

## 2025年 WTCS 横浜 エイジフィニッシュ 体制

	名前	ポジション	役割	パラ	無線
CTO	三井はるみ	CTO	全体統括、外部対応・連携		○
SCTO	松本 裕	SCTO (5,6)	全体統括補佐、交代要員	ローピング	○
SCTO	中島 尚樹	SCTO	同上	T1、PT	
TO4	神村 芳子	フィニッシュ入口 (1)	誘導、レースNo.を前に		
TO5	今井 英大	横断路 (2)	ファスナー上げて、サングラス外して	T1、PT	
TO6	岡本 典子	同上 (2,5)	同上	ローピング	
TO7	飯山美代子	同上 (2,5)	同上	ローピング	
TO8	鷲塚 浩二	フィニッシュエリア (4)	アングルバンド、エリア管理、VO 対応	T1、PT	
TO9	芳川 千恵	同上	同上	T1、PT	
TO10	佐藤 元子	同上	同上		

\* 緊急連絡先：KnTU 本部 杉浦真由美 070-3236-2277 三井はるみ 090-1765-5743

- (1) ランコースからフィニッシュに入るポイント誘導。間違えて入った選手対応。
- (2) 横断可能者 ID チェック。同伴フィニッシュ、意図的な同着禁止。横断路に整理員 1 名。サイネージ使用。
- (3) TO4～7 は適宜ローテーション。
- (4) フィニッシュテープを使う。VO 人数未定。VO 不在時は TO が交代で行う。
- (5) パラローピング担当も T1,PT 担当に同行。選手支援が多い場合は行う (PT=プレ・トランジション T1=トランジ 1)
- (6) 競技中、選手が生活用義足、杖などをバイクマウントまで使用する選手がいれば、該当選手の T1 に戻す。

## スケジュール

## 1. 5月17日(土) フィニッシュミーティング実施なし

時間	スケジュール	場所	対象者
15:00	エリートレース終了後、各自可能な範囲で下見	フィニッシュ	全員
	備品・サイネージ (プラ箱に入れフィニッシュ明記)	山下公園 KnTU 本部	SCTO

## 2. 5月18日(日) パラ・一般共通

From	Until	スケジュール	場所	担当
5:20		無線・備品受取り	本部	CTO, SCTO
	5:30	集合	フィニッシュ	全員
5:30	8:20	パラ先頭フィニッシュまでに 歩いて 動線確認	メディカル救護所の場所 緊急搬送ルート 救急車の待機場	全員 (P6 参照)
5:40	8:00	設営	フィニッシュ/パラ T1、PT	全員
6:30		一般選手受付開始	リカバリーヴィレッジ	担当外
7:00		交通規制開始		担当外
7:00		VO 到着		CTO

先頭	最後尾	スケジュール	内容	担当
7:15	7:20	パラ スタート	競技全体 詳細 P7	
8:00	10:10	SD 男子スタート		
10:15	10:23	SD 女子/SD リレースタート		
11:10	11:21	SP 女子/SP リレー/男子スタート		
8:10		フィニッシュテータブ練習		VO/フィニッシュエリア
8:22	9:18	パラ フィニッシュ予想	TRI-1 車椅子 計測確認	CTO
9:59	14:05	SD フィニッシュ予想		
12:31	13:26	SP フィニッシュ予想		
14:00		交通規制解除（バイクコース解除 13:20 頃）		
<b>14:05</b>		<b>最終選手フィニッシュ予想</b>		
14:30		全競技終了/アンクルバンド返却/撤収・フィニッシュデブリーフィング		
15:00		バイクピックアップ終了予定		

