

2022 WTS横浜  
エイジトラングション  
オペレーションマニュアル  
【審判用】

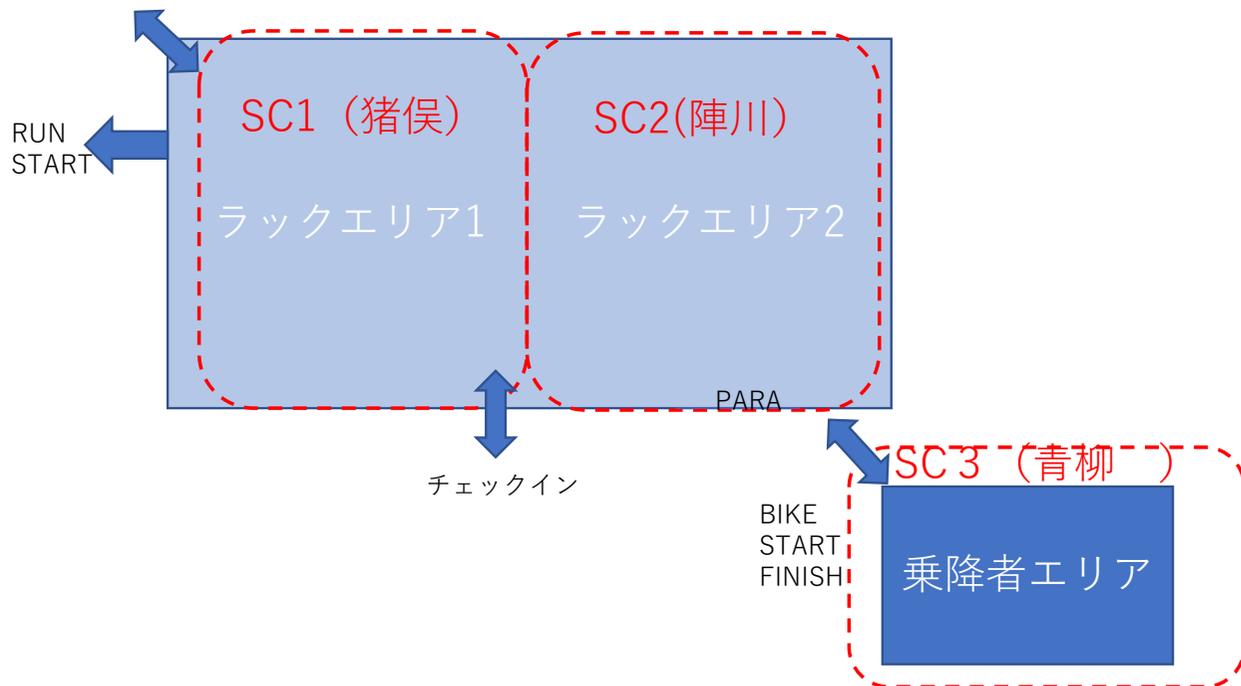
2022/5/2

篠原永年

# TOリストおよび配置

エリア担当

エイジPICKUP (5/15)



篠原 携帯番号  
070-3858-1366

項	担当ポジション	団体	名前	名前	性別	資格
CTO	全体	神奈川	篠原	永年	男	第2種
SCTO 3	乗降者エリア	神奈川	青柳	雅一	男	第2種
SCTO 1	ラックエリア1	神奈川	猪俣	位	男	第1種
SCTO 2	ラックエリア2	神奈川	陣川	学士	男	第1種
TO1	ラックエリア1	岩手県	平賀	裕士	男	第3種
2	ラックエリア1	愛媛県	野中	正宏	男	第2種
3	ラックエリア1	神奈川	森高	律子	女	第3種
4	乗降者エリア	神奈川	対馬	達也	男	第3種
5	ラックエリア2	神奈川	本山	亮	男	第3種
6	ラックエリア1	神奈川	齋藤	啓基	男	第3種
7	ラックエリア2	神奈川	加藤	伸之	男	第3種
8	乗降者エリア	神奈川	吉田	貴美	女	第3種
9	乗降者エリア	神奈川	紺谷	悟司	男	第3種
10	乗降者エリア	群馬県	市川	硬一	男	第1種
11	ラックエリア1	埼玉県	大木	唯弘	男	第3種
12	ラックエリア1	千葉県	園川	峰紀	男	第1種
13	乗降者エリア	千葉県	垣内	基	男	第2種
14	ラックエリア2	千葉県	佐藤	美佳子	女	第3種
15	ラックエリア2	東京都	堀越	和彦	男	第1種
16	ラックエリア2	東京都	片倉	亜矢	女	第2種
17	ラックエリア2	東京都	酒井	光雄	男	第3種
18	乗降者エリア	東京都	加藤	敏弘	男	第2種
19	乗降者エリア	兵庫県	加藤	和伸	男	第3種
20	乗降者エリア	北海道	穴田	有一	男	第2種

