

## I. スケジュール

- 5月13日(金)
  - 17:15-17:30 CP18-21 TO 受付（山下公園内 KnTU テント）  
出欠確認、「体温・健康管理チェックシート」の提出、ID 配布（対象者のみ）  
その後、14日の業務打合せ、現場確認（18:30 終了予定）  
\*集合時刻に間に合わない方はチーフまでご連絡ください。
- 5月14日(土)
  - 5:30 TO 集合（山下公園内 KnTU テント）  
前日受付していない TO は、「体温・健康管理チェックシート」を提出
  - 6:30- 交通規制開始
  - 6:50-9:05 パラ 競技 (CP18-21 通過想定 7:05-8:55)
  - 9:35-9:55 女子エリート 試走
  - 10:16-12:25 女子エリート 競技 (CP18-21 通過想定 10:35-11:40)
  - 12:25-12:45 男子エリート 試走
  - 13:06-15:06 男子エリート 競技 (CP18-21 通過想定 13:25-14:30)
  - 14:30頃 バイク最終走者通過後、CP18-21 の交通規制一部解除
  - 15:06-15:20 コース撤収
  - 15:20 交通規制解除

昼食は、全エリート競技終了後、山下公園内 KnTU テントで取ってください。

## II. 体制 (CP18-21)

### 1. TO・ボランティア一覧

#### TO一覧および担当ポイント

名前	ポジション	担当・役割	備考
水越 照夫	C	全体統括	
浅利 峰欣	SC	CP19～CP21 巡回統括	
中橋 麻理	CP18 L	CP18 監視、観客誘導	
斎藤 啓基	CP18	CP18 監視、観客誘導	
一村 和也	CP18	CP18 監視、観客誘導	パラバайク後（10:00頃）合流
仙台 椎良	CP19 L	CP19 監視、観客誘導	
毛利 明博	CP19	CP19 監視、観客誘導	
加藤 伸之	CP21 L	CP21 監視、観客誘導	
松村 和弥	CP21	CP21 監視、観客誘導	

L: 各 CP のリーダー

#### 警備員/ 整理員/ スポーツ推進委員 人数および担当ポイント

ポイント名	人数	担当・役割	指揮担当 TO
CP18	8/ 12/ 8	観客誘導、設営支援	CP18L
CP19	3/ 0/ 12		CP19L
CP20	0/ 0/ 8		SC
CP21	21/ 6/ 4		CP21L