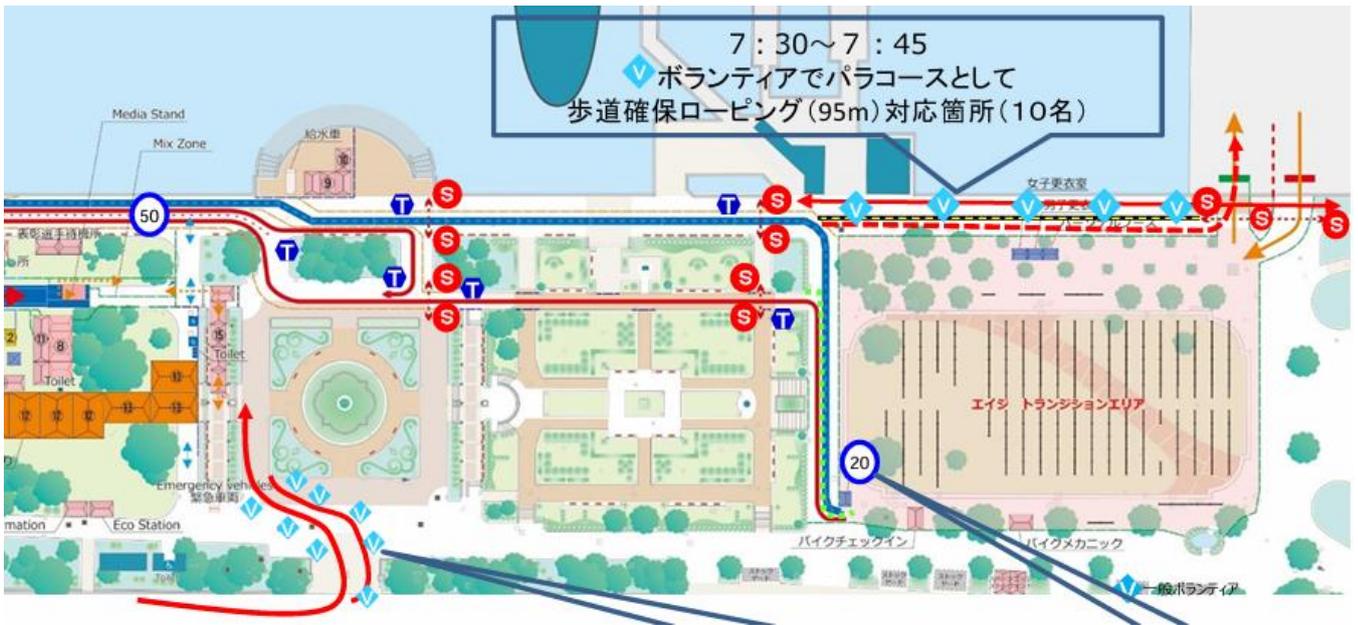
### 3. パラ（選手 17 名+ガイド 3 名） T1,PTリーダー：中島 SCTO/ローピングリーダー：松本 SCTO

- 過剰なサポートは不要。「選手ごとに、必要されることだけを、必要なだけ」行う。
- **ハンドラーがいなくても選手は自分で行う。支援を依頼されるまでは見守る。**
- 各選手に支援リクエストの事前提出を求めているが、ルールの問題がなければ、事前提出がなくても支援を行う。
- 競技開始後 SEA は退水のみ、それ以降の補助はハンドラー（の代理・役割の TO）

From	Until	内容
5:40	6:00	清掃・バイクラック、椅子設置確認 <b>SEA からアンクルバンドを受取り、各選手からのリクエストを共有</b>
6:00	6:30	バイクチェックイン 車検・ヘルメットチェック・アンクルバンド配布（選手、ガイド=各1）
6:45	7:00	スイムチェックイン
7:00	7:15	試泳
先頭	最後尾	<b>スイムスタート</b>
7:15		Tri-6（視覚障害 3+ガイド 3）制限時間 35 分
7:20		Tri-1~5（車椅子 1+他 16）制限時間 35 分
7:25	7:55	スイム退水（スイム制限 7:55） バイクスタート：最後尾がバイクスタートしたら、T1 業務終了
先頭	最後尾	<b>ローピング（1） 実施予想時間 7:30~7:45（バイク最後尾、通過確認をもって解除）</b>
7:30	8:00	TO、VO 氷川丸前→バイクコースへの動線、ロープと声による観客のコース進入防止
7:40		スイムスキップスタート（2）担当：T1 リーダー中島 SCTO
	<b>8:00</b>	<b>各自、フィニッシュ担当ポジションへ</b>

- (1) ローピング：バイクスタートからバイクコースに出るまでのルートの観客遮断。フィニッシュはバイクスタートのみ。
- (2) パラスイムスキップ：SEA 又はスイム招集スキップ担当者が、アンクルバンドを缶に入れて持ってくる。  
計測マットのセンサーに反応しないところで装着し、バイクスタート。スタート時刻記録。

カテゴリー	グループ	人数	ウェーブ	受付	バイク チェックイン	スイム チェックイン	スイム ウォームアップ	スタート	カテゴリー	バイク	人数	レースナンバー	スイトアップ
エイジバラ (17名+ガイド3名)	TRI	17	TRI	6:00-6:15	6:00-6:30	6:45-7:00	7:00-7:15	7:15	TRI-6	3	3	61-63	グリーン
									GUIDE	3	3	GUIDE	ホワイト
								7:20	TRI-1	1	1	11	レッド
									TRI-2	3	3	21-23	イエロー
									TRI-3	4	4	31-34	
									TRI-4	2	2	41-42	
									TRI-5	4	4	51-54	



