

1. スケジュール

1-1. TO 受付

- ・ 5月13日(金) 山下公園・KnTU テントにて、エリート競技時ポジション毎に集合、受付。
- ・ 私服でお越しください。
- ・ 受付時に体温/体調管理チェックシート提出と ID 受取り(対象者別途連絡致します)

1-2. 事前ミーティング

5月13日(金) TO 受付と同時間帯に「エリート競技ポジション別 TO ミーティング」を行います。

・17時00分集合 : YP5-7、CP1-4

- 事前に本オペレーションマニュアルの他、関連マニュアルの確認をお願いいたします。
https://www.kn-tu.or.jp/2022wtcs_yokohama_to

1-3. 競技開催日

2021年5月14日(土)

大会当日受付

各ポジション・チーフは、担当ポジション分をまとめて本部(真由美さん)へ報告すること。

集合時間に間に合わない方は、直接各ポジション・チーフに連絡、各ポジションへ就いてください。

5月13日(金)に受付されてない方の体温・体調管理チェックシートは、チーフが回収し、本部へ提出をお願いします。

【緊急・重要(5月12日)】コンティンジェンシープラン

今週の天気予報を踏まえて、エリート、及びエリート・パラのコース変更が急遽、決まりました。

●主なコース変更点

(1) CP22-24 バイクの赤レンガエリアのコースがショートカット(エリートパラ・エリート共通)

(2) CP18-21 バイクのカップヌードル・ミュージアムのコース短縮(エリートパラのみ)

(エリートパラのバイクコースは、1周が5kmから4kmに変更、5km x4周が4km x5周に変更)

(3) CP1-4 バイクとランの山下公園前の折り返しを横浜人形の家前まで延長(エリートのみ)

(エリートのバイク4.45km x9周、ラン2.5km x4周、は変更ありません)

(4) CP13-15 ラン折り返し点の変更(エリートパラ・エリート共通)

●主な TO 配置・運用の変更

(1) CP22-24 赤レンガエリア配置 TO の担当エリア変更

(2) エリートパラ PTWC 用エイド・ステーション(サークルウォーク下)の廃止

(3) CP1-4 TO 配置のパラ終了後の Secondary ポジションへの移動をなくし終日対応

(4) CP13-15 ラン折り返しの運用変更

(5) CP16 の横断路変更

1-4. スケジュール

スケジュール		選手競技時間	
		先頭	最後尾
◎交通規制開始		6:30	
コース設営		6:30～6:50	
パラトライアスロン PTVI PTS2～5 PTWC	スイムスタート	6:50	
	スイムフィニッシュ	7:00	7:53
	バイクスタート	7:01	7:54
	バイクフィニッシュ	7:30	8:32
	ランスタート	7:31	8:33
	フィニッシュ	7:51	8:53
エリート女子	試走	9:35～9:55	
	スイムスタート	10:16	
	スイム1周	10:24	10:25
	スイムフィニッシュ	10:33	10:36
	バイクスタート	10:34	10:37
	バイクフィニッシュ	11:35	11:40
	ランスタート	11:36	11:41
	フィニッシュ	12:10	12:25
エリート男子	試走	12:25～12:45	
	スイムスタート	13:06	
	スイム1周	13:13	13:15
	スイムフィニッシュ	13:21	13:25
	バイクスタート	13:22	13:26
	バイクフィニッシュ	14:19	14:29
	ランスタート	14:20	14:30
	フィニッシュ	14:50	15:06
コース撤収		15:06～15:20	
◎交通規制解除		15:20	

