

# 2023 World Triathlon Championship Series Yokohama 2023 World Triathlon Para Series Yokohama



World Triathlon  
Championship Series  
YOKOHAMA



## 前日試走概要

第一稿 2023.4.5

## 試走概要

WTイベント運営マニュアルによると、参加選手の安全を図る為「バイク試走を大会前に最低でも1回は行なうこと」と規定されていることから、エリート大会前日の5月12日（金）にエリート選手のバイクコース試走を実施します。

加えてWTからエリートパラのランコース試走の要望が出ており、2020大会の際に検討していた内容を基に、実施の方向で考えます。

## 試走タイムスケジュール

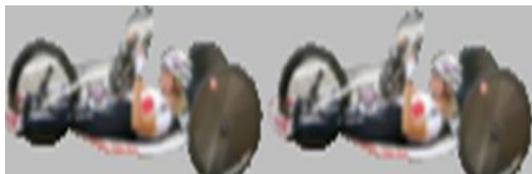
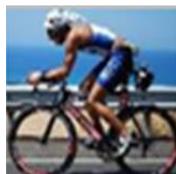
5月12日（金）

試走内容	試走時間	場所
①バイクコース試走（エリートパラ）	6：00頃～6：24頃	山下公園、 みなとみらい21地区、 赤レンガ倉庫、 周辺公道
②バイクコース試走（エリート）	6：25頃～6：41頃	
③バイクコース試走（パラWCラン）	6：42頃～6：56頃	
2-①パラランコース試走（パララン）	7：00頃～7：20頃	山下公園、周辺公道

## 試走タイムスケジュール

### 1・バイクコース走者

①パラトライアスロン（タンデムバイク、バイク、ハンドサイクル）：2周回  
（6：00頃～6：24頃）



②エリート：2周回  
（6：25頃～6：41頃）



③【新】PTWCラン（競技用車イス）：1周回  
（6：42頃～6：56頃）



### 2・【新】パラランコース走者

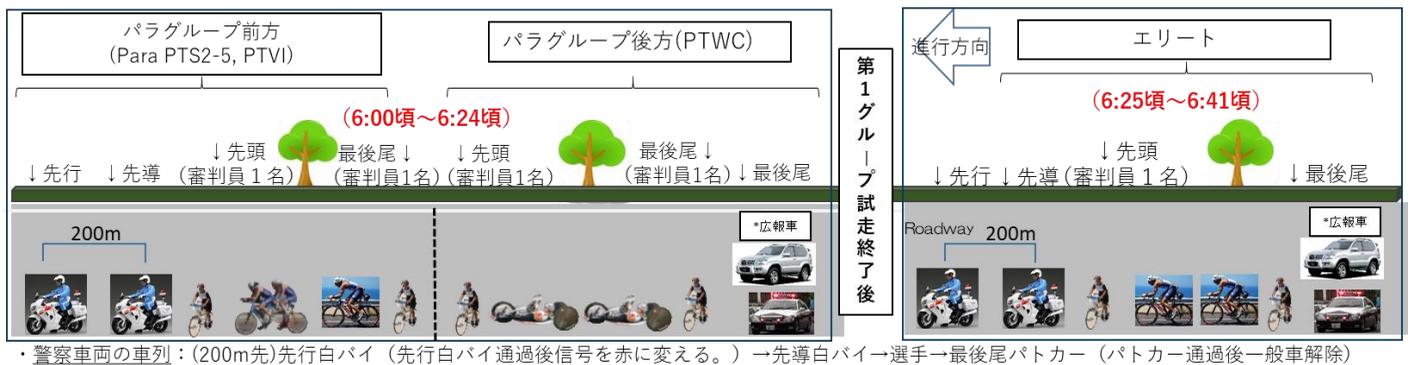
①PTS、PTVI：1周回  
（7：00頃～7：20頃）



## バイクコース試走方法

- 警察車両が試走する選手の先頭と最後尾につき選手を挟む形で順行のみの試走を行なう。  
第1グループが先に試走を始め、第1グループの試走終了後に第2グループが試走開始、第2グループ終了後に第3グループが試走を行なう形式とする。
- 第1グループ試走中に、第2グループはホテルモンテ前道路にて待機させる。  
第1グループは山下公園内で終了。第2グループ試走開始後、第1グループ：ハンドサイクル選手は競技用車イスに乗り換え第3グループとして第2グループ終了後に山下公園内からスタートする。  
第3グループは1周回で山下公園内で終了しバイク試走は終了。
- 交通規制に関しては道路封鎖ではなく、警察車両が先頭と最後尾とで挟んだ範囲を規制範囲とする  
※選手が警察車両を追い越すことはしない。常に先導の後ろについて試走する。

