

2022WTCS 横浜大会

オペレーションマニュアル 【エリート・CP16-17】

【TO/テクニカル・オフィシャル用】

第 1.2 版

作成者	猪俣 位
作成日	2022年5月1日

目次

2022WTCS 横浜大会	1
目次	2
集合場所/主要スケジュール	3
TO/テクニカル・オフィシャル	3
備品一覧	5
競技スケジュール（エリート競技全体）	5
業務詳細・留意事項	6
1. 担当別の役割	6
2. TOとしての心得	7

TL	チームリーダー
TD	テクニカル・デリゲイト（技術代表）
HR	ヘッド・レフリー（審判長）
TO	テクニカル・オフィシャル（審判員）
CTO	チーフ・テクニカル・オフィシャル（部門のチーフ審判員）
SCTO	サブチーフ・テクニカル・オフィシャル（部門のサブチーフ審判員）
VO	ボランティア
MD	メディカル、医療チーム

■ TO 専用 HP

TO 情報は、大会直前まで随時更新されます。

“2022WTCS 横浜 TO 向けお知らせ”（以下、お知らせ HP）

URL : https://www.kn-tu.or.jp/2022wtcs_yokohama_to

で確認をお願いします。

集合場所/主要スケジュール

2022年5月13日(金)

時間	スケジュール	場所	対象者
-	会場下見 (※時間の取れる方は各自で下見をお願いします。)	赤レンガ倉庫周辺一帯	TO(時間の取れる方)
18:45	TO 受付	山下公園内 KnTU テント 体調管理チェックシート提出	CP16-17 全員

2022年5月14日(土) エリート・レース当日

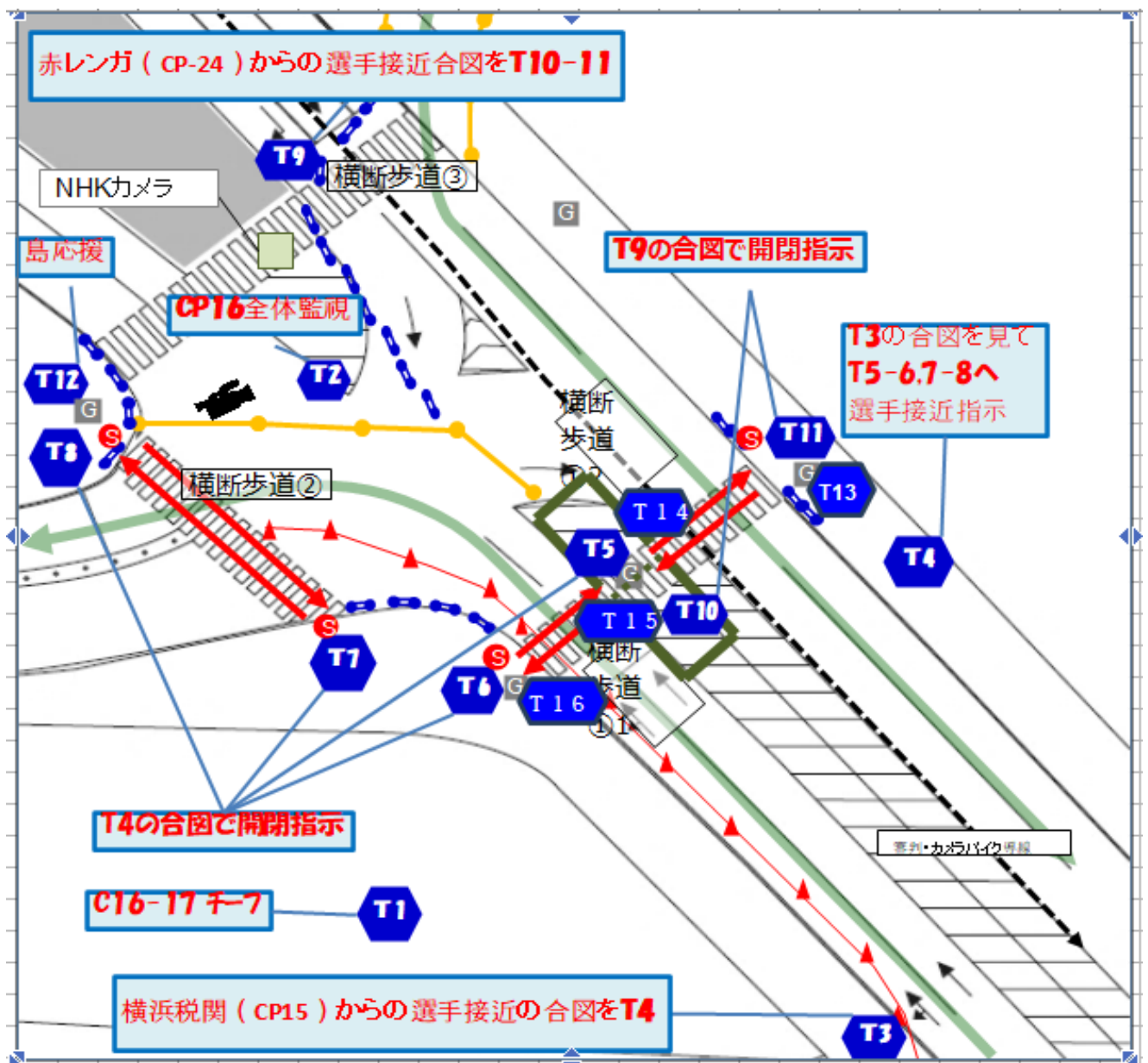
時間	スケジュール	場所	対象者
05:30	TO 集合・受付 検温 ※前日受付されてない方はここで検温・体温/体調管理チェックシート提出・ID 受取	山下公園内 KnTU テント	TO 全員
05:35-05:50	CP16-17TO 当日ミーティング	CP16 に移動	CP16-17TO
05:50-06:50	コース設営 CP16-17 のコース設営は、交通規制 6:30 以降に開始	(各ポジション)	TO 全員 CP16-17
6:50~	パラエリートレース		〃
10:16~	女子エリートレース	(試走 9:25~9:45)	
13:06~	男子エリートレース	(試走 12:10~12:30)	
15:45 頃	解散⇒エイジ TO ミーティング	山下公園内	エイジ各担当 TO