### III. コース図

#### 1. エリートパラトライアスロンコース

エリート・エリートパラトライアスロンコース図【5/14 (土)】

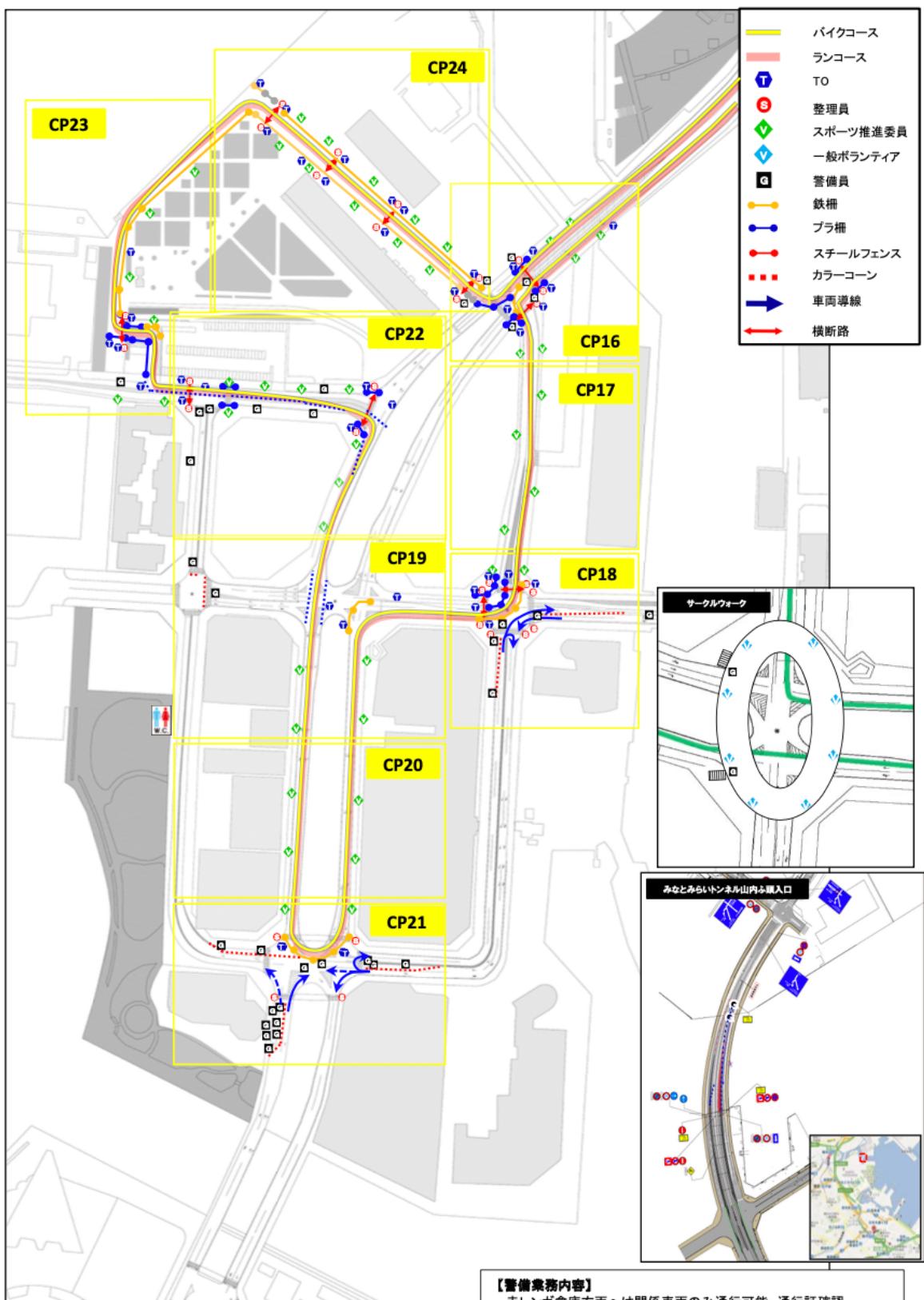


## 2. エリートトライアスロンコース



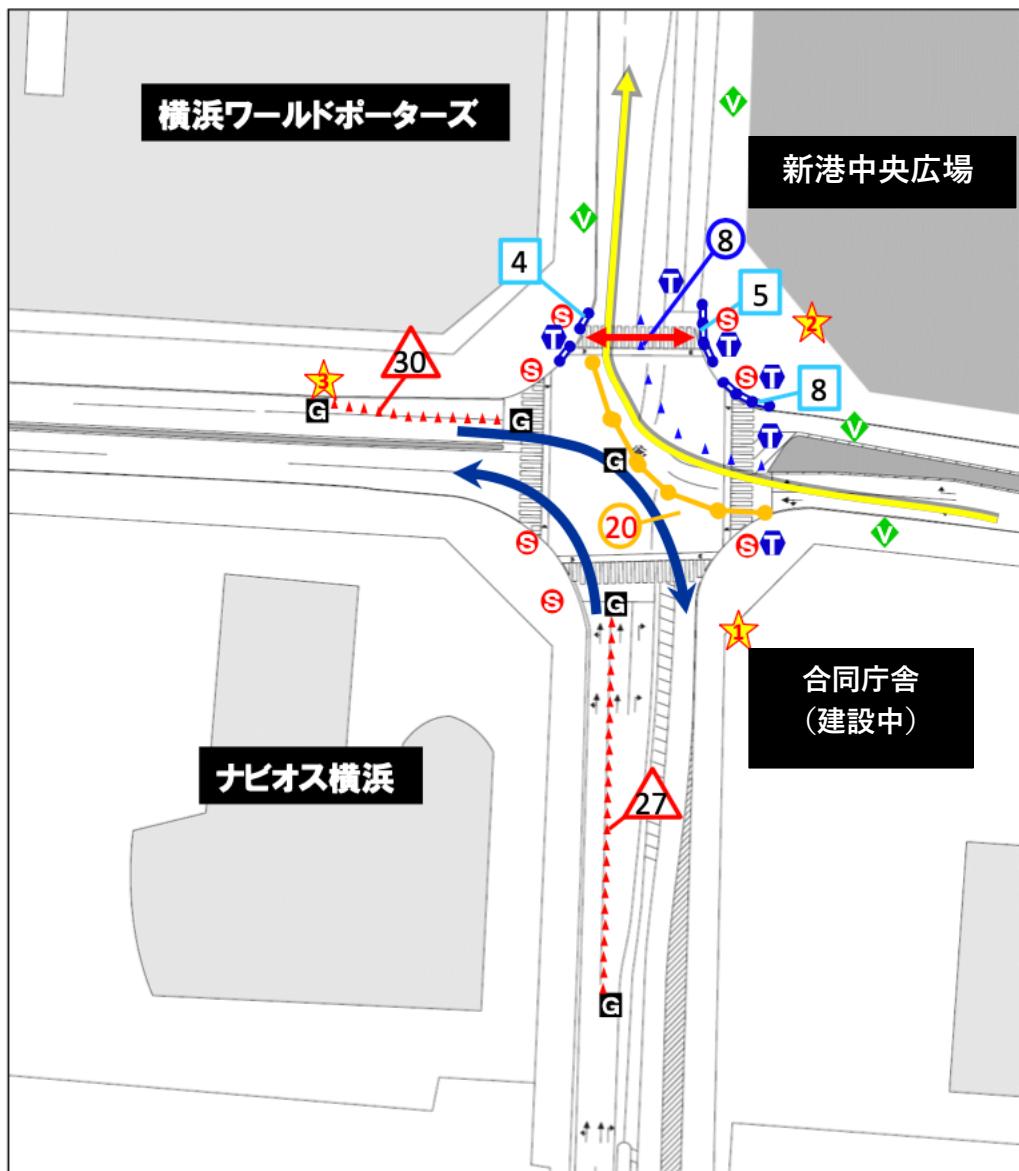
### 3. コース設営図 (CP18-21)

人員配置広域図【みなとみらい地区】



設営内容、スタッフ配置は詳細図をご参照ください

## コース詳細図【CP18 万国橋】



特記事項	
<b>【備品設置】</b>	<b>【備品置場】</b>
スポーツ推進委員： コース中央のカラーコーンの設置。	■ 磯子区備品置場1 鉄柵 20本 プラ柵 3本 横断路看板 2本
整理員、警備員： 交通規制の為のプラ柵、カラーコーンの設置。 終わり次第スポーツ推進委員の補助。	■ 警備員備品置場27 規制用カラーコーン 27本
<b>【交通規制一時解除について】</b> 14時35分頃、 エリート男子最終バイク通過後に一時解除。 (※規制解除の詳細は121P参照) 備品は、元の場所にまとめる。	■ 磯子区備品置場2 競技用カラーコーン 8本 プラ柵 14本 横断路看板 2本
	■ 警備員備品置場28 規制用カラーコーン 30本 コーションテープ 1本

<b>エリア</b>	CP18
<b>所轄</b>	横浜水上警察署
<b>担当</b>	エリア管理：JEB鈴木 警備会社：ニッセン
<b>時間</b>	<b>【交通規制時間】</b> 6:30~15:20
<b>業務内容</b>	<b>【カラーコーン設置間隔】</b> 直線は10m間隔 カーブは2m間隔
<b>凡例</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ バイクコース</li> <li>■ ランコース</li> <li>■ TO</li> <li>■ 整理員</li> <li>■ スポーツ推進委員</li> <li>■ 交通警備</li> <li>■ 雜踏警備</li> <li>■ 鉄柵</li> <li>■ プラ柵</li> <li>■ 規制用カラーコーン</li> <li>■ 競技用カラーコーン</li> <li>■ 車両導線</li> <li>■ 横断路</li> <li>■ ローピング</li> <li>■ 備品置場</li> </ul>
	<p>①枠内の数字は設置する数 ②塗潰の枠はパラ競技終了後に転換する設置物</p>

