

Kn-tu 審判員 モーターバイクのチーフ(エリート) 小西 輝佳
 モーターバイクのチーフ(エイジ) 竹内 史

1. モーターバイク担当の当日の主な役割：

<エリート>

- ・ライダー1：緊急待機1（旧モントレレー前）
- ・ライダー2：緊急待機2（県庁前）
- ・ライダー3：選手追走又はカットオフ
- ・ライダー4：選手追走又はカットオフ
- ・ライダー5：選手追走又はカットオフ
- ・ライダー6：メディア※1

<エイジ>

パラ選手サポート

- 緊急待機（山下公園駐車場出口）緑フラッグ
- TRI1 追走&選手監視（GO-PRO）
- 緊急待機（山下埠頭内救護テント）
- 黄色フラッグ&選手監視（GO-PRO）
- 赤色フラッグ&選手監視
- メディア※2 & 選手監視

※ライダー1：チーフ。エイジでグリーンフラッグ担当

※ライダー2：サブチーフ。エイジでは、TRI-1 のサポートも担当

※ライダー3～5：エリートでは、イエロー・レッド・グリーンフラッグも担当

※ライダー6：メディア※1：WoldTriathlon 及び JTU カメラマンと移動
 メディア※2：JTU カメラマンと移動、撮影後は選手監視

<エリート>当日（土曜日）エリート

NO	担当	氏名	役割	無線
1	モーターバイクチーフ	小西 輝佳 / 神奈川	ライダー1	○
2	モーターバイクサブチーフ	水野 真之 / 東京	ライダー2	○
3		伴 伸夫 / 栃木	ライダー3	
4		鈴木 人呂信 / 愛知	ライダー4	
5		平賀 裕士 / 宮城	ライダー5	
6		登坂 高志 / 神奈川	ライダー6	

<エイジ>当日（日曜日）エイジ

NO	担当	氏名	役割	無線
1	モーターバイクチーフ	竹内 史 / 神奈川	ライダー1	○
2	モーターバイクサブチーフ	海野 浩 / 神奈川	ライダー2	○

3		伴 伸夫 / 栃木	ライダー3	○
4		鈴木 人呂信 / 愛知	ライダー4	○
5		平賀 裕士 / 宮城	ライダー5	○
6		登坂 高志 / 神奈川	ライダー6	○
7		水野 真之 / 東京	ライダー7	○

※エリートの各担当については前日に NT0 と協議して決める。

ライダー 3～5 については、例年は、先頭選手追走（NHK カメラ監視含む）と
カットオフを担当するモーターバイクとしてアサイン。

2024 年：

先頭選手追走（NHK カメラ監視含む）は行わないこととなり、選手と一緒に走行は
2 台体制でカットオフのみ実施することになったため、
ライダー 5 は、WoldTriathlon のカメラマン移動、
ライダー 6 は、JTU カメラマン移動の担当となった。

2. モーターバイク車種（レンタル車を使用）：

※2024 年の内訳（7 台 ※1 台は予備）

- ・ 400cc ネイキッド 2 台（エリートでは、選手追走又はカットオフに割当）
- ・ 250cc スクーター 3 台（1 台はエリートで、選手追走又はカットオフに割当）
- ・ 125cc スクーター 2 台

※ヘルメットの必要数（※2024 年は 11 個）

- ・ エリートではライダー 1、2 はドクター、ライダー 3～5 は NT0 がタンデム乗車するヘルメットも確保する。
エイジでは、ライダー 1、3 がドクター用ヘルメットを確保する。
カメラマンは私物を使用する場合が殆ど。
 - ・ 大会事務局（LOC）で 10 個を保有している。
- ⇒担当ライダーで、私物を持ち込みが利用可能な方には持ち込みを依頼する。

3. モーターバイク チーフ、サブチーフ：

- ・ ライダー担当の氏名が分かり次第、各担当割をバイネームで決めておく。当日調整。
- ・ チームリーダーに、各ライダーのメールアドレスを確認し、ライダーに事前にメールで前日の動きなどを連絡する。

連絡内容：前日の動き、各担当割、ヘルメット持参依頼（可能な方に依頼）

自身の携帯電話番号、鍵の受け渡し要領、

ヘルメットを持っていない方はホテルニューグランド 5 階

「スターライト」にて自身のヘルメットを選んで山下公園駐車場に向かう
事など、初めての方にも分かるように具体的に。

- ・ 当日変更になる事項もあるので、各ライダーの携帯電話番号も聞いておく。

- ・ 前日（金曜日）に、鍵の確保、各ライダーに鍵を配布、各ライダーにタンデム用ヘルメットの確保の指示、ライダーミーティングに出席。
- ・ 土曜日エリート終了後、NT0 より黄・赤・緑色の旗を借りておくこと。
（日曜日エイジで使用するため）
- ・ モーターバイクのサイネージの管理
（2024 年：エリートではサイネージ無し。
エイジ 「Technical Official 審判」各 T0 の背中用 6 枚、「最後尾」 1 枚）