※男子バイクの最後尾フィニッシュが 14:30 頃です。CP16-17 のコース撤収のタイミングについては当日のミーティングで報告します。

TO/テクニカル・オフィシャル

No	名前	ポジション	役割・担当	無線	備品
T1	猪俣 位 (090-5443-6030)	CTO	チーフ(CP16-17 統括)	○	合図旗(赤/黄)×1組 ガムテープ(白/黄)×1 予備マスク×1 式 他
T2	松村 一彦	SCTO	サブチーフ(CP16 統括) 横断歩道①監視	○	合図旗(赤/黄)×1組 ガムテープ(白/黄)×1 予備マスク×1 式 他
No	名前	ポジション	役割・担当	無線	備品
T3	本山 亮	新港橋	選手接近を T4 へ知らせる。		合図旗(黄/赤)×1組 お立ち台×1
T4	吉沢 純	横断歩道①	T3 からの合図を受け、選手接近を T5,6,7,8 へ知らせる。		合図旗(黄/赤)×1組 お立ち台×1
T5	佐藤倫則	横断歩道①-1	T4 からの合図でゲート開閉		横断路看板
T6	熊澤奈弥		T5 は歩行者に島の受入人数をアナウンス		2 枚×2 か所
T7	野坂剛史	横断歩道②			(横断歩道①と②)
T8	藤本実和子				竹ぼうき 1本×4人

T9	大谷圭吾	横断歩道③	CP24 からの合図を受け、選手接近を T10,11, 13,14 へ知らせる。		合図旗(黄/赤)× 1 組 お立ち台× 1
T10 T11	野村 聡 本橋 茂	横断歩道②	T9 からの合図でゲート開閉 T11 は歩行者に島の受入人数をアナウ ンス		竹ぼうき 1 本×2 人
T12 T13	CP1-4 から 中深明日香	横断歩道①	T4 からの合図でゲート開閉 T9 からの合図でゲート開閉		
T14 T15	生田 博 CP1-4 から	横断歩道①	T4 からの合図でゲート開閉 T9 からの合図でゲート開閉		
T16	廣寛正人	横断歩道①	T4 からの合図でゲート開閉		