【緊急・重要（5月12日）】コンティンジェンシープラン

エリート・パラにおいてバイク・ランコースの変更

→バイクコース：赤レンガエリアを使用なし、人形の家側へ延長（2015年コース）

→ランコース：開港橋&象の鼻エリア使用なし、人形の家側へ延長（2015年コース）
（エリート）

バイク 4.45km9laps、ラン 2.5km4laps
（パラ）

PTS&PTVI：バイク 4km5laps、ラン 1.6km3laps

PTWC：バイク 4km5laps、ラン 2laps（2.7km+2.3km）

*スイムは風速 10m、波高 0.5m、視界 1000m 以内であれば予定通り実施

2. 体制

2-1. CP2-4 エリートパラ

NO		担当	氏名	資格	役割	無線	2021
1		CP2-4 チーフ	小西 輝佳 / 神奈川	2種	統括	○	YP1
2	CP2	CP2 チーフ	新津桂一郎 / 神奈川	2種	横断路	○	
3			川井 克紀 / 神奈川	3種	旗振り		
4			浅井 政司 / 神奈川	3種	旗振り		
5			塚越 景 / 神奈川	3種	監視		
6	CP3	CP3 チーフ	伊藤 誠 / 北海道	1種	横断路	○	
7			垣内 基 / 千葉県	2種	旗振り		
8			高橋 雅之 / 千葉県	3種	旗振り		
9	CP4	CP4 チーフ	金井 勇 / 神奈川県	2種	横断路	○	
10			一村 和也 / 熊本県	2種	横断路		
11			平賀 裕士 / 岩手県	3種	旗振り		
12			大林 礼子 / 神奈川	3種	旗振り		

■その他（※要最終確認）

CP2：整理員 12名 警備員 3名

CP3：整理員 6名 警備員 2名

CP4：整理員 8名 警備員 3名 ボランティア 2名

2-2. CP2-4 エリート

NO		担当	氏名	資格	役割	無線	2021
1		CP2-4 チーフ	小西 輝佳 / 神奈川	2種	統括	○	YP1
2	CP2	CP2 チーフ	新津桂一郎 / 神奈川	2種	横断路	○	
3			川井 克紀 / 神奈川	3種	旗振り		
4			浅井 政司 / 神奈川	3種	旗振り		
5			塚越 景 / 神奈川	3種	監視		
6	CP3	CP3 チーフ	伊藤 誠 / 北海道	1種	横断路	○	
7			垣内 基 / 千葉県	2種	旗振り		
8			高橋 雅之 / 千葉県	3種	旗振り		
9	CP4	CP4 チーフ	金井 勇 / 神奈川県	2種	横断路	○	
10			一村 和也 / 熊本県	2種	横断路		
11			平賀 裕士 / 岩手県	3種	旗振り		
12			大林 礼子 / 神奈川	3種	旗振り		
NO		担当	氏名	資格	役割	無線	2021

