

2025 WTCS 横浜大会

オペレーションマニュアル

【エリート CP10, CP11, CP12】

体制

TO

氏 名	ポジション	役 割
岡田 展生	チーフ	CP10,CP11 及び全般 携帯：080-5509-7468
堀 真弓	サブチーフ	CP12、 ファミリーラン対応
甲斐 義朗	CP10-1	選手接近を横断路担当へ連絡（黄色旗、踏み台）
諸田 譲	CP10-2	横断路担当（整理員 2 名） ファミリーファンラン対応
佐藤 美佳子	CP10-3	選手接近を横断路担当へ連絡（黄色旗、踏み台）
今井 あかね	CP10-4	横断路担当（整理員 2 名）＊竹ぼうき
鈴木 俊平	CP11-5	選手接近を横断路担当へ連絡（黄色旗、踏み台）、 郵便局車両誘導
近藤 公敏	CP11-6	横断路担当（整理員 2 名）、車両誘導
峰 和男	CP11-7	車両誘導・沿道監視
佐藤 元子	CP12-8	選手接近を横断路担当へ連絡（黄色旗、踏み台）
宮崎 訓年	CP12-9	横断路担当（整理員 2 名）＊竹ぼうき

TO スケジュール（概要）

5月16日（金）

- ・ 16:30 ～ 17:00 受付、@山下公園内 競技団体テント
- ・ 17:00 ～ 17:30 (エリート時)ポジション別ミーティング、@山下公園周辺 各競技会場
- ・ 18:10 ～ 18:30 LT0 全体ミーティング、@日本丸メモリアルパーク 会議室

5月17日（土）

項目	時刻		備考
TO 集合時間	05 : 00		本部テント
現地確認	05 : 10		現地へ移動、確認
パ ラ	07 : 03 頃 PTWC RN 08:16 頃	08 : 42 頃 09 : 01 頃	バイクスタート 07 : 01 頃～ (競技用車イス) PTWC RN スタート 08 : 13 頃～
エリート女子	10 : 33 頃	11 : 40 頃	バイクスタート 10 : 33～ ラ ンスタート 11 : 35～
ファミリーラン CP10 を直進で、大さん橋方向から税関方向へ通過する（12 : 25～12 : 45） ＊横断路の管理（CP10-2）			
エリート男子	13 : 16 頃	14 : 24 頃	バイクスタート 13 : 16～ ラ ンスタート 14 : 14～
コース撤収	15 : 00	15 : 20	
交通規制解除	15 : 20		