備品一覧

No	備品名	数量	備考
1	無線機	2台	CTO,SCTO
2	ガムテープ(白)	2本	CTO,SCTO
3	ガムテープ(黄)	2本	CTO,SCTO
4	レジ袋(SSサイズ)	50枚	カメラ等格納用、各 TO4 枚ずつ+2枚
5	ビニールひも	2本	CTO,SCTO
6	竹ぼうき	2本	TO5,7
7	赤旗・黄旗	7組	CTO,SCTO ,TO3,4,9 CP17に2組
8	マジック(黒)	4本	CTO,SCTO ,TO7,11
9	予備マスク	30枚	CTO,SCTO⇒TO5,6,7,8,10,11
10	お立ち台	3台	TO3,4,9
11	横断歩道看板	4基	※警備計画に記入済み
12	ゴミ袋	9袋	レース終了後ゴミ拾い (TO 全員)
13	横断ゲート替わりの仕切りテープ	3本	6か所 (TO5,6,7,8)
14	トラメガ	2台	TO6,TO8
15	ゴミ拾い用トンガ	4本	横断歩道①③×2本
16			

・リタイヤ選手待機所は、横断歩道③を想定しています。

・トラメガは、観客誘導の呼びかけで使用します。レースの時間帯の動線は、駅⇒赤レンガと考えられるので、トラメガ誘導は TO8、TO6 をお願いします。

・仕切りテープ:横断ゲートの開閉に手こずるようでしたら、仕切りテープで代用します。

競技スケジュール (エリート競技全体)

<2021/5/15(土)>

スケジュール	選手競技時間	
	先頭	最後尾
集合	05:30	
パートミーティング	05:40~05:50	
コース設営	06:30~6:50	
◎交通規制開始	06:30(バイクコース・公道)	
エリートパラ		
スイムスタート	06:50	
スイムフィニッシュ/バイクスタート	7:01	7:54
バイクフィニッシュ/ランスタート	7:30	8:32
ラン先頭フィニッシュ	7:50	8:53

エリート女子	バイク試走 9:35~9:55	
スイムスタート	10:16	
スイムフィニッシュ/バイクスタート	10:34	10:37
バイクフィニッシュ/ランスタート	11:35	11:40
ラン先頭フィニッシュ	12:10	12:25
エリート男子	バイク試走 12:25~12:45	
スイムスタート	13:06	
スイムフィニッシュ/バイクスタート	13:22	13:25
バイクフィニッシュ/ランスタート	14:19	14:29
ラン先頭フィニッシュ	14:50	15:06
◎交通規制解除	15:20(バイクコース・公道)	

(*1)コース撤収開始は、最終走者（バイク？ラン？）の通過状況によって前後します。

CTO/SCTO 及びラン移動 TO から撤収可能な連絡を受けて開始して下さい。

業務詳細・留意事項

1. 担当別の役割

・ 〈全体・コース設営・片づけ〉

- ・ 会場設営図に従って担当審判にて設営を行います。競技中のトラブルへの迅速な連携対応を行うためにも関係者（横断路警備員・整理員・設備・救護等）および前後のエリア TO へ、挨拶・自己紹介を行い、協調体制を確立して下さい。また、信号機の対応をされる県警の方への挨拶も忘れずに。
- ・ 競技開始前にコース路面状況の確認をお願いします。竹ぼうき等で清掃、また危険と思われる箇所についてはエリアチーフへ報告しコーン/テープ等で修正してください。
- ・ 接触・落車等による負傷者が発生した場合は、選手の競技継続の如何を問わず無線装着 TO を通じて本部・救護へ連絡し、情報を共有します。
- ・ 競技中は観客やコーチ、通行人、また、カメラレンズがコース内に入らないように注意します。
- ・ 各カテゴリー間の競技が行われていない時間帯は横断路を開放して下さい。
- ・ 昼食は、レース終了後になります。