5/14 Elite Contingency

CP1-4 千葉県 浦邊 憲之 男 第2種

CP1-4 千葉県 渡辺 俊明男 第2種

CP1-4 東京都 加藤 敏弘 男 第2種

■その他（※要最終確認）

CP2：整理員 12名 警備員 3名

CP3：整理員 6名 警備員 2名

CP4：整理員 8名 警備員 3名 ボランティア 2名

◆小西輝佳：090-4023-5869

3. 会場・コース

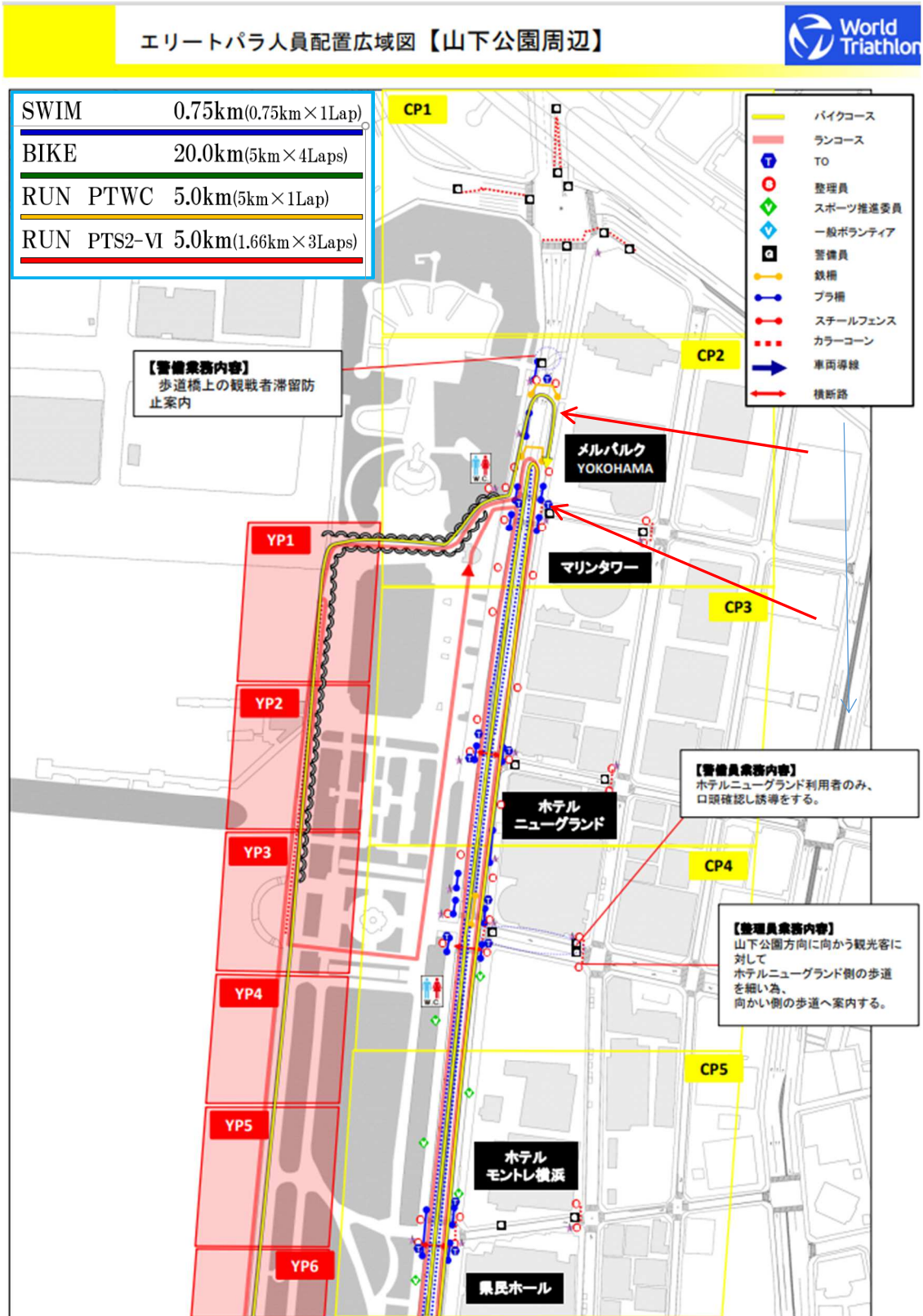
3-1. エリートパラコースマップ



3-2. エリートコースマップ



3-3. エリートパラ人員配置広域図



3-4. エリートパラ コース設営図/スタッフ配置図【CP2】

コース詳細図【CP2 マリントワー前】



転換ポイント地点: パラトライアスロン終了後 備品 撤収(警備以外)

パラ
6:55~9:07

パラバイクコース。トランジション通過後、1回のみ通過。



マリントワー

メルパルク

メルパルク駐車場利用車両の出入りをメルパルクスタッフと共に交互通行させる

公園側標識被覆の実施の可否確認

標識被覆について: ①メルパルク駐車場への出入りを可能にする為、交通標識に被覆をして規制中は警備員とメルパルクスタッフによる交互通行を実施する。交通規制開始後、被覆開始。競技終了後スタッフにより速やかに被覆解除。被服状況確認後、交通規制解除。