## バイクコース試走隊列



## 試走コース (パラバイク)

パラ試走コース



- スタート位置 (モントレ前) S
- フィニッシュ位置 (PTWC) 1
- フィニッシュ位置 (PTS,PTVI) 2

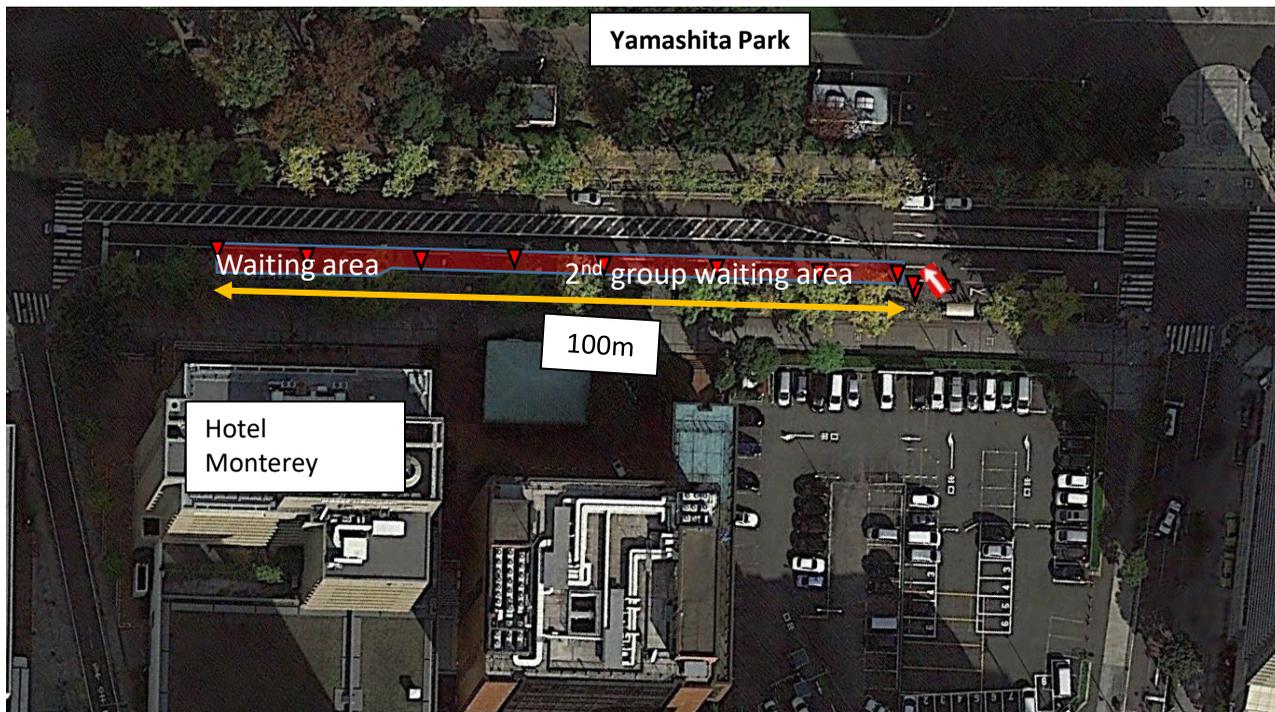
・2周回目、山下公園内に入りフィニッシュ。

## 待機場所（第1, 2グループ）

### 【Waiting area 設置方法】

6:00から山下公園中央口信号が赤に変わり次第、第一車線からカラーコーンを設置

※パラ選手集合時間 5:50、エリア待機時間5:50~6:00

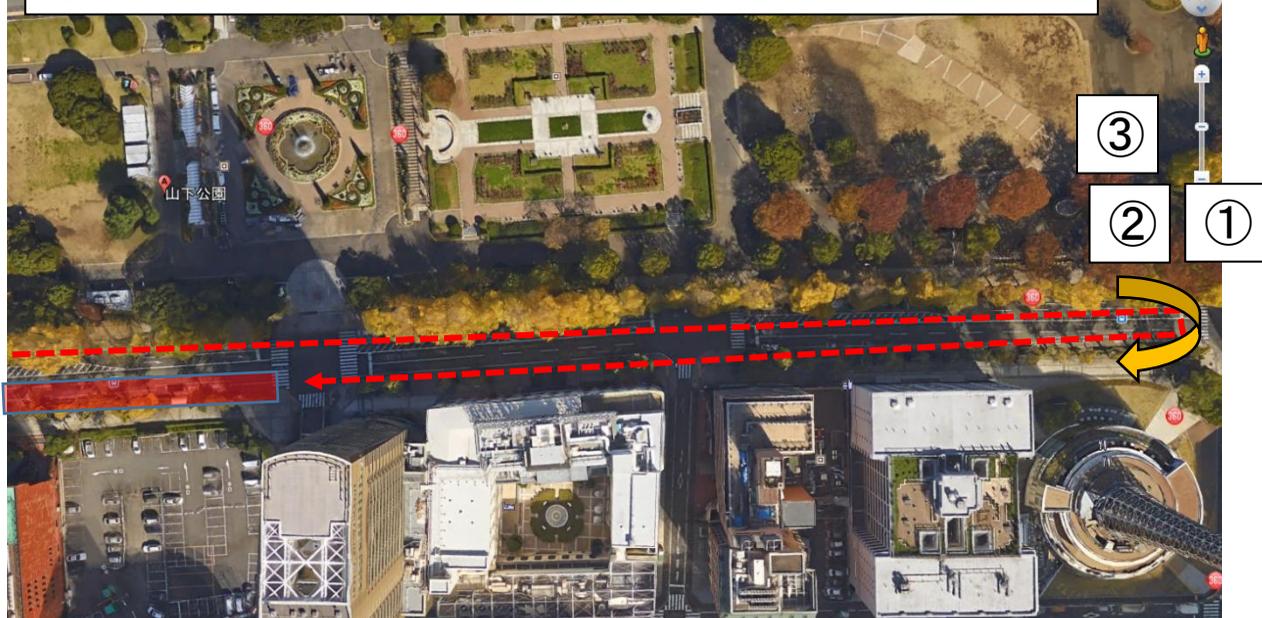


## Uターン方法（パラ）

・第1グループ（パラ）が終了するまで以下の赤枠内をエリート選手の待機エリアとして使用する（エリート選手集合時間 6:10、エリア待機時間 6:10~6:20）

### ■1周目

①Uターン後、モントレ前で隊列を整えるため一旦停止



