷 S C T O	
加藤 伸之 河野 勇 小林 幸夫 鈴木 あゆみ 森高 律子 諸田 稯		備品	竹ぼうき(3)、トラカ* (1)、ガムテープ（白、赤、黄 1 組）(2)、赤白旗(1)、養生テープ(2)、ビニール袋(10)、軍手(10)、イメージシーブラケット(3)
		サイネージ	右折(2)、左折(1)
		D8	・バイク対面箇所で、コーナーあり、コース設営注意。往路部分は R を事前に付けたコース取りを考慮した設営とする。 ・コーナー走行に注意 ・SCTO・D7側と協力して、緩衝帯配置を現場検討する。
		D9	・緩やかな曲がりがあるので注意
		D11	・コーナーあり、コース設営注意。門扉のマンホールに注意したコース設営を実施する。
		D12	・コーナーのコース設営注意。 ・ガンダムファクトリー従業員が歩道を通行することが想定されることに注意。
		D13	・ガンダムファクトリー横の従業員専用出入口は当日の閉鎖であるが、従業員が出入りするようであれば正面に回ってもらうよう声掛けする。
		D14	・コーナーあり、コース設営注意。R を事前に付けたコース取りを考慮した設営とする。
		※路面状態が悪い箇所は避けるようにコーンを適切に設置し、コースを設定する。 ※鋭角に曲がる場所には、事前に R 部分を付けて曲がり角に減速して入るような設定を施す。	