	
3	パラトライアスロンBIKE (メルパルク前)
	先頭 最後尾
First Lap	7:02:14 7:49:31
2 Lap	7:10:59 8:02:01
3 Lap	7:18:59 8:14:31
Final Lap	7:26:59 8:27:01
パラトライアスロンPTHC RUN (メルパルク前)	
先頭 最後尾	
First Lap	7:51:58 8:43:15
パラトライアスロンPTS2-5 RUN (マリントワー前)	
先頭 最後尾	
First Lap	7:34:50 8:37:08
Final Lap	7:39:50 8:52:08
6:30~15:20	
業務内容	
【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔	
【交通標識の被覆】 交通規制後、スタッフにより実施。	
凡例	
	バイクコース
	ランコース
	TO
	整理員
	スポーツ推進委員
	交通警備
	雑路警備
	鉄柵
	プラ柵
	規制用カラーコーン
	競技用カラーコーン
	車両導線
	横断路
	ローピング
	備品置場
①枠内の数字は設置する数 ②塗潰の枠はパラ競技終了後に転換する設置物	

特記事項

→...エリートパラトライアスロンPTWCランコース

※折り返しポイント...メルパルク付近標識横の街灯




【備品置場】

★	CP2	■整理員備品置場1 競技用カラーコーン 15本 鉄柵 6本 プラ柵 6本 横断路看板 2本
★		■整理員備品置場2 競技用カラーコーン 21本 プラ柵 13本
★		■整理員備品置場3 競技用カラーコーン 15本 プラ柵 7本
★		■警備員備品置場2 規制用カラーコーン 4本 立ち禁テープ 1本
★		■警備員備品置場3 規制用カラーコーン 5本 メルパルクA型看板 1枚

3-5. エリートパラ コース設営図/スタッフ配置図【CP3】

コース詳細図【CP3 山下公園東口】



転換ポイント地点:パラトライアスロン終了後備品撤収(警備以外)

パラ
6:55~9:07



パラトライアスロンBIKE (メルバルク前)		
3	先頭	最後尾
First Lap	7:02:14	7:49:31
2 Lap	7:10:59	8:02:01
3 Lap	7:18:59	8:14:31
Final Lap	7:26:59	8:27:01

パラトライアスロンPTHC RUN (メルバルク前)		
3	先頭	最後尾
First Lap	7:51:58	8:43:15

パラトライアスロンPTS2-5 RUN (マリントワー前)		
3	先頭	最後尾
First Lap	7:34:50	8:37:08
Final Lap	7:39:50	8:52:08

6:30~15:20

業務内容

【カラーコーン設置間隔】
直線は10m間隔
カーブは2m間隔

【交通標識の被覆】
交通規制後、スタッフにより実施。

- 凡例**
- ▬ バイクコース
 - ▬ ランコース
 - T TO
 - S 整理員
 - ◇ スポーツ推進委員
 - G 交通警備
 - G 雑踏警備
 - |— 鉄柵
 - |— プラ柵
 - ▲▲▲ 規制用カラーコーン
 - ▲▲▲ 競技用カラーコーン
 - 車両導線
 - ↔ 横断路
 - ⤵ ローピング
 - ★ 備品置場
- ①枠内の数字は設置する数
②塗潰の枠はパラ競技終了後に転換する設置物

特記事項

→ ...エリートパラトライアスロンPTWCランコース

【標識被覆について】**被覆検討**

⑤~⑦スターホテル駐車場への出入りを可能にする為、交通標識に被覆をして規制中は交互通行を実施する。交通規制開始後、被覆開始。競技終了後被覆解除。その後、交通規制解除。

【備品置場】

★	CP3	■ 整理員備品置場4	■ 整理員備品置場5	■ 警備員備品置場4	■ 警備員備品置場5
★		競技用カラーコーン 14本 プラ柵 4本 横断路看板 1本	競技用カラーコーン 14本 プラ柵 5本 横断路看板 1本	規制用カラーコーン 5本 立禁テープ 1本	規制用カラーコーン 2本