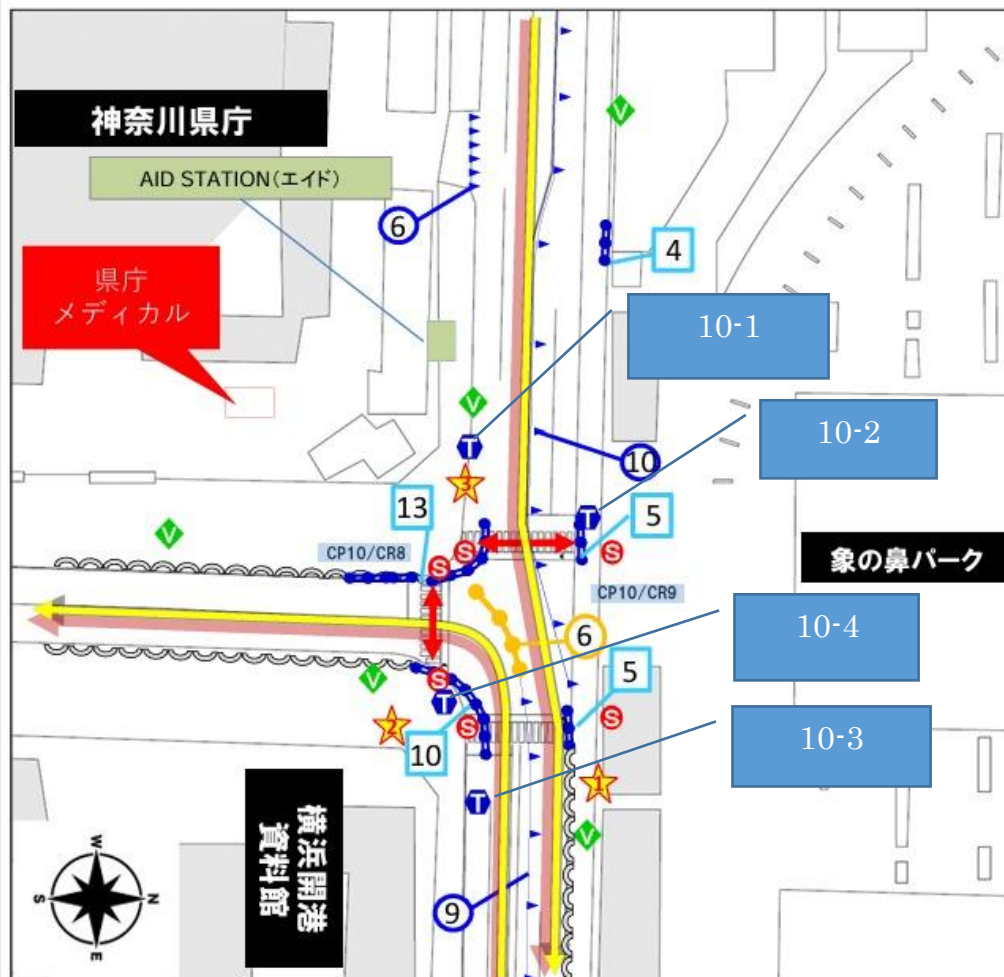
＊概ねの想定時間です。進行によって前後します。

＊空いている時間で、適宜休憩・昼食を取ってください

詳細は警備計画 P5. 6. 7 参照

CP10

コース詳細図【CP10 開港資料館前】



エリア

CP10

所 轄

加賀町署警察

担 当

エリア管理：
SED小澤、下垣
CP10~CP12 (TO)
チーフ：岡田
サブ：堀
【スポ推：緑区】

時 間

【交通規制時間】
6:30~15:20

業務内容

【カラーコーン設置間隔】
直線は10m間隔
カーブは2m間隔
【バナー設置】
柵（6本）に設置

凡 例

- バイクコース
- ランコース
- TO
- 整理員
- スポーツ推進委員
- 交通警備
- 雑踏警備
- 鉄 柵
- プ ラ 柵
- 規制用カラーコーン
- 競技用カラーコーン
- 車両導線
- 横断路
- ローピング
- 備品置場

特記事項

【備品設置】
スポーツ推進委員はTOの指示のもと、
コース中央のカラーコーンの設置。
整理員はプラ柵の設置。
終り次第CP11備品設置補助。

【交通規制解除について】
15時00分頃、男子最終ラン走者が通過後、
備品を撤収し白バイの指示により規制解除。
（※規制解除の詳細は121P参照）
備品は、元の場所にまとめる。

