

# ‘24 WTCS 横浜大会 オペレーションマニュアル

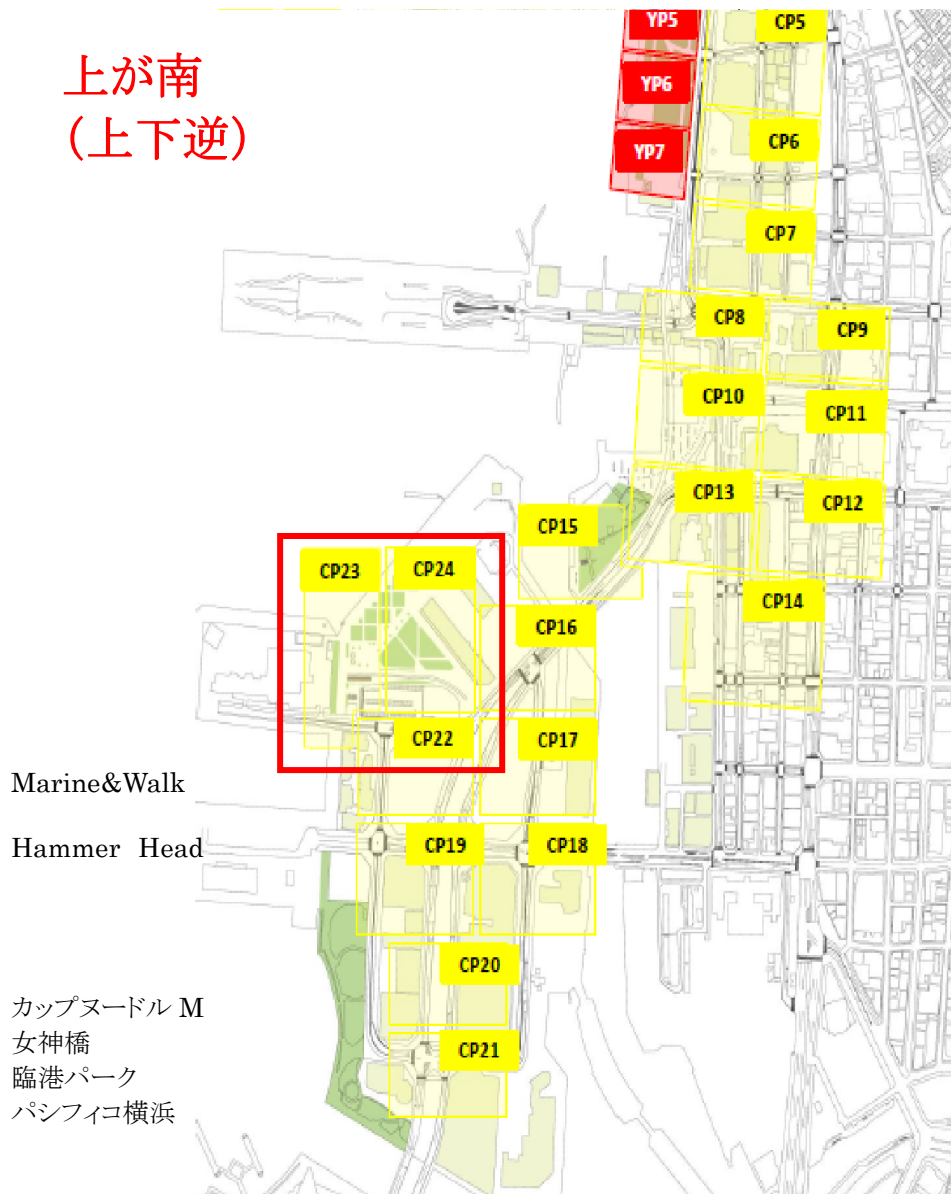
## ■スケジュール

5月11日(土)

6:30-	交通規制開始	
6:50-8:53	パラ競技	(CP22-24 通過想定 7:07-8:56BIKE+RUN)
10:15-12:24	女子エリート競技	(CP22-24 通過想定 10:38-11:37)LAP6.5-7.5 分
12:00-12:50	50分イベント	(CP24 楽団逆行、その後パレード走行順行)
13:00-15:00	男子エリート競技	(CP22-24 通過想定 13:22-14:21)LAP6-7 分
14:30	一部交通規制解除(バイク終)	「エリートバイク 9周回」

## ■コース図

上が南  
(上下逆)



## 体制

ポジション	TO (TO パラ時)	警備員	ボランティア
CP22	4 人(5 人)	4 人	12 人
CP23	2 人(5 人)	1 人	8 人
CP24	4 人(6 人)	0人	16 人