〈競技者監視担当 TO3,4,9〉

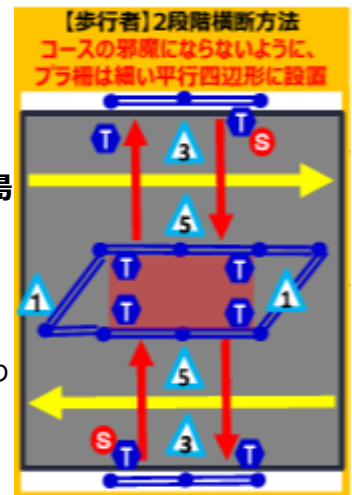
- ・ 隣接の CP15、CP18、CP24 のエリア担当者調整し、選手通過の黄色旗の上げ下げのタイミングとポジションを決めます。コースを挟んでクロスする立ち位置の方が確認しやすいです。
- ・ 競技中の観客状況を想定した「黄色旗」の視認性の確認等、前後の監視担当と立ち位置等の

調整を行います。(視認性重視！配布マニュアルの位置にはこだわらない。)

- ・ 先行の監視担当の黄旗掲揚を確認後、後続の監視担当へ適切なタイミングで黄旗を掲揚し、一団全体が通過した後、降旗します。掲揚中は細かく振るようして下さい。旗掲揚のタイミングは、試行錯誤で決まっていくこととなりますが、安全側を心がけてください。
- ・ 声出しは、方向を添えて「新港橋来ます！」「赤レンガ来ます！」ただし、**マスクは外さずに**。
- ・ 落車等のアクシデントが発生した場合は、**赤旗を8の字に振り、競技選手へ注意喚起**。競技前に誰が何処に立つかを決めておきます。

〈横断路担当 TO5、6、7、8、10、11、13、14、15、16〉

- ・ レース前に横断方法について、警備員および整理員と確認します。競技前にリハーサルを行いお互いの立ち位置（業務を含む）や待機島の収容人数を確認します。
- ・ 待機島は右図のように計画されています（4月28日現在）。当日レース前に、自転車と柵への接触の危険がないか、確認し、場合によってはカラーコーン等を設定します。
- ・ 警備員・整理員には、競技スケジュールを教え役割を明確に指示し、観客のコントロール等を積極的に担当してもらえるようお願いしてください。もし、指示通り行動しない場合は注意し、それでも改善しない場合はチーフやサブチーフへ連携してください。
- ・ 車いす、ベビーカーの方及び足の遅い方などに対して、急かすような注意は避けてください。声掛けをしてから横に立ち一緒に歩くのも手です。（急に背を押すことのないように。押す場合は声掛けをして了解の上でお願いします。）
- ・ NHK カメラへの映り込みは最小限になるように注意してください。



・ 〈リタイヤ選手について〉

①CTO,SCTO に対応

2. TO としての心得

- ・ TO は尋ねられます。これは知っていて当然と思われることや、選手向け案内資料に記載していることも、なんでも尋ねられます。レース開始時間、コース、スイム・バイク・ランの周回数、また、トイレや最寄駅(JR、地下鉄、MM 線)等の場所など、答えられるようにご準備をお願いします。選手案内

および当資料は隅々までお読みください。

- TO は見られています。選手やコーチ、応援者、一般の方から常に見られています。今回は観客誘導がメインとなりますが、**TO の基本業務は審判**です。選手に対して公正公平な立場を守ってください。一人一人の態度が、大会のイメージに直結します。その自覚を持って行動するようお願いします。
- 言葉遣いは丁寧に。一般の方々への対応は「ご協力をお願いします。ご理解をお願いします。」の精神をお願いします。
- コミュニケーションを活発に。ポジション内 TO や警備員、スポーツ推進員、整備員のみなさんとは、コミュニケーションを図って良好な意思の疎通を確保してください。
- その場で判断できないことは、SCTO/CTO に尋ねて下さい。