駐車場の入庫は無し

3-6. エリートパラ コース設営図/スタッフ配置図【CP4】

コース詳細図【CP4 山下公園中央口】

転換ポイント地点:パラトライアスロン終了後備品撤収(警備以外)

パラ
6:55~9:07



【警備員業務内容】
ホテルニューグランド利用者のみ、
口頭確認し誘導をする。

特記事項

【備品設置】
スポーツ推進委員はCP4の
カラーコーン、公団フェンスの設置補助。
整理員、警備員は交通規制の為の
コーン、プラ柵の設置。撤去は元の場所に
→...エリートパラトライアスロンPTWCランコース

【備品置場】

★	■ 保土ヶ谷区備品置場1	鉄柵 8本 競技用カラーコーン 10本 プラ柵 5本 横断路看板 1本
★	■ 整理員備品置場6	競技用カラーコーン 10本 プラ柵 13本
★	■ 保土ヶ谷区備品置場2	競技用カラーコーン 9本 プラ柵 10本 横断路看板 1本
★	■ 警備員備品置場6	規制用カラーコーン 5本 立禁テープ 1本
★	■ 整理員備品置場7	規制用カラーコーン 8本 プラ柵 17本
★	■ 警備員備品置場7	規制用カラーコーン 3本

※パラバイクは、1回のみ公園から出ていきます。



3			パラトライアスロンBIKE (メルバルク前)	
	先頭	最後尾		
First Lap	7:02:14	7:49:31		
2 Lap	7:10:59	8:02:01		
3 Lap	7:18:59	8:14:31		
Final Lap	7:26:59	8:27:01		

3			パラトライアスロンPTHC RUN (メルバルク前)	
	先頭	最後尾		
First Lap	7:51:58	8:43:15		

3			パラトライアスロンBIKE (メルバルク前)	
	先頭	最後尾		
First Lap	7:02:14	7:49:31		
2 Lap	7:10:59	8:02:01		
3 Lap	7:18:59	8:14:31		
Final Lap	7:26:59	8:27:01		