TOは、実際の人数と現場状況に合わせて配置。

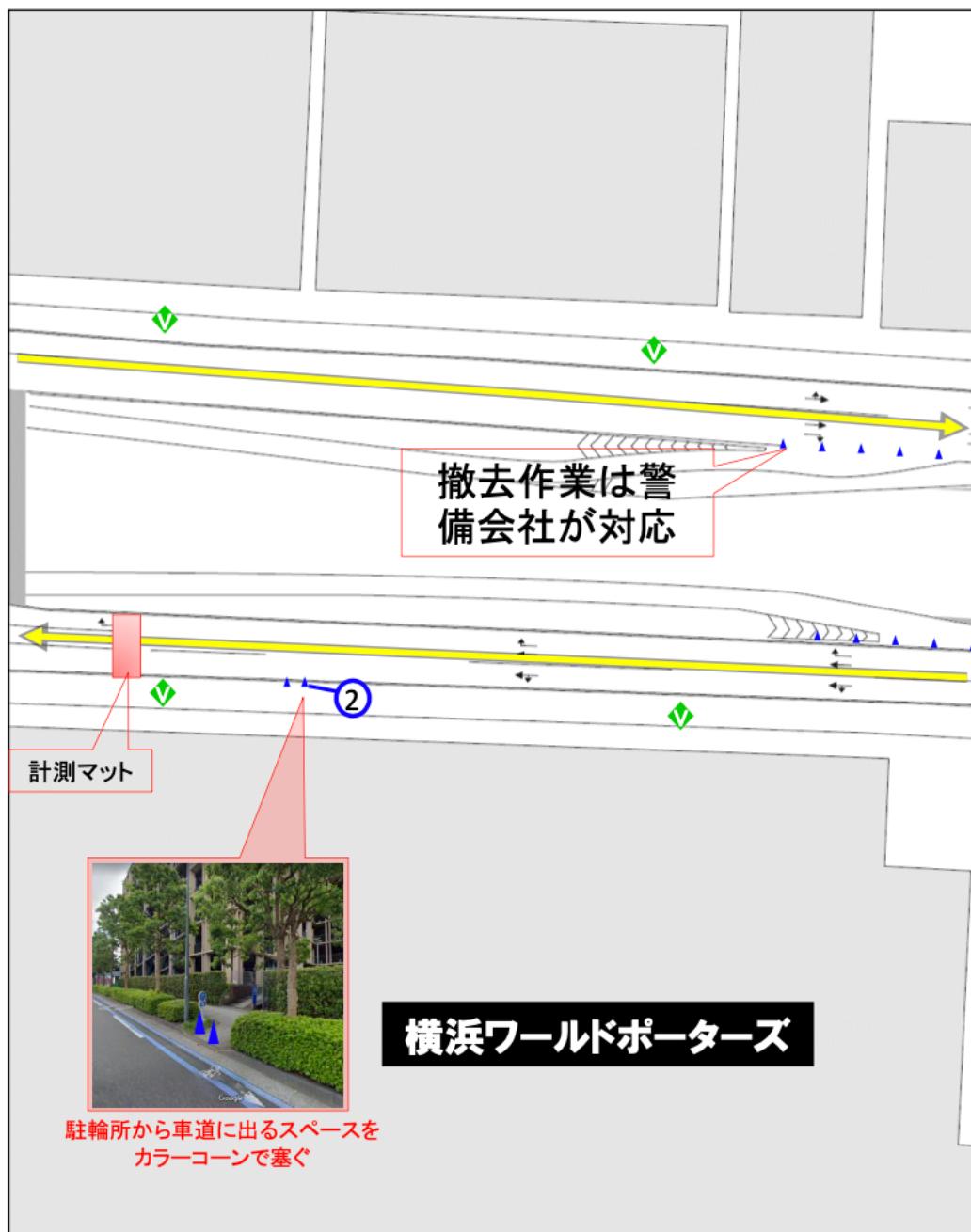


## コース詳細図 【CP19 サークルウォーク】



エリア	CP19
所轄	横浜水上警察署
担当	エリア管理：JEB鈴木 警備会社： グローバルヨコハマ
時間	【交通規制時間】 6:30~15:20
業務内容	<p>【カラークーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔</p> <p>【転換作業】 男子最終バイク通過後、 交通規制解除のため、転換。</p>
凡例	<p>①枠内の数字は設置する数 ②塗潰の枠はバラ競技終了後に転換する設置物</p>