【備品置場】

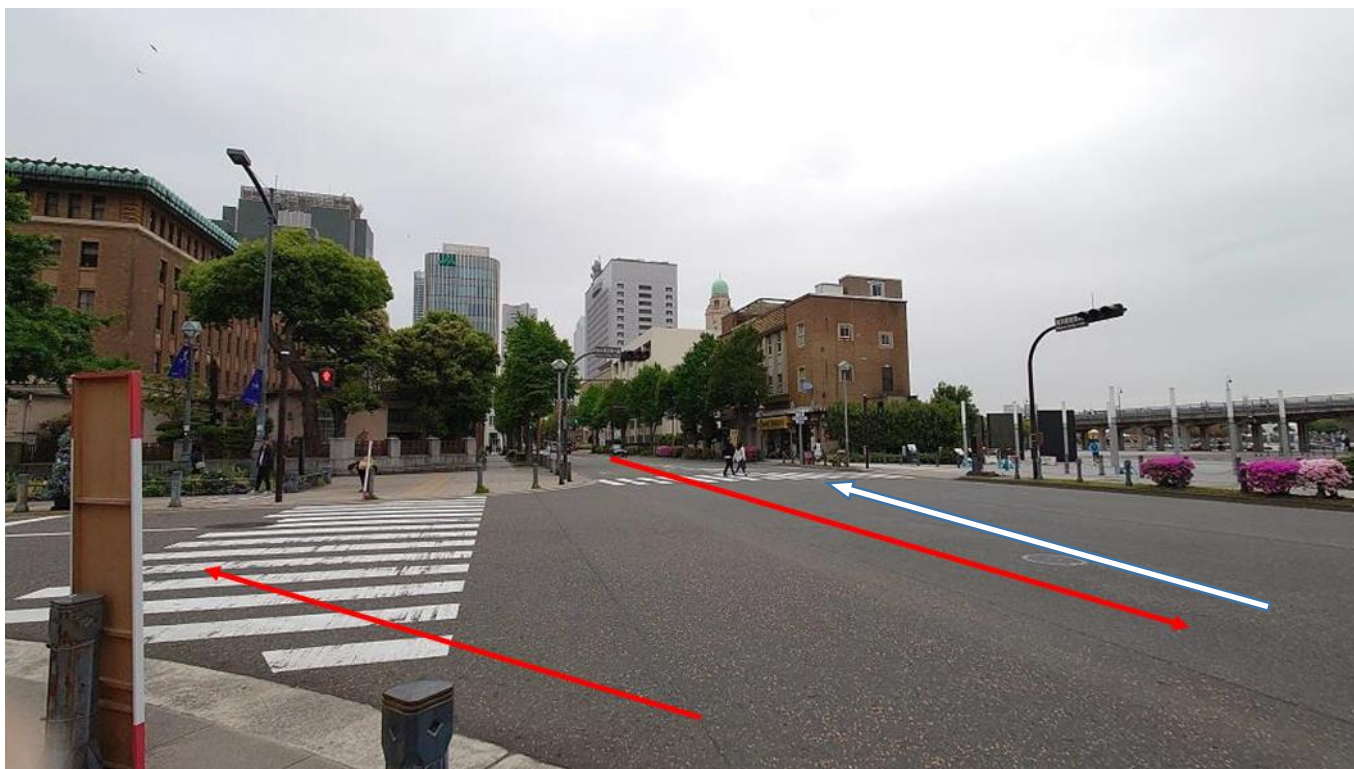
CP10	■緑区備品置場1	競技用カラーコーン 10本 プラ柵 14本 立禁テープ 1本
	■緑区備品置場2	鉄柵 6本 競技用カラーコーン 9本 プラ柵 10本 横断路看板 2本 コーンバー（横断路用）2本 立禁テープ 1本
	■緑区備品置場3	競技用カラーコーン 6本 予備競技用カラーコーン 10本 プラ柵 13本 横断路看板 2本 コーンバー（横断路用）2本 立禁テープ 1本

- ① 枠内の数字は設置する数
- ② 塗潰の枠はパラ競技終了後に転換する設置物

CP10 開港資料館交差点

横断路 2 本

- ・手前の横断路は、選手は左折する（10-3 旗担当と 10-4 横断路担当の連携）
- ・奥側の横断路は、選手は直進して戻ってくる（10-1 旗担当と 10-2 横断路担当の連携）
- * 奥側の横断路は、ファミリーランコース（白→）でも使用される（サブチーフと 10-2）