#### 4. パラフィニッシュ リカバリー支援 8:15~9:15

##### 【準備】

ベンチを設置。パラ選手が T1 に残した荷物置場、リカバリーエリアとして 2 台使用。

##### 【7:50 頃】

1. T1、T2 からの荷物はトランジ TO と SEA が運搬、レースナンバー順にベンチに配置。
2. TRI-1 の選手用エリアはアクセスしやすい位置。生活用車イスは、ハンドラー又は SEA がフィニッシュ後運搬。

##### 【8:15 頃】

1. TRI-1 フィニッシュ時に、ラン車椅子の停止支援をする
2. アンクルバンド回収は原則として選手自身が取外し籠に入れる。
3. テントを退室する選手の荷物の運搬支援を、必要に応じて SEA が行う。必要に応じ支援。

##### 【9:00 頃】

パラ選手全員が退出したら、ベンチ 2 台は撤去しテント内に片づける：一般選手は使用不可。

## フィニッシュ 業務詳細

### 1. TO 共通事項

1. 競技中はカメラ（動画・写真）に映らないよう配慮。
2. フィニッシュで呼び出す選手ナンバーをホワイトボードに掲示。見つけたら選手を留め、CTO 又は SCTO に連絡。  
⇒主にアンクルバンド未装着。該当選手がフィニッシュしたら HR に連絡。
3. 休憩は KnTU 本部テント。

### 2. CTO, SCTO

1. 7:15 計測・フィニッシュ時計の時刻合わせ(日本時間の時刻に合わせる) SBR もしくはネオシステム。
2. (競技中) DSQ、DNF 情報を無線で KnTU 本部へ連絡
3. 14:00 最後尾選手のフィニッシュ後、無線で KnTU 本部に連絡

### 3. フィニッシュシュート／横断路／フィニッシュエリア（ガントレー）

1. 危険箇所の確認、竹ぼうきでフィニッシュシュートの小石の除去、清掃、サインージを設置。
2. 競技開始前、フィニッシュシュート、ガントレーには TO 及び設置業者以外、立入り禁止。
3. 柵の外に立つ。
4. 横断路のサインージ、声がけ。「ファスナーを上げて下さい」「レースナンバーを前へ」「サングラスを外してください」
5. 上半身裸や前開きファスナーが下がっている選手に対して警告を行い、**STOP&GO**により完全に閉めさせる。  
「競技規則第 39 条：フィニッシュ 100m 手前から前面ファスナーを閉めなければならない」
6. 同伴フィニッシュ、及び、意図的な同着、禁止。**実施した選手には注意。**
7. 競技中選手が間違えて入った申告には、**コースの左端を徒歩で戻る事を許可。**
8. 周回数は選手自身が数え管理。**周回不足のままフィニッシュラインを越えると、引き返せず DSQ。**  
⇒ラインを越えてコースに戻りたいと抗議されても許可しない。  
⇒ライン手前の場合は許可。  
⇒ラインに近い場合、レースナンバーを記録。CTO 又は SCTO に報告⇒センサー反応を取消し。

### 4. フィニッシュ後 誘導／アンクルバンド回収

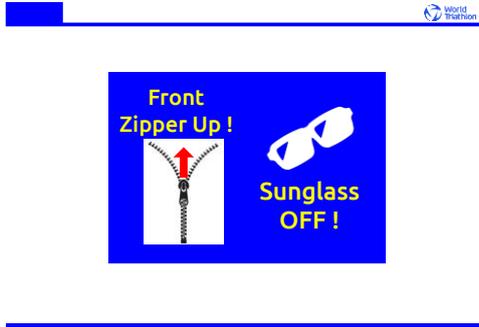
1. エリートが使用した 3、4 人掛けベンチを設置。カゴに選手自らアンクルバンドを入れさせる。
2. 取り外し漏れがないよう監視する。
3. 基本は選手が滞留しないようにコントロール。テント→リカバリーヴィレッジへ誘導。長居させない。
4. 2 に備え、カメラ席の下にも一人掛け折畳み椅子と、水を隠し置いておく。動けない選手にだけ提供する。
5. ジェル等のゴミ回収用、ゴミ箱 1 設置、又はプラ柵にぶら下げる。
6. アンクルバンドは競技終了後、計測テントに返却。

### 5. フィニッシュテント内エイド（2024 年はタオルのみ配布）

1. 配布は VO（到着 7 時）が主体となて行う。
2. 原則として、座る選手がいたら**テントから退出**させ、屋外のリカバリーステーションに向かうよう促す。体調等場合による。