## CP22-24 エリア

名前	ポジション	役割	
糊澤 信 (クルミサワ)	CP22-24	エリアチーフ	080-9542-2067
伊東 亨	CP22-24	エリアサブチーフ	

## CP22 新港一丁目

河野 勇	CP22 T1	CP21 側接近監視 旗	
鈴木 由美	CP22 T2	CP21 側横断路	
穴田 有一	CP22 T3	中央車両監視、誘導	パラ時不在
鳥田 央	CP22 T4	CP23 側 (M & W) 横断路	

## CP23 海上保安部前

峯田 義之	CP23 T1	横断路接近監視 旗	
飯山 美代子	CP23 T2	横断路	
小原 博史	CP23 T3	当日の状況で配置 (CP24 への旗)	パラ時不在

## CP24 赤レンガ倉庫

荒巻 大成	CP24 T1	CP23 との間接近監視 旗	
辰市 亜矢子	CP24 T2	海側横断路/CR19	
尾坂 雅康	CP24 T3	中央横断路/CR20	
小池 昌樹	CP24 T4	CP16 側横断路/CR21	
中橋 麻理	CP25 T5	当日の状況で配置 (オートバイ対応)	パラ時不在

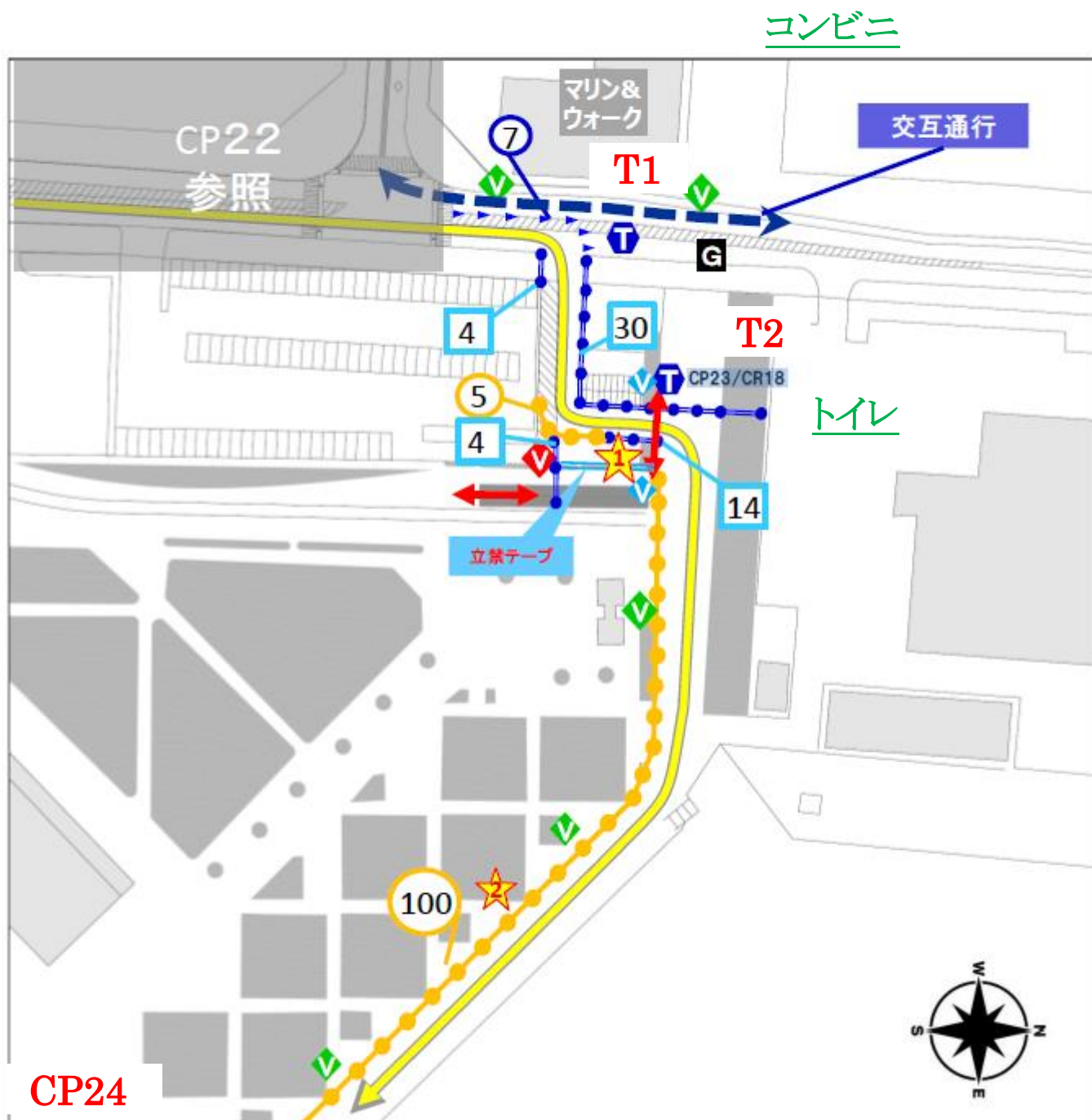
## 会場・コース

### 1. コース設営図兼スタッフ配置図

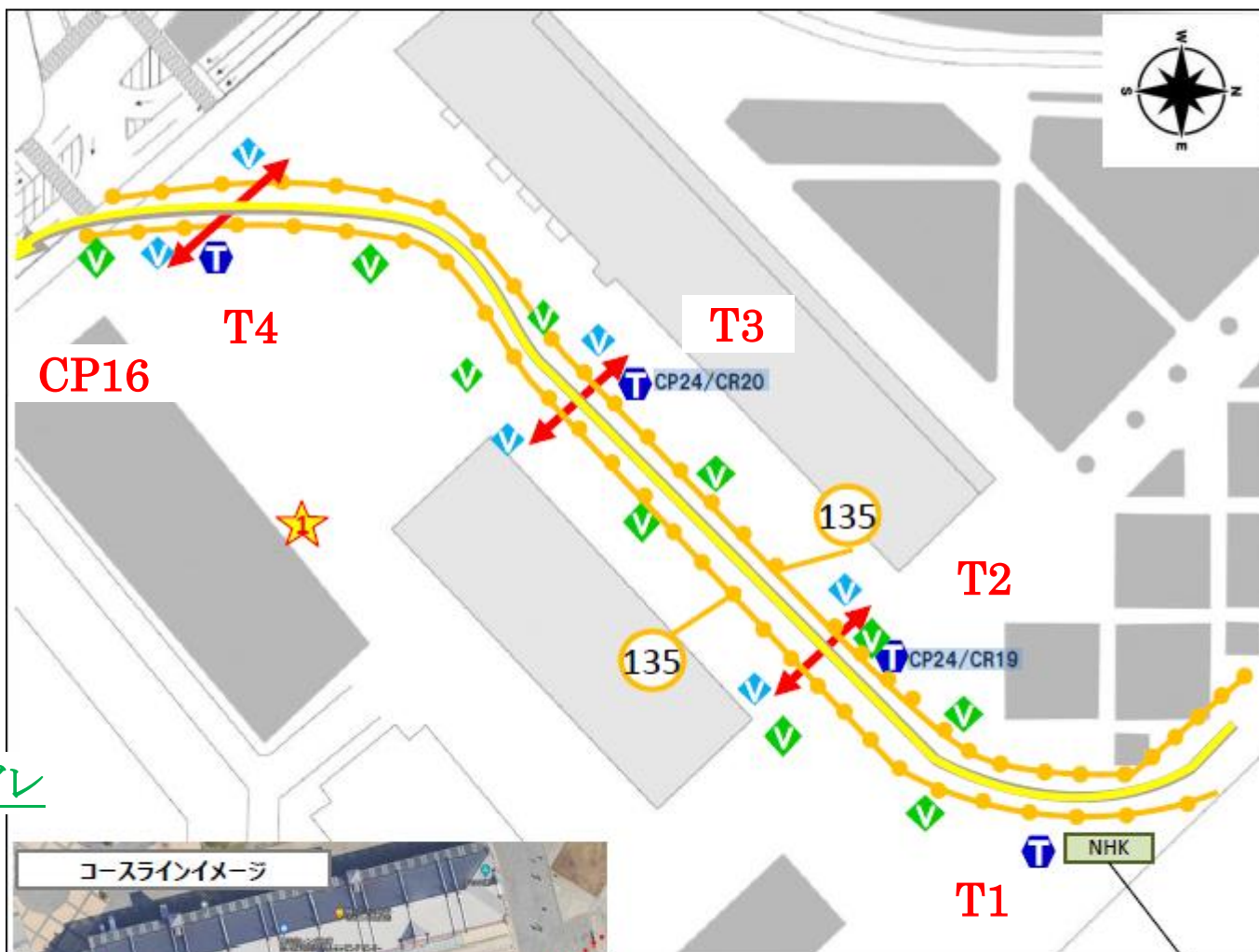
#### コース詳細図【CP22 新港一丁目】



コース詳細図【CP23 海上保安部前】



コース詳細図【CP24 赤レンガ倉庫】



トイレ



NHKカメラ設置  
(三脚)

★	CP24	■ 瀬谷区備品置場	公団フェンス 270本 横断路看板 6本 観光船案内看板 2枚 (エイジ設置の看板) コーンバー (横断路用) 6本
---	------	-----------	--