【参考】CP13 税関前交差点 エリート選手は往路直線、帰路左折して CP10 に戻ってくる赤→

* PTWC RN は交差点右折して大さん橋方面へ青→、ファミリーランは右折して赤レンガへ白→



CP11



CP 1 1 郵便局駐車場入り口

郵便車両が入出庫する（11-5 TO 担当 入出庫予定は前頁下段を参照）



・横断路から郵便局駐車場（車両の誘導）（11-5、11-6 11-7TO の連携）

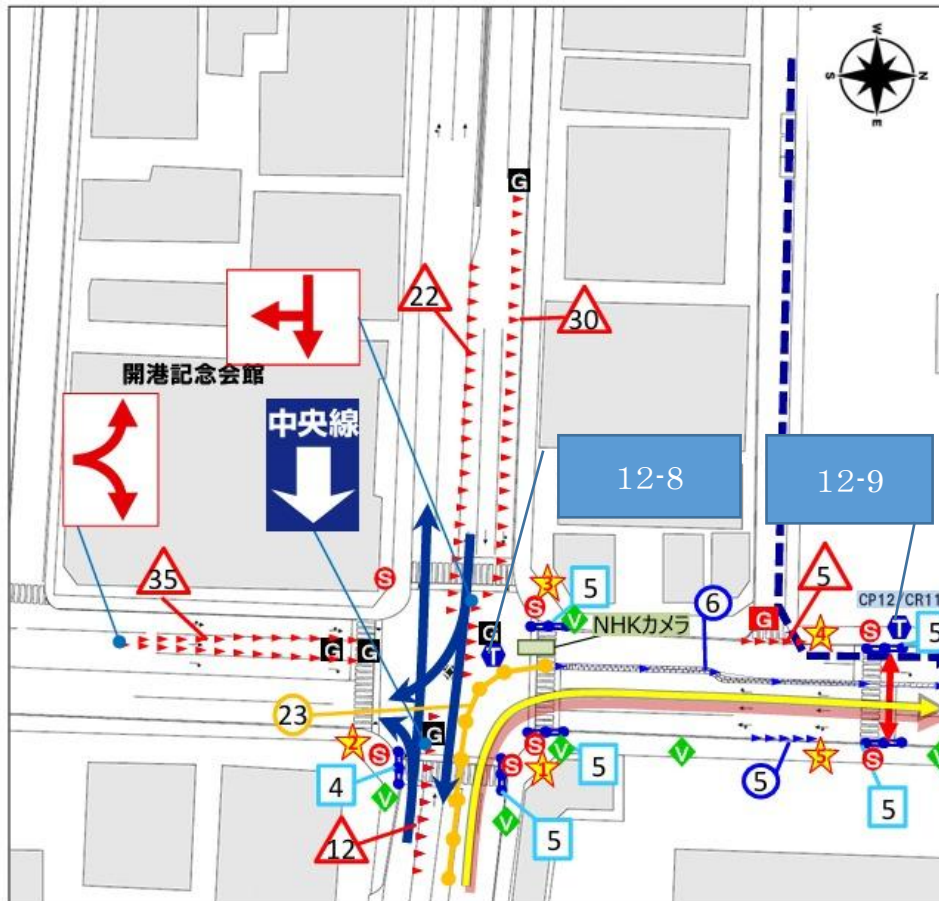


・港郵便局前交差点（選手は右折）（11-6 11-7TO の連携）
横断路（11-6 横断路担当と11-5 旗担当との連携）



CP12

コース詳細図【CP12 県庁前】



エリア

CP12

所轄

加賀町警察署

担当

エリア管理：SED小澤、下垣
 警備会社：KNサービス
 シンキタ
 CP10~CP12 (TO)
 チーフ：岡田
 サブ：堀
 【スボ推：南区
 (コンテナ通り)
 港南区
 (税関前まで)

時間

【交通規制時間】
 6:30~15:20

業務内容

【バナー設置】
 柵(23本)に設置
 【カラーコーン設置間隔】
 直線は10m間隔
 カーブは2m間隔
 【看板設置】
 ・中央線
 ・矢印×2種

凡例

バイクコース

ランコース

TO

整理員

スポーツ推進委員

交通警備

雑踏警備

鉄柵

プラ柵

規制用カラーコーン

競技用カラーコーン

車両導線

横断路

ローピング

備品置場

★

●

○

△

□

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

特記事項

【備品設置】
 スポーツ推進委員、機動スタッフは
 コース中央の鉄柵の設置。
 整理員はプラ柵の設置。
 終わり次第スポーツ推進委員の補助。
 警備員はカラーコーンの設置。

【交通規制解除のについて】
 15時00分頃、男子最終ラン走者が通過後、
 備品を撤収し白バイの指示により規制解除。
 (※解除の詳細は121P参照)
 備品は、元の場所にまとめる。

【G業務内容】
 駐車場や、企業、病院から
 車両が出る際はコース沿い、
 左1車線を利用して新庁舎北側へ誘導する。

【備品置場】

★	■南区備品置場4	鉄柵 23本 プラ柵 10本
★	■南区備品置場5	プラ柵 4本
★	■警備員備品置場18	規制用カラーコーン 47本 矢印ラミ 9枚 (3種各3枚)
★	■南区備品置場6	プラ柵 5本
★	■警備員備品置場19	規制用カラーコーン 52本
★	■港南区備品置場1	プラ柵 5本 横断路看板 1本
★	■警備員備品置場20	規制用カラーコーン 5本
★	■港南区備品置場2	競技用カラーコーン 11本 プラ柵 5本 横断路看板 1本 コーンバー(横断路用) 2本

①枠内の数字は設置する数
 ②塗潰の枠はバナー競技終了後
 に転換する設置物

CP12 開港記念館交差点 選手は右折する (12-8 T0 担当) 横断路 12-9 との連携



CP 1 2 県庁横断路 横断路 (12-9 T0 担当) 12-8 旗担当との連携