## 試走コース (エリート)

エリート試走コース



周回ポイントを山下公園内とする。  
 終着エリアは、山下公園内トランディションとし、T O (審判員) によりストップさせる。  
 その後、ホテルモントレまでT O (審判員) により誘導。

## Uターン方法 (エリート)



## 試走コース (PTWC)

### パラ試走コース



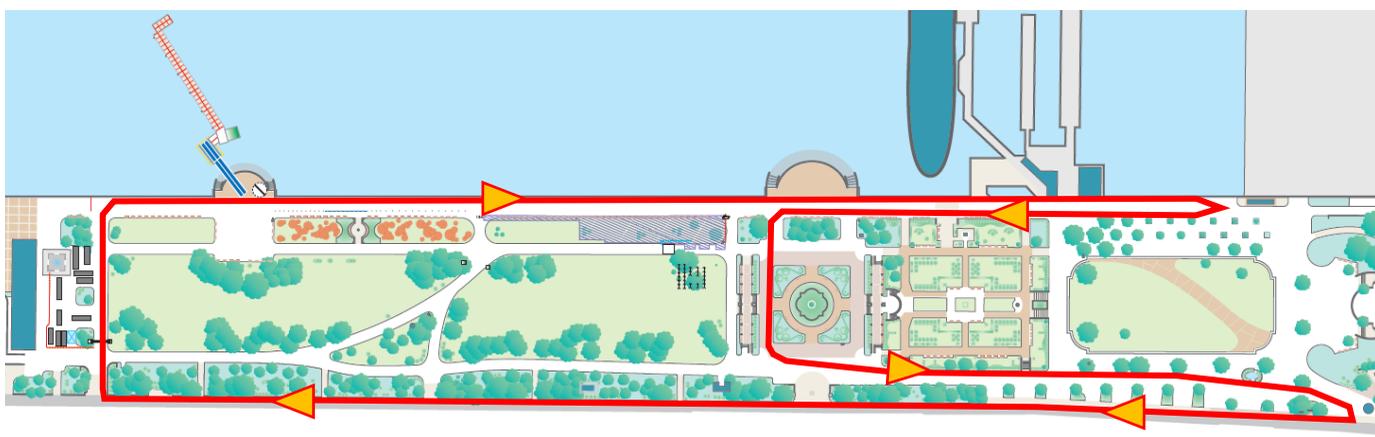
スタート位置 (ホテルニューグランド)  
フィニッシュ位置

・1周回で山下公園内に入りフィニッシュ。

## パラランコース試走方法

- 6：56にバイクランコース試走終了後、山下公園と山下公園通り公道の海側1車線を道路使用しパララン試走を実施する。  
対象はブラインド（視覚障害）、とスタンディング（四肢障害）の選手となる。
- 試走方法は先頭にTO（審判員）を配置し7：00頃～7：20頃までランコースを自由に試走できるものとする。
- 終了時間 場所

