3

## 2023WTCS 横浜大会

# エイジ・フィニッシュ オペレーションマニュアル

【TO/テクニカル・オフィシャル用】

作成者	楜澤 信
作成日	2023年5月2日
TD	テクニカル・デリゲイト(技
	術代表)
HR	ヘッド・レフリー(審判長)
TO	テクニカル・オフィシャル(審
	判員)
СТО	チーフ・テクニカル・オフィシャ
	ル(部門のチーフ審判
	員)
SCTO	サブチーフ・テクニカル・オフィ
	シャル(部門のサブチーフ
	審判員)

VO ボランティア	
-----------	--

### スケジュール

### 5月13日(土)エリート終了後

時間	スケジュール	場所	対象者
16:30	下見 (可能な範囲でお願いします)	フィニッシュエリア	TO 各自
	備品、サイネージ確認、Finish Team LINE 作成	KnTU 本部	

### 5月14日(日)エイジ競技全体 及び フィニッシュ

From	Until	全体スケジュール	フィニッシュ チーム	場所
05:30	05:30	TO 集合	集合·受付	KnTU テント
05:30	05:40	全体ミーティング	-	同上
05:40	05:50	パート別ミーティング	フィニッシュ TO ミーティング	同上
			メディカル救護所の位置と	↓移動
			緊急搬送ルートを確認	フィニッシュエリア
05:50	-		設営	フィニッシュエリア
06:30	-	一般選手受付開始	選手入場チェック/誘導	オープンスペース
07:00	-	◎交通規制開始		
07:00	08:00	ボランティア到着	設営	各ポジション
先頭	最後尾			
07:15	07:20	パラ スタート		
08:00	10:10	スタンダード男子		
10:15	10:23	スタンダード女子/リレー		
11:10	11:21	スプリント		
08:15		ラン先頭フィニッシュ	パラフィニッシュ&リカバリ支援	
	13:10	◎交通規制解除		
	14:10	ラン最終選手フィニッシュ		
13:00	15:10	バイクピックアップ		トランジション
14:10	14:30	撤収	撤収	各ポジション
14:30 頃			デブリーフィング	フィニッシュエリ
				ア
14:40 頃			解散	KnTU テント

### 体制

### 1. TO/テクニカル・オフィシャル 13名

#	名前	ポジション	主な役割	無線
СТО	楜澤 信	フィニッシュ CTO	全体統括、外部対応·連携	$\circ$
SCTO	臼井 政和	フィニッシュ SCTO	全体統括補佐 主にフィニッシュライン	$\circ$
SCTO	墨さち枝	フィニッシュ SCTO		
TO3	飯山 貴仁	パラ T1、ランとの分岐点	パラ T1 のマウントライン→ランとの分岐点	
TO4	尾坂 雅康	ランシュート声掛け	パラ T1 のマウントライン→ランシュート声かけ	
TO5	丸 尚宏	フィニッシュライン	パラ選手リカバリー補佐、フェイニッシュ周辺・誘導	
TO7	野村 聡	オープンスペース	入場チェック、誘導	
TO8	内藤 義之	アンクルバンド回収・誘導	ボランティアと連携、倒れた人や救急対応	
TO9	堀 真弓	交代要員	(SEA 再配置 10~11 時到着)	
TO10	藤本 実和子	交代要員	(SEA 再配置 10~11 時到着)	
TO11	松田 光太	交代要員	(SEA 再配置 10~11 時到着)	· ·
TO12	石井 周二	交代要員	(SEA 再配置 10~11 時到着)	

<sup>※</sup>SEA 再配置組が到着したら、引継ぎ・交代して KnTU 本部でランチを取る

### 2. VO/ボランティア 20名 (22年)

ポジション	担当·役割	人数	指揮担当TO
分岐点、フィニッシュシュート	誘導、声かけ	2	TO 3
フィニッシュライン	アンクルバンド回収エリアへ誘導	2	CTO, SCTO
アンクルバンド外しエリア	アンクルバンド回収	6	CTO, SCTO
テント内	エイドステーション対応	6	CTO, SCTO
オープンスペース	入口チェック、誘導(女子更衣室は担当外)	4	ТО7

#### ポジション別、業務詳細

#### 1. TO 全員

- 1. **設営**: サイネージ、レイアウト、位置が図面通りになっているか確認、備品に不足があれば KnTU テントへ取りに行く
- 2. 撤収:アンクルバンド、サイネージ、備品類を KnTU テントへ手分けして運び返却する
- 3. SEA から再配置の 3 名が到着したら、順次交代で昼食を取り、以降約 2 時間目安で業務をローテーションする

#### 2. CTO, SCTO

- 1. 5:50~ 救護、医療スタッフと顔合わせ
- 2. 7:00~ ボランティア担当者とミーティング
- 3. 7:15~ 計測・フィニッシュ時計の時刻合わせ(日本時間の時刻通り)
- 4. (競技中) DSQ、DNF情報を無線でKnTU本部へ連絡
- 5. 14:00~ 最後尾選手のフィニッシュ後、無線で KnTU 本部に連絡