サインージ・備品

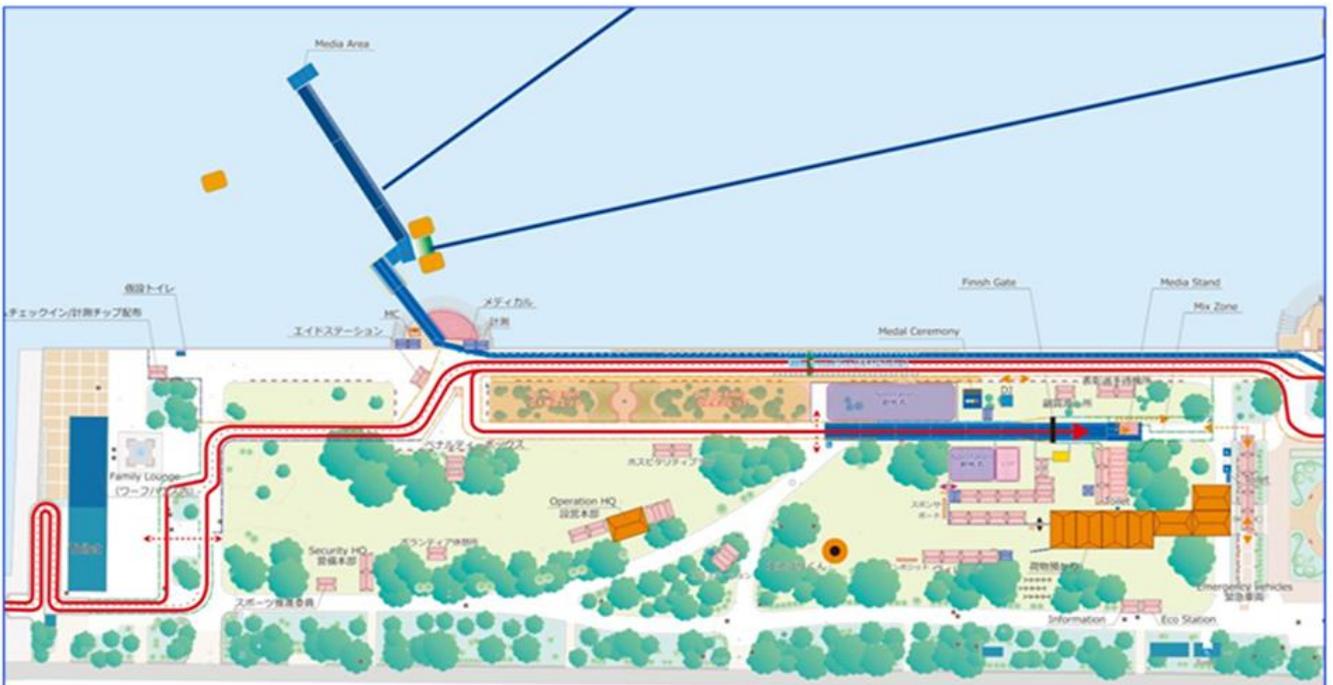
1. サインージ (横断路)



2. 備品

品名	数	用途	担当業者
かご	6	アングルバンド回収用	ネオシステム
ゴミ袋	10	70リットル程度：アングルバンド入れ／1枚：ゴミ入れ	スポ協
台拭き雑巾	5		スポ協
竹ぼうき	2	フィニッシュシュートの清掃（落ち葉、小石、砂の除去）	スポ協
ガムテープ 白	1		スポ協
ガムテープ 黄	1		スポ協
フィニッシュテープ	1	フィニッシュガントレー	スポ協