## コースマップ



## 試走詳細スケジュール

### 1. エリートパラスケジュール (バイク試走→ラン試走→試泳→競技説明会)

時間	イベント
5:55	エリートパラ選手 ホテルニューグランド
6:00~	バイク試走スタート 1周目→山下公園へは進入せず、直進。メルパルク前でUターン
6:12~	モントレ前一時停止→体制を整え再スタート
<b>■PTS&amp;PTVI</b>	
~6:24	2周目→山下公園内進入→フィニッシュゲート付近でストップ ※バイクラックを用意。アスリートラウンジへの導線確保
6:24~	アスリートラウンジでラン試走の準備
6:55	※義足、シューズ等は予めアスリートラウンジ内に持ち込み
6:55	氷川丸側バルコニー集合
7:00~	ラン試走スタート (先導有)
7:20	ラン試走終了
<b>■PTWC</b>	
~6:24	【ハンドサイクル】 2周目→山下公園進入→トランジションでストップ ※トランジションにある競技用車椅子に乗り換えて、氷川丸側バルコニー周辺へ移動し、待機。
6:42~	【競技用車椅子】
6:56	エリートバイク試走終了後、ラン試走スタート (1周回で終了) ※スタート地点 (氷川丸側バルコニー or 山下公園出口) 1周回後、山下公園へ進入、トランジションでストップ

### 2. エリートスケジュール (バイク試走→試泳)

時間	イベント
6:20	エリート選手 ホテルニューグランド
6:25~	エリート バイク試走スタート 1周目→山下公園進入
6:33~	ホテルニューグランド 一時停止→体制を整え再スタート
6:41	山下公園内トランジション周辺でストップ。解散

試泳の実施の有無確認

# 各社スタッフ配置「BIKE試走」

- バイクコース
- T テクニカルオフィシャル23P
- S セレスポ 32P
- S ジェブ : 12P
- S スポーツ協会 9P
- G 警備員 7P

**\* 別途**  
 エリート先導自転車乗車審判員4名(第1グループ時は2名)



## 各社スタッフ配置「エリートパラ RUN試走」

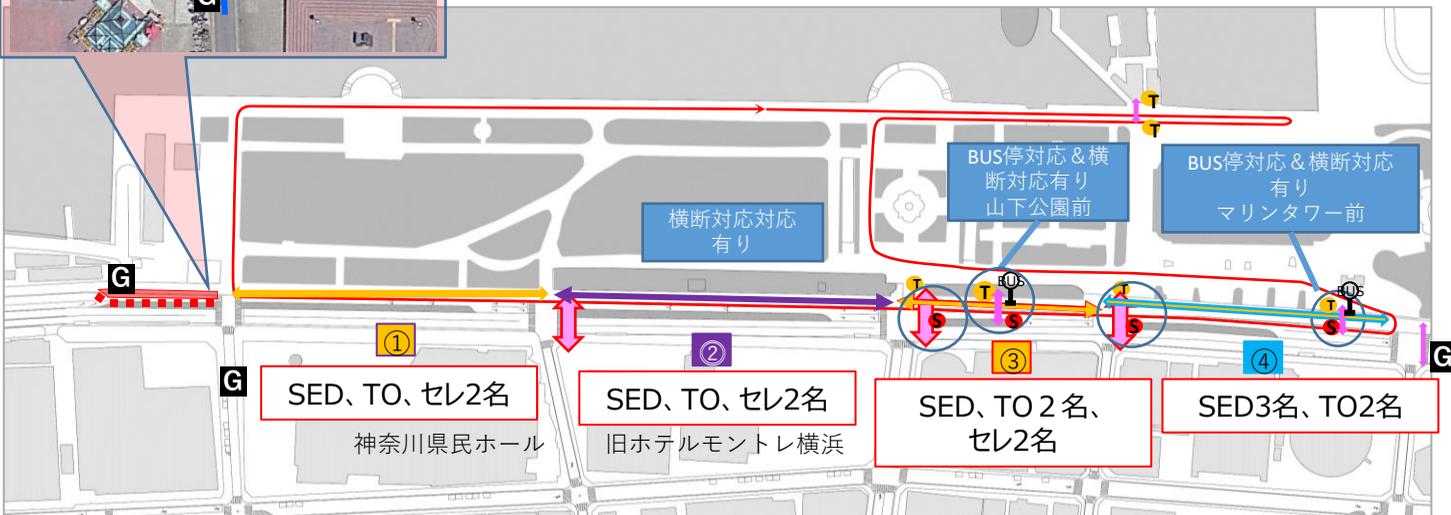
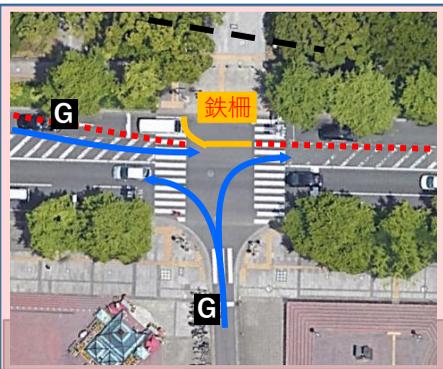
- ランコース・・・・・・→
- 一般車両・・・・・・→
- 競技用カラーコーン・・・・ (10m間隔)
- 規制用カラーコーン・・・・ (5m間隔)
- 横断箇所・・・・・・→
- 誘導スタッフ・・・・・・ T