## 業務内容および注意点

- ※ 路面が滑りやすいため、悪天候時は落車に備えてください。(昨年、一昨年は雨天のためコースから外れました)
- ※ エリート女子とエリート男子の間にパレードがあるため、まとまった休憩は取れません。

### 1. 事前準備業務

- ① CP チーフの指示に従い朝一番カラーコーン・プラ柵・看板・立ち入り禁止テープ等設営をお願いします。(CP22 は一部交通規制後対応)
- ② 競技中トラブルへの迅速な連携対応を行うためにも、CP 担当の関係者(ボランティア・警備・救護・設備・警察官等)および前後の CP の TO へ、挨拶・自己紹介・都度の声がけを行い、協調体制の確立を図ってください。
- ③ コースの安全確認の上、危険と思われる箇所についてチーフ、サブチーフへ報告し修正等の指示を受けてください。
- ④ コース上、パンクやスリップの原因となる落下物やごみの清掃をお願いします。
- ⑤ 各担当パートでの業務の事前確認をお願いします。

#### <バイク接近監視担当>

競技中の観客状況を想定した「黄旗(白旗)」の視認性の確認等、前後の監視担当と立ち位置等の調整を行ってください。

#### <横断路担当>

担当の警備・ボランティアと、横断方法の確認を行ってください。(右側通行・左側通行にするかなど場所の特性を勘案して決めてください)

### 2. 競技中オペレーション

#### <バイク接近監視担当>

- ① 前の監視担当の黄旗(白旗)掲揚を確認後、後続の監視担当へ適切なタイミングで黄旗(白旗)を掲揚し、バック全体が通過した後降旗してください。
- ② 前方にて落車等のアクシデントが発生した場合は、赤旗を左右に振り選手への注意喚起を行ってください。

#### <横断路担当>

- ① バイク接近監視担当の黄旗(白旗)から横断タイミングを判断し、ボランティアへの指示をお願いします。
- ② バイク最終通過後横断路は開放します。ただし、横断路からコース内へ観客が侵入しないように立ち入り禁止テープなどを利用して導線を制御してください。

#### <共通業務>

- ① 接触・落車等による負傷者が発生した場合は、選手の競技継続の如何を問わず、エリア(サブ)チーフより無線を通じ本部・救護への情報連絡を行ってください。
- ② 救護が必要な選手に関しては、臨機応変をお願いします。CP23 内に救護スタッフ待機場所があります。
- ③ 担当エリアでのリタイア(LAPも同様)が発生した場合は、選手を速やかにコース外に誘導し、

エリア(サブ)チーフから本部へ無線にて報告し、アンクルバンドを回収してください。選手に待機してもらい、エリア(サブ)チーフに引き継いでください。

<車両監視・誘導> (CP22 のみ)

- ① マリンウォーク交差点から赤レンガ倉庫の搬入路まで、トラック等が出入りする可能性があります。交通整理員へ競技に支障が出ないよう誘導を指示してください。

<競技後>

- ① 男子 BIKE 最終通過後、カラーコーン・プラ柵・看板・立ち入り禁止テープ等撤去してください。  
 ② 気になる箇所の清掃をお願いします。  
 ③ 15:15より各 CP でのミーティングで課題の集約をお願いします。  
 ④ CPミーティング終了後、エリアチーフへの課題集約報告をお願いします。(CP23旧横浜港プラットフォーム近辺)  
 ⑤ 各自担当終了次第、山下公園 KnTU テント※にて昼食をとり、翌日のエイジ担当別ミーティングへ移動ください。

### 3. 昼食

- 男子エリート終了後本部に戻り指定場所(山下公園 KnTU テント※)にて喫食ください。
- コロナ感染対策に留意してください。

### 4. 個別 CP 留意点

■各ブロック別の審判員とボランティアの配置は、「スタッフ配置図」の通りです。ブロック単位に審判員はボランティアと協力して競技に支障の出ないよう責任を持って、安全を最優先にしてコースの維持管理をお願いします。

ポジション	オペレーションポイント
CP22	・マリン&ウォーク方面より赤レンガ商業施設への車両の出入りの可能性があるため、選手・観客との交錯が無いよう交通整理員へのアドバイスを行ってください。
CP23	・公道から赤レンガパークへの入口となるクランクが狭く、過去に選手の接触転倒事故が発生しています。クランク出口のコース設営の工夫をお願いします。また、事故の際の救護・本部連携、リタイアの際の対応の想定をお願いします。
CP24	・降雨時は路面がスリップしやすくなります。事故の際の救護・本部連携、リタイアの際の対応の想定をお願いします。

### 備品

- 黄旗 6本 (CP22:1 / CP23:2 / CP24: 3)
- 赤旗 4本
- ガムテープ(備え) 3巻
- 竹ぼうき、(トング) 各3本 軍手5組、ゴミ袋5袋
- 踏み台×6個