



2023 WTCSS横浜大会 エイジの部 TDニュースレター

2023.05.07

エイジTD 小金澤光司



World Triathlon
Championship Series

YOKOHAMA
2023



1. 競技説明会
2. 競技ルール
 - ①フロントジッパー
 - ②Tz内ヘルメットストラップ
 - ③スイムスキップ（個人、リレー）
3. 選手からの想定質問
4. SDG s
5. プランB
6. おわりに

* オンラインライブ競技説明会実施済

(5月2日、4日 : Std・SP・Relay、Para、英語版)

⇒ 大会HPに掲載済

ご視聴願います (各約25分)

<https://yokohamatriathlon.jp/wts/news_230503-1.html>

2. 競技ルール



World Triathlon
Championship Series
YOKOHAMA
2023



1. フロントジッパー

⇒フィニッシュ手前200mは閉める(注意のみ)

2. Tz内ヘルメットストラップ

⇒バイクをラックに掛けるまでストラップに
さわらない(注意のみ)

3. スイムスキップ

⇒試泳後までOK

【スイム関連】

1. Tzからスイムチェックインへ履いていったサンダルは預かってもらえますか？
⇒履物は自由ですが、預かりません。自己責任管理です。
2. スイムキャップを忘れました。
⇒受付でレースナンバーを伝え、所定の色のキャップをもらってください。
(レースナンバーを記入することより、本来の色と同じ色のキャップであることが大切です)
3. ダイビング用のウェットスーツできました。
⇒トライアスロン用ウェットスーツでないとお出場できません。

3. 選手からの想定質問と対応方針



【バイク、トランジション関連】

5. クロスバイク(フラットバーハンドル)で来ました。
⇒ドロップハンドル付きのロードレーサーでないと参加できません。
(前日預託の人:ご友人にバイクを借りてください)
6. 私は今何周回ですか？
⇒スタンダードは6周回、スプリントは3周回です。
7. ゴープロカメラをバイクに付けて走りたいのですが。
⇒禁止されています。
8. ドラフティングのペナルティはどこで取られるのですか？何秒？
⇒横浜大会では、ランペナルティボックスで取ります。スタンダード2分、スプリント1分です。

3. 選手からの想定質問と対応方針



【ラン関連】

9. TRI-1 (車椅子) ですが、ランでエイドはありますか？
⇒山下埠頭内に1か所設けます。

10. レース中にレースナンバーをなくしたのですが。
⇒フィニッシュで腕のタツシーリングが前から見えるようにして下さい。

11. スタндартです。誤ってラン2周回の所を1周回でフィニッシュまで来てしまいました。
⇒フィニッシュラインを超えた(フィニッシュ計測された)場合:そのままフィニッシュ(DQ)
⇒フィニッシュライン手前(計測されていない)場合:フィニッシュシュート左端を歩いて
戻り合流



※トライアスロン界の課題。ワールドトライアスロンから今回横浜大会がランキングされる。

1. ワンウェイ品(使った後捨てられるもの)を減らしましょう。
2. 2枚使い ⇒ 1枚でできないか? ⇒ 使わずにすまないか?
3. 各ポジションでの工夫やチャレンジを大会後報告してください。

残念ながら、週末は雨天予報です。

【1. 可能性】

当日の気温、水温、風速、波高、降水量等を勘案し、可能性としては

- ①スタンダードの部のスィム2周回が1周回になる
- ②スィムが中止になる(パラは水温<15°Cで中止)
- ③②に加え、スタンダードバイク6周回が3周回になる
- ④②に加え、バイクも中止になる(ランニング大会)

【2. 対応方法】

ボランティアさんの配置や道路規制時間を考慮すると、下記対応要

①(2周回→1周回)の場合 ⇒ 予定スケジュールでのスイムローリングスタート

・想定課題

- (1)パラとスタンダードの混走が多く発生する
- (2)スタンダードのエイド到達時間が15分程早くなる

②(スイム中止)の場合 ⇒ 予定スケジュールに対し、

*パラ : +15分でT1乗車ラインから一斉スタートさせる

*スタンダード:各ウェーブ+30分でTz乗車ラインから3人ずつ5秒間隔でスタートさせる

*スプリント : +15分でトランジション乗車ラインから3人ずつ5秒間隔でスタートさせる

・想定課題

- (1)計測マットの移動
- (2)計測チップの配布場所

③(スイム中止+B6周→3周)の場合 ⇒ 予定スケジュールに対し、

* パラ: +15分でT1乗車ラインから一斉スタートさせる

* スタンダード: 各ウェーブ+30分でトランジション乗車ラインから3人ずつ5秒間隔でスタートさせる

* スプリント: +15分でトランジション乗車ラインから3人ずつ5秒間隔でスタートさせる

・想定課題

(1)計測マットの移動

(2)計測チップの配布場所

(3)ドラフティングの多発

(4)スタンダードのエイド到達時間が40分程早くなる

- ④(スイム&バイク中止)の場合 ⇒ 予定スケジュールに対し、
- *パラ: +1時間でT2ランスタート地点から一斉スタートさせる
 - *スタンダード: 各ウェーブ+2時間でトランジションランスタート地点から3人ずつ5秒間隔でスタートさせる
 - *スプリント: +1時間でトランジションランスタート地点から3人ずつ5秒間隔でスタートさせる

・想定課題

- (1)計測マットの移動
- (2)計測チップの配布場所
- (3)新たなスタートまでの選手待機場所確保

- ※ 特にプランBに関しては、隠れた問題やリスクがあるかもしれない。当日慌てないために、皆さんが気づいたことは、どしどしお知らせください。
<kojikoganezawa0823@gmail.com>
- ※ 約180人のTO全員で参加選手1666人が安全にフィニッシュできるよう知恵を出しましょう。