4. モーターバイク T0 前日（金曜日）：

- ・ チーフ（2 名）：5 月 17 日（金） 14:00 より MOTER BIKER ミーティングに参加のため、
ホテル・ニューグランド フェニックスルームに集合。
- ・ 5 月 17 日（金） 15:30 に来場可能なライダーは、ホテル・ニューグランド前に集合し、モーターバイクの引き取りに協力。
- ・ モーターバイクの納車後、T0 ミーティングまでに習熟走行を実施し、山下公園駐車場 1 階へ駐車する（下記 場所参照）。
- ・ T0 受付、5 月 17 日（金） 16:30 ～ 17:30 受付、
17:30 ～（18:30） LT0 全体ミーティング、及び エリート時ポジションごと LT0 ミーティングを実施。

※レンタル・モーターバイクの納車・引取り・習熟走行などについて

納車時間 昼頃～15 時

- ※事前に伝えられる時間より早めに納車される事がある。（2024 年は木曜に納車）
- ※チーフ・サブチーフが納車に立ち合えると良い。立ち合えなかった場合は
LOC（kn-tu 伊藤功顕（のりあき）さん）にキーの所在を確認する。

場所 山下公園駐車場 1 階 ※一般のモーターバイク駐輪場所の隣

- ※ライフセーバー関係で占有されるエリアの隅に駐車される。
- モーターバイクの車種、台数を確認。
- ※各ライダーは T0 ミーティングまでの間に、習熟走行する。
- 習熟走行は駐車場内ではなく公道で行うこと。

5. ドライバー・ミーティング（エリート） 前日（金曜日）：

目的 エリート競技時の NHK と T0 のモーターバイクの走行に際して申し合わせ

参加者 WT TeamReader、NT0、NHK スタッフ、JTU カメラマン、ドクター代表、
モーターバイクチーフ・サブチーフ

※ミーティング時間、場所は当日変更になることが多く、流動的。

- 英語での会議。適宜、NT0 に要点を日本語に訳していただく事。
- コース変更（2024 年：赤れんが倉庫に入らない）の有無を確認。
NHK カメラの動きを確認。
- 当日朝、ドクター担当ライダーの待機場所をドクターに伝える。
- 当日朝レース前のメディア担当とメディア担当ライダーとの顔合わせ
の時間と場所を確認。
- T0 ミーティング時間に、内容をライダーに共有する。

※2024 年は、WT TeamReader の参加なし。

- ・ 日本語での会議。
- ・ モーターバイクのドライバー全員が参加できたため、NT0 と直接に当日の動きを確認した。

6. モーターバイク T0 当日（土曜日）エリート：

- ・ 朝、山下公園駐車場に集合。チェーンロック解除（チーフが精算）、各ライダーは自身が担当のモーターバイクを、溜まり場（旧ホテル・モントレ前）に移動する。
- ・ エリートレースが終了したら、山下公園駐車場に戻り、駐車。
鍵は各自で管理またはチーフ・サブチーフに預ける。一般のモーターバイクと同様にチェーンロック、暗証番号を設定する。（2023 年時は、チェーンロック、暗証番号設定なし。）

7. モーターバイク T0 当日（日曜日）エイジ：

<エイジ> 当日（日曜日）エイジ

NO	担当	氏名	役割	無線
1	モーターバイクチーフ	竹内 史 / 神奈川	ライダー 1	○
2	モーターバイクサブチーフ	海野 浩 / 神奈川	ライダー 2	○
3		伴 伸夫 / 栃木	ライダー 3	○
4		鈴木 人呂信 / 愛知	ライダー 4	○
5		平賀 裕士 / 宮城	ライダー 5	○
6		登坂 高志 / 神奈川	ライダー 6	○
7		水野 真之 / 東京		

- ・ 朝、山下公園駐車場に集合。チェーンロック解除（チーフが精算）、一度、各ライダーは自身が担当のモーターバイクを、溜まり場（山下埠頭内、救護テント隣）に移動する。
チーフ、サブチーフは本部で無線、備品を取得してから山下公園駐車場に向かう。
- ・ レース前に、チーフ、黄フラッグ、赤フラッグ、TRI1 担当ライダーは、モーターバイクと共に山下公園駐車場の出口で待機。黄フラッグ、赤フラッグ周回後は、旗をチーフに預けて次の業務に移行する。
- ・ エイジ・パラ選手サポート
日曜日エイジ・パラ選手のうち、PTWC のハンドサイクル、ホイールチェアに後走し、後方からの選手からガードする。

ホイールチェア担当のモーターバイクは最終回に（1）山下埠頭出口（2）A 突堤手前（新山下埠頭手前）折返し（3）山下公園通り入り口（4）県民ホール前折返し にて、「モーターバイク〇〇です。ホイールチェア選手、現在〇〇通過しました。」と無線連絡する。

- ・ チーフは、最後尾ライダーの後に、グリーンフラッグで1周回して終了を合図する。
- ・ エイジ終了後は、溜まり場に集まり、全員で給油に向かう。
給油場所：ENEOS Dr.Drive ベイサイド新山下 SS
チーフが立替え、後に LOC に請求する（2022 年、2023 年）2024 年は給油なし

※小西携帯 090-4023-5869
竹内携帯

以上