## コース詳細図 【CP20 横浜ワールドポーターズ前】



## エリア

CP20

## 所轄

横浜水上警察署

## 担当

エリア管理: JEB関

## 時間

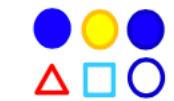
【交通規制時間】  
6:30~15:20

## 業務内容

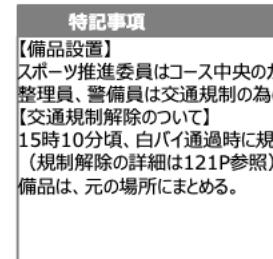
【カラーコーン設置間隔】  
直線は10m間隔  
カーブは2m間隔

## 凡例

■	バイクコース
■	ランコース
T	TO
S	整理員
◆	スポーツ推進委員
G	交通警備
G	雑踏警備
—○—	鉄柵
—●—	プラス柵
▲▲	規制用カラーコーン
▲▲	競技用カラーコーン
→	車両導線
↔	横断路
⌒	ローピング
★	備品置場



①枠内の数字は設置数  
②塗潰の枠はパラ競技終了後に転換する設置物



## 特記事項

## 【備品設置】

スポーツ推進委員はコース中央のカラーコーンの設置。

整理員、警備員は交通規制の為のプラス柵、カラーコーンの設置。終わり次第スポーツ推進委員の補助。

## 【交通規制解除について】

15時10分頃、白バイ通過時に規制解除の指示あり

(規制解除の詳細は121P参照)

備品は、元の場所にまとめる。





転換は運営側の作業になります

## IV. 業務詳細・留意事項

### 1. 共通事項

#### ■ コース設営・片づけ

- 会場設営図に従って担当審判にて設営を行います。ボランティアに作業してもらう場合には 機材の位置を明確に指示してください。
- 競技開始前にコース路面状況の確認お願いします。竹ぼうき等でガラス片やごみの清掃、また危険個所はコーン/テープ等で養生し注意を促してください。
- 競技中は、選手と横断者の安全を最優先として横断路の通行コントロールをしてください。
- 各カテゴリー間の競技が行われていない時間帯は、横断路を開放してください。
- エリート男子最終バイク通過後に交通規制の一時解除があるので、事前にコーン等の数の確認をし、解除時には速やかに柵の撤去、コーンの移動を行ってください。(基本的に転換は TO ではなく運営側の業務となります。)

#### ■ 業務担当

- 競技中は観客やコーチ、メディア、通行人等がコース内に入らないように注意してください。
- 前の監視担当の黄旗掲揚を確認後、後続の監視担当へ適切なタイミングで黄旗を掲揚し、一団全体が通過した後は降旗してください。（サポートボランティアによる実施は不可。）前後のポジションの担当者との旗送りのタイミングは、現場確認の上打合せ決定お願いします。
- 前方にて落車等のアクシデントが発生した場合は、赤旗を左右に振り選手への注意喚起を行ってください。（サポートボランティアによる実施は不可。）
- 赤レンガ倉庫方面へはサークルウォークで迂回していくことができます。必要に応じて誘導してください。車椅子、ベビーカーの方にはワールドポーターズのエレベーターの使用を誘導してください。
- リタイアの対応：【レースナンバー】【氏名】を確認しアンクルバンドを回収。チーフまたは各パートチーフより大会本部に無線か携帯で報告しアンクルバンドを返却する。選手には速やかにコース外に出てもらい、歩道を通ってアスリートラウンジまで戻ってもらう。
- LAP（周回遅れ）の対応：速やかにコース外にでてもらい、歩道を通ってアスリートラウンジまで戻ってもらう。
- 休憩や昼食は、競技の合間を縫って適宜交代で取るようにしてください。ただし、競技間についても各 CP に 1 名は残るようにしてください。