3			パラトライアスロンPTHC RUN (メルバルク前)	
	先頭	最後尾		
First Lap	7:51:58	8:43:15		

6:30~15:20

業務内容

【カラーコーン設置間隔】
直線は10m間隔
カーブは2m間隔

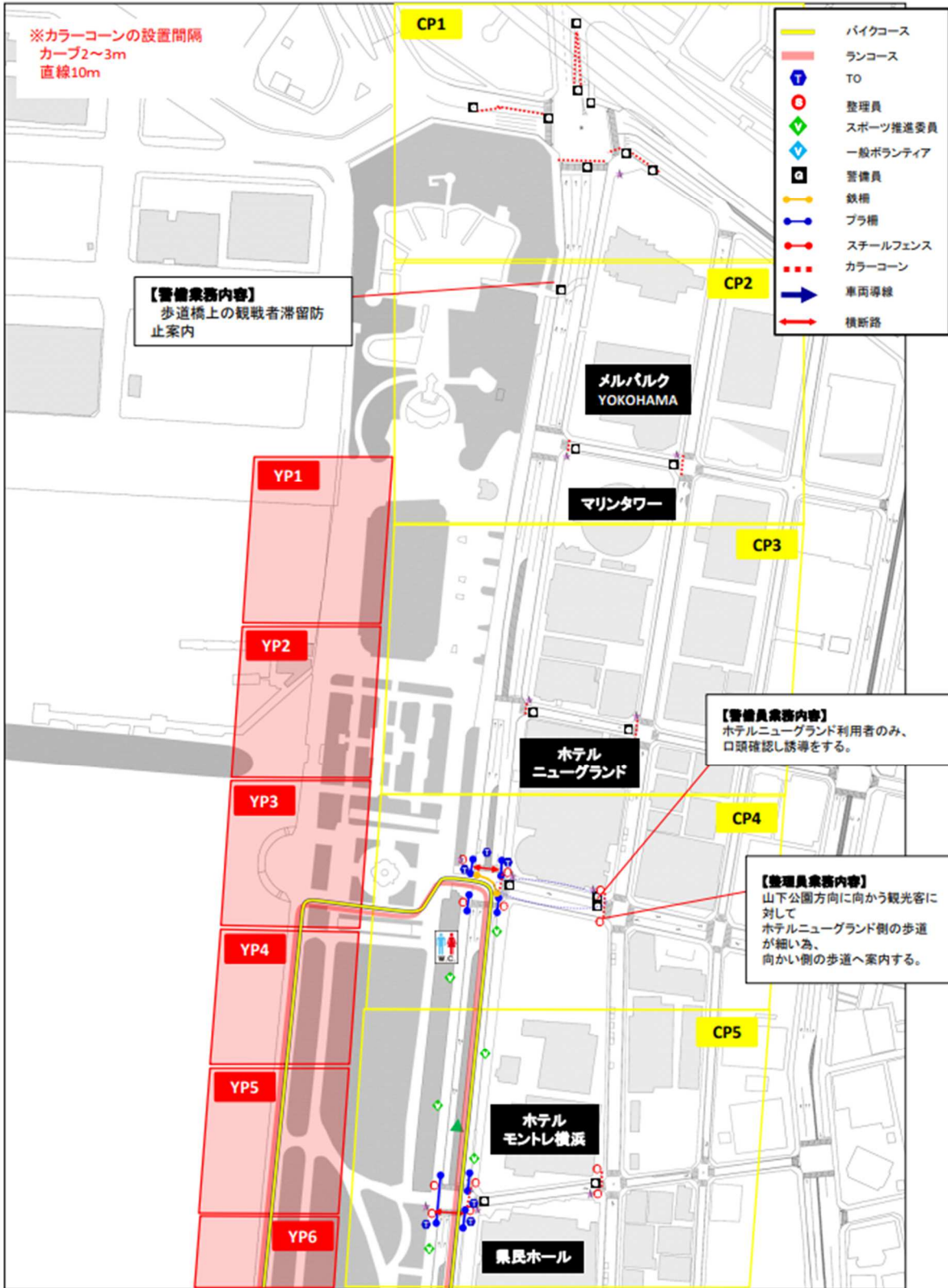
凡例

- バイクコース
- ランコース
- T TO
- S 整理員
- ▽ スポーツ推進委員
- G 交通警備
- G 雑踏警備
- 鉄柵
- プラ柵
- ▲▲▲ 規制用カラーコーン
- ▲▲▲ 競技用カラーコーン
- 車両導線
- ↔ 横断路
- ⤵ ローピング
- ★ 備品置場

① 枠内の数字は設置する数
② 塗潰の枠はパラ競技終了後に転換する設置物

3-7. エリート人員配置広域図

エリート人員配置広域図【山下公園周辺】



3-8. エリート コース設営図/スタッフ配置図【CP4】

コース詳細図【CP4 山下公園中央口】

転換ポイント地点: コース転換により、設置物の移動あり

エリート
10:06~15:00



※コース変更に伴い、差し替え必要。
警備計画書が入手出来ていないので
TO配置はパラをベースに一部変更有り
り。宜しくお願い致します。

【警備員業務内容】
ホテルニューグランド利用者のみ、
口頭確認し誘導をする。

【警備員業務内容】
山下公園方向に向かう観光客
に対して
ホテルニューグランド側の歩道
を細い為、
向かい側の歩道へ案内する。

特記事項

【交通規制解除のついて】
15時20分頃、
白バイが大桟橋と山下橋から先導し、
規制解除の指示あり。
(※規制解除の詳細は121P参照)
備品は、元の場所にまとめる。