#### 3. ラン/フィニッシュ分岐点、フィニッシュシュート

- 1. 準備: 危険箇所の確認をし、竹ほうきでフィニッシュシュートの小石の除去、清掃を行い、サイネージの設置をする
- 2. レース中:選手に分かりやすく注意喚起し、ジェスチャーとともに声掛けをする
- 「ファスナーを上げて下さい」・・・下記
- 「レースナンバーを前へ」
- 「サングラスを外してください」

上半身裸や前開きファスナーが下がっている選手に対して警告を行い、STOP&GO により完全に閉めさせる。選手から質問を受けた場合は「詳細は競技規則第39条をご確認ください。前面ファスナー着用は禁止されています」と説明する。

- 3. 横断路の外に立ち、カメラに映らない様にする
- 4. 同伴フィニッシュは禁止
- 5. 周回数は選手自身に数えさせてください。周回不足のままフィニッシュラインへ行った場合、引き返せず DSQ となります

#### 4. 誘導、アンクルバンド回収:**TO,VO**

1. 選手が滞留しないように誘導、にコントロールする

#### 5. テント内エイドステーション(ドリンク、バナナ、タオル配布、消毒): **VO**

- 1. テント内の設営は VO (到着 7 時) が主体となって行う
- 2. 選手が滞留しないよう、速やかにテントを退出し、屋外のオープンスペースでリカバリーするよう案内する

#### 6. パラ選手フィニッシュ、リカバリー支援(8:15~9:15):TO

ベンチはパラ選手の荷物置場、リカバリーエリアとして 2 台設置する

(7:50頃) SEAの TO が T1 から選手の荷物を運び込むのを手伝い、ベンチにレースナンバー順に配置する

- (1) TRI-1 の選手用エリアは、アクセスしやすいエイドステーション入り口付近にする
- (2) 生活用車イスは、ハンドラーがいない場合 SEA がフィニッシュ後リカバリーエリアに T1 荷物とともに運搬している
- (3) TRI-2~6選手の荷物は、TRI-1選手よりも離れた奥でもよい

(8:15頃) TRI-1 フィニッシュ。TRI-1 ラン車椅子の停止支援をする

- ・アンクルバンド回収は原則として選手自身が取外し籠に入れる
- ・リカバリーエリア(テント)を退室する選手の荷物の運搬支援を、必要に応じて SEA が行う
- ・パラ選手の荷物引き取り、T2 へ運ぶなどのケアは SEA が行う

(9:00頃) パラ選手全員が退出したら、ベンチ2台は撤去しテント内に片づける

#### 備品・サイネージ

#### サイネージ



フィニッシュ後エリア×2



同エリア×2(籠×6)



同エリア×1



エイドステーション×1



エイドステーション×1



テント出口の外×1



オープンスペース出口×1



オープンスペース入口×1

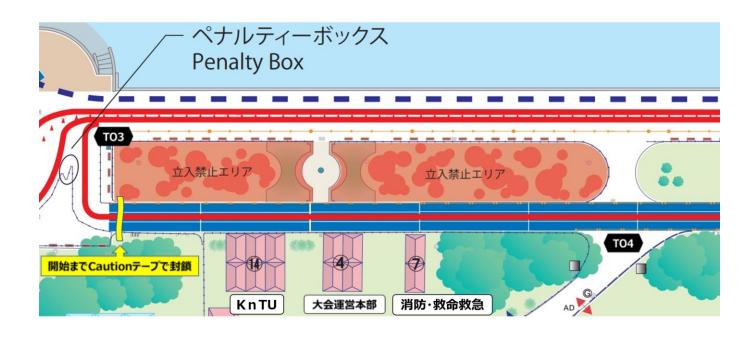
#### 備品

#	品 名	数	説明(用途、目的、等)
1	ドリンク、バナナ、参加賞タオル	1700	テント内、エイドステーション
2	特大ケースと氷	4-5	ドリンクを入れて冷やす
3	バケツ	2	

4	柄杓	1	
   5   机./椅子	n /达フ	机8•	
3	机/椅子	椅子 4	
6	ベンチ	20	テント内、パラ/リカバリー用(うち 4 は予備)
7	ゴミ箱	3	テント内、ごみを分別(生/プラ/ペットボトル×1 個)
8	ゴミ袋	15	7 0 リットル程度のゴミ袋
9	かご	6	アンクルバンド回収用・・・ネオのケースを使用
10	ゴミ袋	10	7 0 リットル程度のゴミ袋(予備)
11	ベンチ	2	パラ選手用
12	台拭き雑巾	10	着順記録用机周り用、アルコール消毒用
13	使い捨て手袋	200	TO とボランティア、人数分×4 (パラ 1 、午前 1、午後 2)
14	トング	6	落ちたジェルやマスク等ゴミを拾う
15	竹ほうき	2	フィニッシュシュートの清掃。落ち葉、小石、砂の除去
16	紐	1	サイネージ取り付け、その他
17	ガムテープ 白、黄、透明	各1	
18	マジックインキ	3	
19	Caution テープ	1	競技開始まで、フィニッシュシュートを塞ぐ

### フィニッシュ図(TO ポジション・サイネージ掲示場所)

#### 1. 分岐点~フィニッシュライン



#### 2. フィニッシュライン、アンクルバンド回収、エイドステーション (パラリカバリー)



**SCTO** 

#### 3. スタート前の動線(選手受付からスイム会場までの動線図)※よく聞かれます!