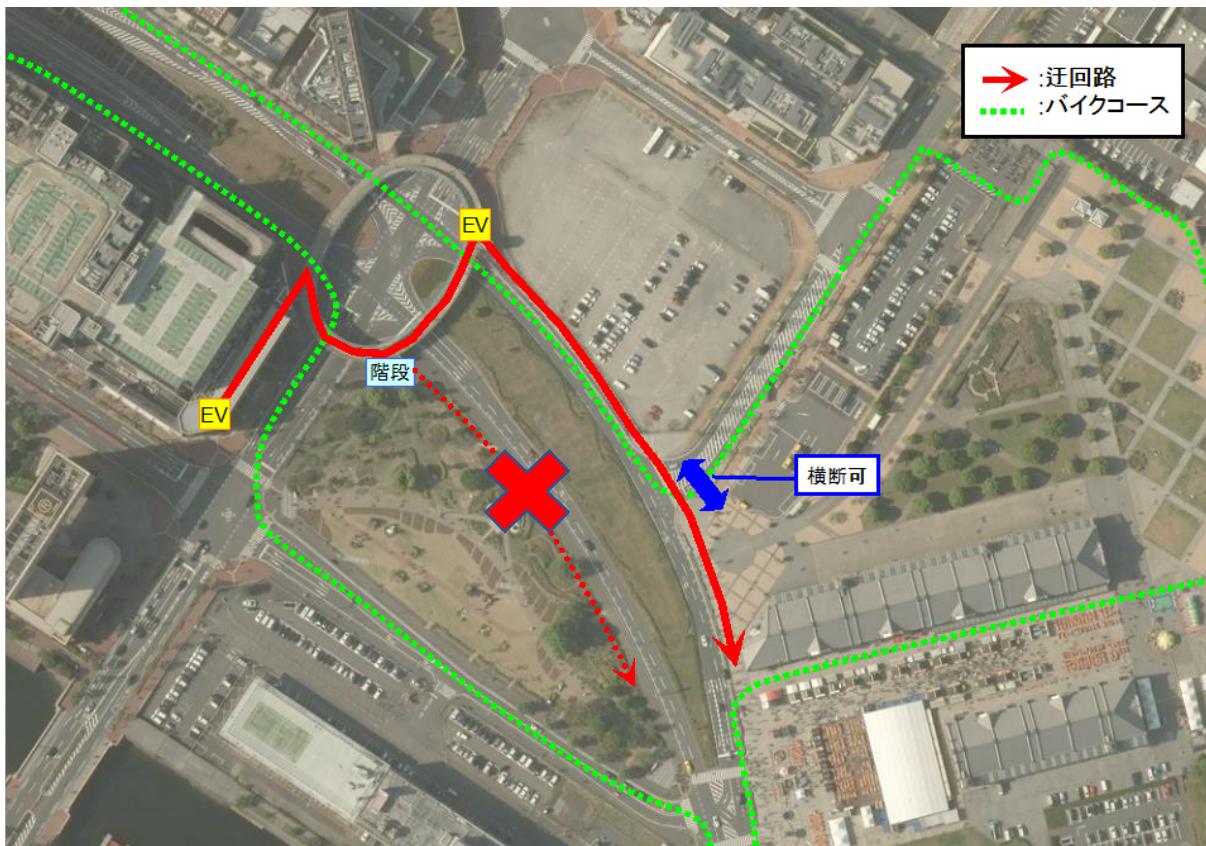
- ・ボランティアに任せられることは極力任せて、審判員は担当ブロック内を適宜巡回し競技に支障の出ないよう留意してください。
- ・ボランティアには、競技スケジュールを教えて役割を明確に指示し行動させてください。大きな声を出して選手の誘導や観客のコントロール等を積極的に担当させてください。
- ・エリート男子バイク終了後、P9 のようにテロ対策の警察車両がカップヌードルパークからサークルウォークまで進入してきた場合は、進入路の確保をお願いします。

## 2. 業務別詳細および留意点

各ポイント別の審判員とボランティアの配置は、「スタッフ配置図」の通りです。ポイント単位に審判員はボランティアと協力して競技に支障の出ないよう責任を持って、安全を最優先にしてコースの維持管理をしてください。