2 エリート女子BIKE (山下町)		
	先頭	最後尾
First Lap	10:35:16	10:37:17
2 Lap	10:41:56	10:44:19
3 Lap	10:48:36	10:51:21
4 Lap	10:55:16	10:58:23
5 Lap	11:01:56	11:05:25
6 Lap	11:08:36	11:12:27
7 Lap	11:15:16	11:19:29
8 Lap	11:21:56	11:26:31
Final Lap	11:28:36	11:33:33

2 エリート女子RUN (山下町)		
	先頭	最後尾
First Lap	11:36:06	11:41:36
2 Lap	11:44:36	11:52:43
3 Lap	11:53:06	12:03:50
Final Lap	12:01:36	12:14:57



3 パラトライアスロンBIKE (メルバルク前)		
	先頭	最後尾
First Lap	7:02:14	7:49:31
2 Lap	7:10:59	8:02:01
3 Lap	7:18:59	8:14:31
Final Lap	7:26:59	8:27:01

3 パラトライアスロンPTHC RUN (メルバルク前)		
	先頭	最後尾
First Lap	7:51:58	8:43:15

3 パラトライアスロンBIKE (メルバルク前)		
	先頭	最後尾
First Lap	7:02:14	7:49:31
2 Lap	7:10:59	8:02:01
3 Lap	7:18:59	8:14:31
Final Lap	7:26:59	8:27:01

6:30~15:20

業務内容
【カラーコーン設置間隔】
直線は10m間隔
カーブは2m間隔

- 凡例
- ▬ バイクコース
 - ▬ ランコース
 - T TO
 - S 整理員
 - ▽ スポーツ推進委員
 - G 交通警備
 - G 雑踏警備
 - |— 鉄柵
 - |— プラ柵
 - ▲▲▲ 規制用カラーコーン
 - ▲▲▲ 競技用カラーコーン
 - ➡ 車両導線
 - ↔ 横断路
 - ⤵ ローピング
 - ★ 備品置場

①枠内の数字は設置する数
②塗潰の枠はパラ競技終了後に
転換する設置物

4. 業務詳細・留意事項

4-1. 共通事項

- 交通規制開始後、会場設営図に従って設営実施。設営業者がメインで実施するので、手伝いをする。
- 競技中のトラブルへの迅速な連携対応を行うためにも関係者（横断路警備員・整理員・設備・救護等）および前後のエリア TO へ、挨拶・自己紹介を行い、協調体制を確認する。
- コースの安全確認の上、危険と思われる箇所についてエリアチーフへ報告し修正する。
- コース上、ヘアピン・イアリング・クギその他パンクやスリップの原因となる落下物やごみの清掃をする。
- 接触・落車等による負傷者が発生した場合は、選手の競技継続の如何を問わず無線装着 TO を通じ本部・救護への情報連絡を行う。
- 競技終了後は翌日担当のエイジ TO ミーティングに向け移動する。

4-2. 横断路監視担当

- 担当の横断路警備員および整理員と横断方法（右側通行・左側通行にするかなど場所の特性を勘案する）の確認を行う。
- 競技者監視担当の黄旗から横断タイミングを判断し、横断路警備員・整理員へ指示する。

4-3. 旗振り担当（競技者接近監視）

- 競技中の観客状況を想定した「黄旗」の視認性の確認、前後の監視担当と立ち位置等の調整を行う。
- 前の監視担当の白旗掲揚を確認後、後続の監視担当へ適切なタイミングで黄旗を掲揚し、一団全体が通過後に降旗する。
- 前方にて落車等のアクシデントが発生した場合は、赤旗を左右に振り 選手への注意喚起を行う。

4-4. 監視

- 関係者、観客がコース内に立ち入らないように監視し、横断希望者へは横断路を案内する。

4-5. リタイア選手への対応

- 担当エリアでのリタイアが発生した場合は、無線装着 TO から本部へ無線にて報告。アンクルバンドを回収の上、選手へは歩いてゴールエリアへ向かうように指示する。アンクルバンドはエリアチーフが本部まで届ける。
- エイドステーションまたはホイールステーションでローカル TO チーフがリタイア選手を見守る。>