### ■設営方法

- ①パラWCランが県民ホールを通過後に設営 (6:45頃)
  - ②産業貿易センター前から順に設営を開始
- 各区間の設営備品を台車を用いて赤レンガ方面から設置  
規制用カラーコーンにPPロープを括り付ける



- ③撤去： 7：20頃パラランコース試走終了次第資材撤去
  - a.競技用カラーコーンを撤去した後
  - b.安全を確認の上、山下橋側から順に規制用カラーコーンを撤去
  - c.道路上の備品撤収を確認した後、赤レンガ側の鉄柵/カラーコーンを撤去



エリア	距離	規制用カラコンローピング用PPロープ	横断路プラ柵	規制用カラーコーン (5m間隔)	競技用カラーコーン (10m間隔)	スタッフ数	規制用鉄柵
①	156m	156m		38個	16個	4名	4枚 公園入口に設置 (コーナー)
②	170m	170m	3本	42個	17個	4名	※設置場所近くに用意
③	105m	105m	3個+バス用1本	24個	11個	5名	
④	147m	147m	3個+バス用1本	34個	15個	5名	
規制エリア				15個	←警備対応		
合計			11個	138個	59個	16名	4枚

※横断路近くに用意

TO : 6人  
JEB : 6人  
セレスポ : 6人

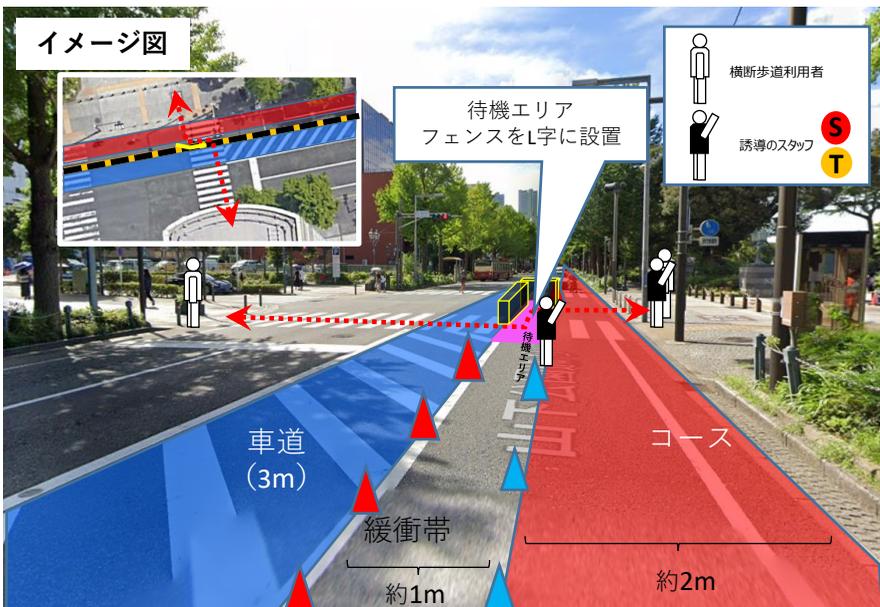
## 運用方法

コースを跨ぐ「横断」「バス停の乗降場所」はTOの指示のもと一般利用者を誘導させる。  