ポイント名	業務詳細・留意事項
CP18	<ul style="list-style-type: none"> <li>コース内鉄柵外側に観客が滞留すると車両の通行に支障をきたすので、横断歩道のみを渡らせる（鉄柵に沿っての斜め横断禁止）</li> <li>競技・試走中は安全第一で横断路コントロールをする</li> <li>各カテゴリー間の競技および試走が行われていない時間帯は、横断路を開放する</li> <li>観客のコース内への立ち入り禁止の徹底（歩道からはみ出ないよう注意する）</li> </ul>
CP19	<ul style="list-style-type: none"> <li>新港中央広場・赤レンガ倉庫方面へ行く方へサークルウォーク利用のお願い</li> <li>NHK カメラが設置された際には映り込みを最小限にするよう注意する</li> <li>コース内立入禁止の徹底（観客が歩道からはみ出ないよう注意する）</li> </ul>
CP21	<ul style="list-style-type: none"> <li>コース内立入禁止の徹底（観客が歩道からはみ出ないよう注意する）</li> <li>NHK カメラが設置された際には映り込みを最小限にするよう注意する</li> <li>CP19～20 間の監視（コース内の立ち入り等）</li> <li>CP19、CP21 担当の休憩の際に連絡を取り合い交代する</li> </ul>

### ■赤レンガ方面への迂回路（赤はサークルウォーク経由、緑点線は一般歩道経由



### 3. 救護を要する選手の対応

■競技運営マニュアルに準じる

### 4. 備品

- 黄旗 3本 (CP18、CP19、CP21)
- 白旗 9本 (各 TO)
- 赤旗 9本 (各 TO)
- 無線 5台 (C,SC,各 CPL)
- 踏み台 3台 (黄旗用)
- 立入禁止テープ 3巻
- ガムテープ (白) 3巻
- 竹ぼうき 3本
- ゴミ袋 6枚
- ゴミ拾い用トンゲ 3本
- トライメガ 2個 (CP18)

上記の備品の請求をしていますが、用意できない（されない）備品もあると思います。チーフは前日に確認お願いします。（無線はCのみかもしれません。）

## 5. 参考資料 (CP18、CP21 通過予想時刻)

カテゴリー	周回数	通過予想時間			
		CP18		CP21	
		先頭	最後尾	先頭	最後尾
パラ	1 Lap	7:04:40	8:00:55	7:05:13	8:01:46
	2 Lap	7:12:40	8:12:40	7:13:13	8:13:31
	3 Lap	7:20:40	8:24:25	7:21:13	8:25:16
	Final Lap	7:28:40	8:36:10	7:29:13	8:37:01
	PTWC RUN	8:18:36	8:53:00	8:19:20	8:54:28
CP18 横断路開放					
女子試走 (9:35-9:55)					
女子	1 Lap	10:37:43	10:39:52	10:38:20	10:40:31
	2 Lap	10:44:23	10:46:54	10:45:00	10:47:33
	3 Lap	10:51:03	10:53:56	10:51:40	10:54:35
	4 Lap	10:57:43	11:00:58	10:58:20	11:01:37
	5 Lap	11:04:23	11:08:00	11:05:00	11:08:39
	6 Lap	11:11:03	11:15:02	11:11:40	11:15:41
	7 Lap	11:17:43	11:22:04	11:18:20	11:22:43
	8 Lap	11:24:23	11:29:06	11:25:00	11:29:45
	Final Lap	11:31:03	11:36:08	11:31:40	11:36:47
CP18 横断路開放					
男子試走 (12:25-12:45)					
男子	1 Lap	13:26:32	13:29:52	13:27:07	13:30:31
	2 Lap	13:32:45	13:36:54	13:33:20	13:37:33
	3 Lap	13:38:58	13:43:56	13:39:33	13:44:35
	4 Lap	13:45:11	13:50:58	13:45:56	13:51:37
	5 Lap	13:51:24	13:58:00	13:51:59	13:58:39
	6 Lap	13:57:37	14:05:02	13:58:12	14:05:41
	7 Lap	14:03:50	14:12:04	14:04:25	14:12:43
	8 Lap	14:10:03	14:19:06	14:10:38	14:19:45
	Final Lap	14:16:16	14:26:08	14:16:51	14:26:47