4-6. CP2-4 業務詳細/留意点

■ 主な業務

- ① コース設営図に基づき、備品置き場の備品を確認 → 交通規制開始 6:30 コース設営を行う。
- ② 観客誘導、横断路監視、コース内の安全確保。
- ③ 山下公園内の導線を事前に確認しておくこと。
- ④ バイク・RUN・PTWC のラップタイムシュミレーションを確認しておくこと。
- ⑤ 競技終了後、備品を備品置き場に戻す。

■ 留意点

● CP2

- ① エリートパラのバイク・PTWC の折り返し地点を担当 NTO と事前確認する。
- ② 横断路は競技に影響が出ないように、無理に開くことはしない。
- ③ 横断路に関するクレームが出た場合は、CP2-4 チーフに連絡し、チーフが対応。
- ④ 各カテゴリーのトップおよび最終選手を無線アナウンスする。
- ⑤ パラ終了後、撤収。備品置き場に備品に戻す。

■ 留意点

● CP3

- ① PTWC 通過注意。
- ② 横断路は競技に影響が出ないように、無理に開くことはしない。
- ③ 横断路に関するクレームが出た場合は、CP2-4 チーフに連絡し、チーフが対応。
- ④ パラ終了後、撤収。備品置き場に備品に戻す。

■ 留意点

● CP4

- ① PTWC 通過注意。
- ② 山下公園側の通路が狭いので導線確保、誘導注意。
- ③ 観光客、関係者、台車等横断が多いので、無理のないように。
- ④ 横断路は競技に影響が出ないように、無理に開くことはしない。
- ⑤ 横断路に関するクレームが出た場合は、CP2-4 チーフに連絡し、チーフが対応。
- ⑥ パラ終了後、転換。横断路はなくなるが、観客誘導と旗揚げ業務にあたる。NHK カメラ注意。

4-7. その他

- 昼食は全ての業務終了後に、「山下公園内 KnTU テント」にて。

5. 備品

- ・ 無線機4
- ・ 竹ぼうき1
- ・ トラメガ3
- ・ ゴミ袋3
- ・ 養生テープ1
- ・ ガムテープ（白） 1
- ・ ガムテープ（赤） 1
- ・ ガムテープ（黄） 1
- ・ 立ち入り禁止テープ1
- ・ 旗（白） 3
- ・ 旗（赤） 3
- ・ 旗（黄） 6
- ・ 20cm程度の踏み台6
- ・ 横断路看板6

6 参考：パラトライアスロン競技クラス

パラ 競技クラス	競技クラス内容	バイク	ラン
PTWC	車いす利用者。選手はバイクコースではリカンベントタイプのハンドサイクルを、ランパートでは競技用車いすの利用が義務付けられる。		
PTS2	かなり重度の障がいのある選手。バイクパートおよびランパートでは、肢切断選手に対して承認済みの義肢やその他の装具の使用を許可する。		
PTS3	重度の障がいのある選手。バイクパートおよびランパートでは、選手に対して承認済みの義肢やその他の装具の使用を許可する。		
PTS4	中度の障がいのある選手。バイクパートおよびランパートでは、選手に対して承認済みの義肢やその他の装具の使用を許可する。		
PTS5	軽度の障がいのある選手。バイクパートおよびランパートでは、承認済みの義肢やその他の装具の使用を許可する。		
PTVI	完全あるいは部分的な視覚障がい (IBSA/IPC の B1、B2、B3 クラス相当)。どちらの目も、ともに光の知覚がまったくできない状態から光をある程度知覚できる(B1)選手、部分的に見ることができる(B2 と B3)選手を含む。ガイド 1 名がレース全体を通じて伴走しなければならない。バイクパートではタンデムバイクを使用しなければならない。		