 設営したTO以外のスタッフも整理員として配置する

**S** 整理員 (SED orセレスポ)

**T** TO

### ■パララン時の横断路



#### ■公園側から横断

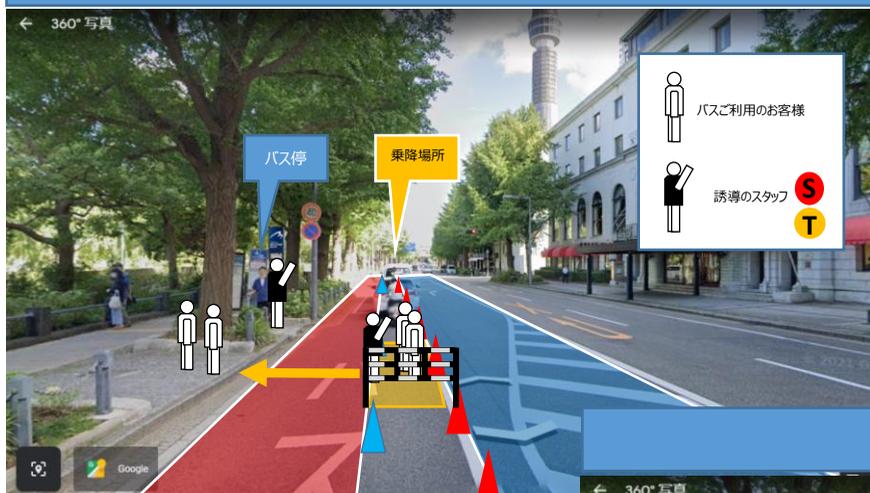
TOがタイミングを計り利用者を横断させ待機エリアまで誘導。  
 その後、信号表示に合わせて横断する。

#### ■陸側からの横断

一般利用者は信号表示に合わせて横断。  
 待機エリアで待機。  
 タイミングを計りTOの指示のもと横断する。

### ■パララン時のバス乗降者案内

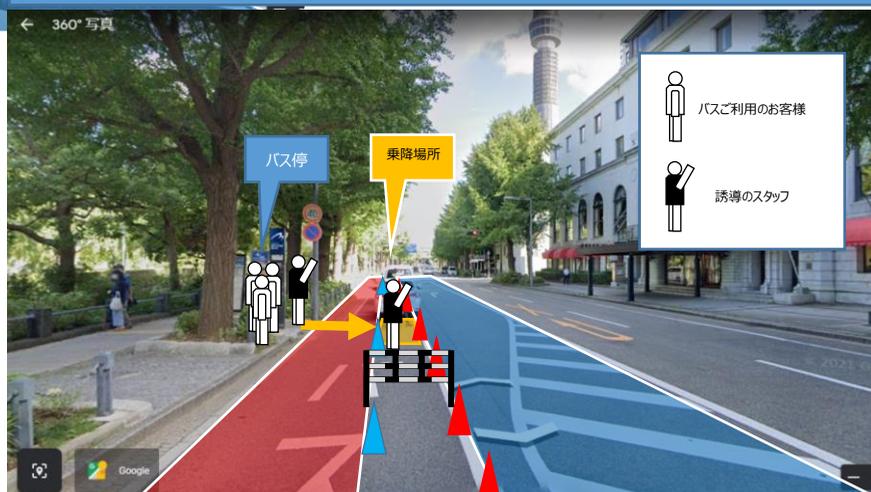
#### 降車時



#### ■バス停留所でお客様がお待ちの時

- ① バスが来るまで、停留所のところでお待ちいただく。
  - ② バスが接近してきたときに、スタッフにより選手が通過していない時を見計らい、バス停から乗降場所へ移動いただく。
  - ③ 乗降場所のスタッフにより、バス運転手に乗客がいることを合図し停車させる。
  - ④ 停車したバスにお客様が乗車する。
- ※設営及び撤去時にも、スタッフにより上記手順でバスの乗降客対応を行う。

#### 乗車時



#### ■バスから降車するお客さんがいる時

- ① バスは、停留所延長線上付近でストップし、乗客を降ろす。
- ② 降りた乗客は、スタッフにより乗降場所までとどまってもらい、選手が通過していない時を見計らい、スタッフの誘導のもと公園側に渡る。