フィニッシュエリア全体図

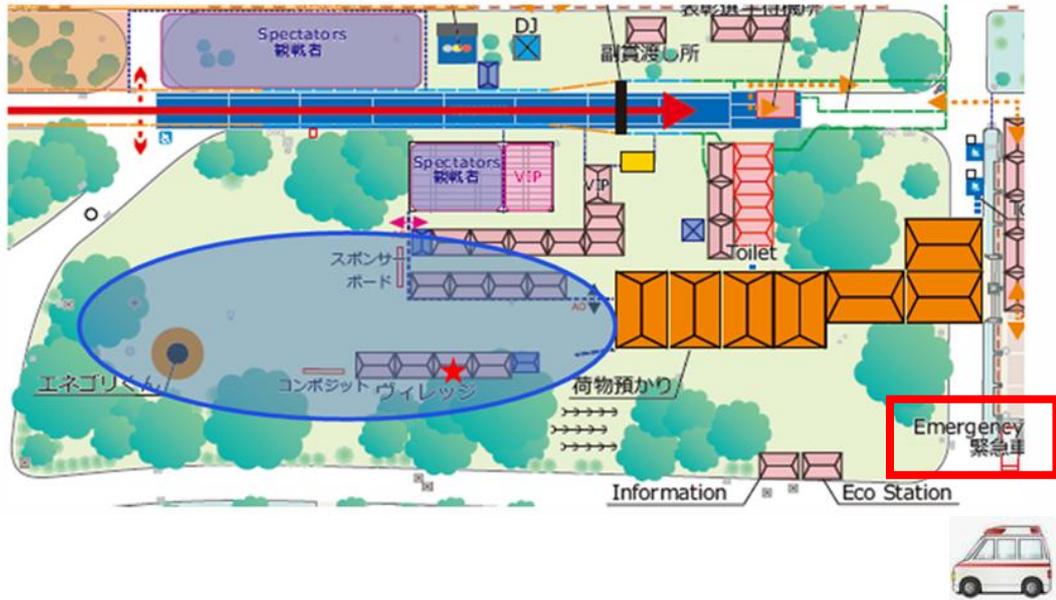


**1. フィニッシュライン⇒アンクルバンド回収 (⇒テント⇒タオル受取り⇒荷物受取り⇒リカバリーヴィレッジ)**

- (1) リカバリーヴィレッジは大会側が管理。ゴミはエコステーションに自分で捨てるように促す。
- (2) アンクルバンド外しベンチ近くに、ジェル等のゴミ捨てゴミ箱 1 設置。

**1 エネルギーチャージ&リカバリーヴィレッジ (Energy Charge & Recovery Village)**

フィニッシュ後の選手の心とフィニッシュ後の選手の心と身体のリカバリーを目的として、今年も「Energy Charge & Recovery Village (エネルギーチャージ&リカバリーヴィレッジ)」を開村します。また、選手だけでなく家族や仲間とともに検討を称え、憩いの場としてご活用ください。



**2. 選手動線 ※トランジション⇒スイムチェックイン：約 700m**



**SD/SP スケジュール**

スタンダード男子 (1123名)	A	488	1	6:00-6:20	6:00-7:15	7:20-7:35	7:50-8:10	8:00	N30-34	79	175	1001-1175	ピンク
				N35-39				96					
			2	6:20-6:35				8:06	N40-49	157	157	1201-1357	ブルー
	3	6:35-6:50	8:13-8:20	156	156	1401-1556	イエロー						
	B	413	4	7:00-7:20	6:00-8:15	8:25-8:40	8:55-9:10	9:05	N-19	2	57	2001-2057	オレンジ
								N20-24	14				
								N25-29	41				
			5	7:20-7:35				9:11	N55-59	185	185	2101-2285	ホワイト
			6	7:35-7:50				9:18-9:23	N60-64	118	171	2301-2471	レッド
									N65-69	36			
	N70-74	13											
	N75-79	3											
	N80-	1											
C	466	7	8:00-8:15	6:00-9:15	9:25-9:40	9:55-10:12	10:05	N50-54	222	111	3001-3111	ブルー	
			10:10				111					3201-3311	グリーン
		9	8:25-8:40				10:15	F40-	94	94	3401-3494	オレンジ	
		10	8:40-8:50				10:20-10:23	F-39	54	54	3501-3554	ホワイト	
	リレー(女子)		4	12	3601-3604								
	リレー(混合)		18	54	3701-3717-3809								
	リレー(男子)	10	30	3801-3811									
スプリント女子 (74名)	D	318	11	9:00-9:20	6:00-10:15	10:30-10:45	11:00-11:12	女子	74	101	101-174	レッド	
リレー(女子)								0					
リレー(混合)								6	301-306				
リレー(男子)								3	401-403				
スプリントリレー (9組27名)								12	9:20-9:40	11:12	N55-59	40	97
	N60-69	45											
	N70-79	9											
	N80-89	3											
スプリント男子 (217名)	13	9:20-9:40	11:15-	N40-49	36	36	601-636	グリーン					
	14	9:40-9:50	11:17	N50-54	31	31	701-731	グリーン					
			11:19-	N-19	4	53	801-853		ピンク				
	15	9:40-9:50	11:21	N20-29	16								
				N30-39	33								

改編履歴

ページ	日付	内容
1	5/9	体制 (5) (6) を追加
5	5/10	サインージを追加