

Flag System Operation Plan

Introduction

In this event, the Race Warning Flag System will be operated in accordance with the following manual;

"4.5.4 Bike Course Procedures and Operational Plans

d) Race Warning Flag System

A flag system is used for keeping all the bike course personnel informed of the event's progression. All the flags should be carried preferable by the TO's motorbike for one lap.

- Yellow flag is deployed when the start has been given;
- Red flag is deployed when the first athlete is out of the swim course;
- Green flag is deployed behind the last athlete on his/her last lap on the bike.

in "Event Organisers' Manual (2019 Edition)", p160.

However, the following points must be noted in the event:

- (1) The run course overlaps with the bike course;
- (2) The run course also needs to be re-configured.

Therefore, the Flag System will be operated not only for the bike, but also for the run part.

Overview of the operation

1. For Paratriathlon

- (1) Yellow Flag is deployed on the Bike course when the first start of PTS5-M at 06:50 has been given.
- (2) Red Flag is deployed on the bike course when the first athlete is out of the swim course.
- (3) Green Flag in Bike is deployed by Bike TO behind the last PTWC athlete running on competitive wheelchair on the run in the bike course.
- (4) Another Green Flag in Run is deployed by Run TO behind the last PTS or PTVI athlete on his/her last lap on the run in the Yamashita Park run course.

2. Elite

- (1) Yellow Flag is deployed on the Bike course when the start at 10:16 for Women, or at 13:06 for Men has been given.
- (2) Red Flag is deployed on the Bike course when the first athlete is out of the swim course.
- (3) Green Flag in Bike is deployed by Bike TO behind the last athlete on his/her last lap on the bike, only on the course far from U-turn point on Run course, CP15 (near crossing in front of Red Brick Warehouse).
- (4) Another Green Flag in Run is deployed by Run TO behind the last athlete on his/her last lap on the run.

To ensure the operation, it's very important for TOs to communicate race progress on radio appropriately.



1. Paratriathlon





2. Elite





フラッグ・システム運用計画

はじめに

本大会では、以下のマニュアルの記載に従って、レース警告フラッグシステムを運用する:

- "4.5.4 バイクコースの手順と運用計画
- d) レース警告フラッグシステム

バイクコース上の関係者全員にレースの進行状況を知らせるために、フラッグシステムを運用する。それぞれの旗は、バイクTOによってそれぞれ1周だけ展開されるとよい。

- 黄旗は、スタートが切られたときに展開する;
- 赤旗は、最初の選手がスイムコースから出たときに展開する:
- ●緑旗は、バイクの最終周回の最後尾選手の後ろに展開する。
- イベントオーガナイザーズマニュアル(2019年版)"p160 参照

ただし、本大会では以下の点に特徴がある:

- (1)ランコースがバイクコースと重複している;
- (2) ランコースもコース転換、撤収が必要る。

そのため、バイクだけでなくランパートでも「フラッグシステム」を運用する。

運用概要

- 1. パラトライアスロン
 - (1) 黄旗は、06:50の最初のPTS5男子がスタートしたら、バイクコース上で展開する。
 - (2) 赤旗 は、最初の選手がスイムを終えたらバイクコース上で展開する。
 - (3) バイクでの<mark>緑旗</mark>は、バイクコースのランを競技用車イスで走るPTWCの最後尾選手の 後ろを、バイクTOが展開する。
 - (4) ランでのもう一本の<mark>緑旗</mark>は、山下公園のランコース上の、PTS又はPTVIのランの 最終周回の最後尾選手の後ろを、ランTOが展開する。
- 2. エリート
 - (1) 黄旗は、10:16に女子が、又は13:06に男子がスタートしたら、バイクコース上で展開する。
 - (2) 赤旗 は、最初の選手がスイムを終えたらバイクコース上で展開する。
 - (3) バイクでの<mark>緑旗</mark>は、バイクの最終周回の最後尾選手の後ろに、CP15のランコース Uターン地点(赤レンガ倉庫の前の交差点付近)から遠方のコースのみを、バイクTOが 展開する。
 - (4) ランでのもう一本の<mark>緑旗は、ランの最終周回の最後尾選手の後ろを、ランTOが展開する。</mark>

本運用を確実にするには、TOがレースの進行を適切に無線で連絡し合うことがとても重要。



1. パラトライアスロン





2. Elite