# スケジュール5/14(土)

TO受付

・トランジション：15日(土)15時40分、山下公園内エイジトランジションエリア集合

集合  
場所

## 5月14日(土) | 大会前日のスケジュール

時間	内容	会場
8時00分-17時00分	Yokohama Triathlon Festival (ハマトラFES) 【トランジションバック、記念品Tシャツ受渡】	象の鼻パーク Bゾーン
15時00分-18時00分	競技相談窓口開設	山下公園 (トランジションエリア)
16時00分-18時00分	メカニックサービス	山下公園 (トランジションエリア)
16時00分-18時00分	バイク預託	山下公園 (トランジションエリア)



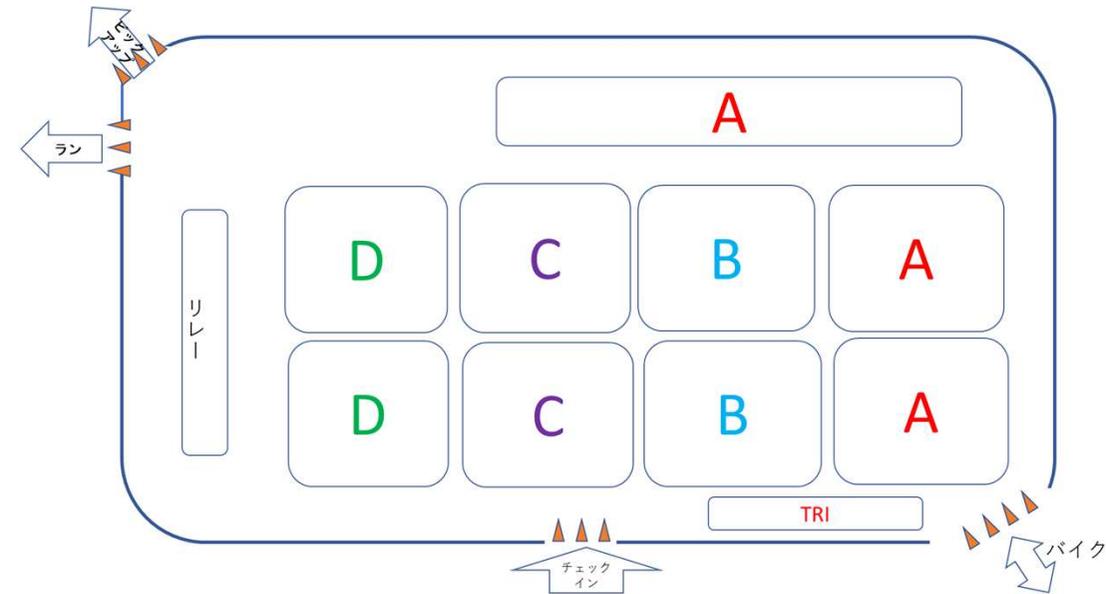
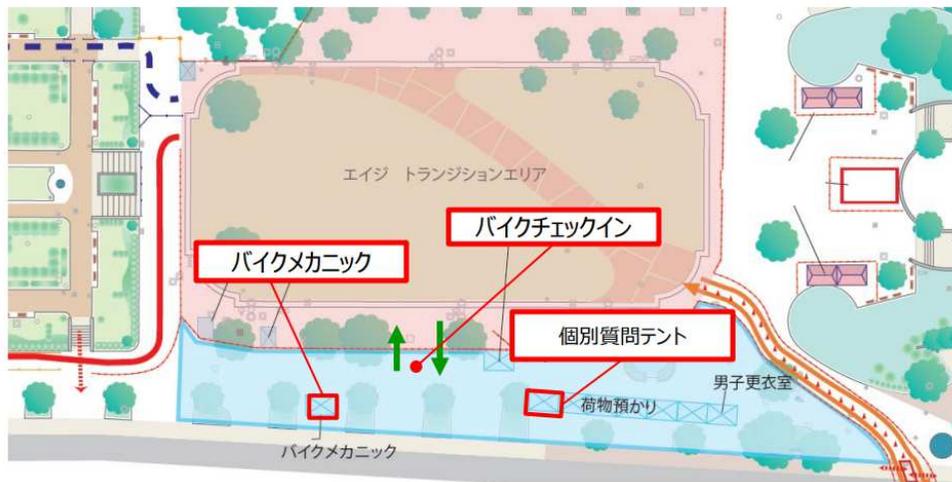
# 14日（土）バイク預託

- 一度預託したバイクは、レース終了後までピックアップできない。  
ただし、タイヤの空気注入やセッティングのための入退場は翌朝許可する。
- 預託はバイクとヘルメットのみ(他の用具は受け付けない)
- ヘルメットを忘れた選手対応として、レース番号を控え、翌朝自己申告してもらおう。
- エイジパラはハンドサイクル、レース用車椅子、バイクおよびタンデムバイクを預託する。  
(T1へバイクは翌朝移動する)
- 閉門後、預託バイク数を確認する。

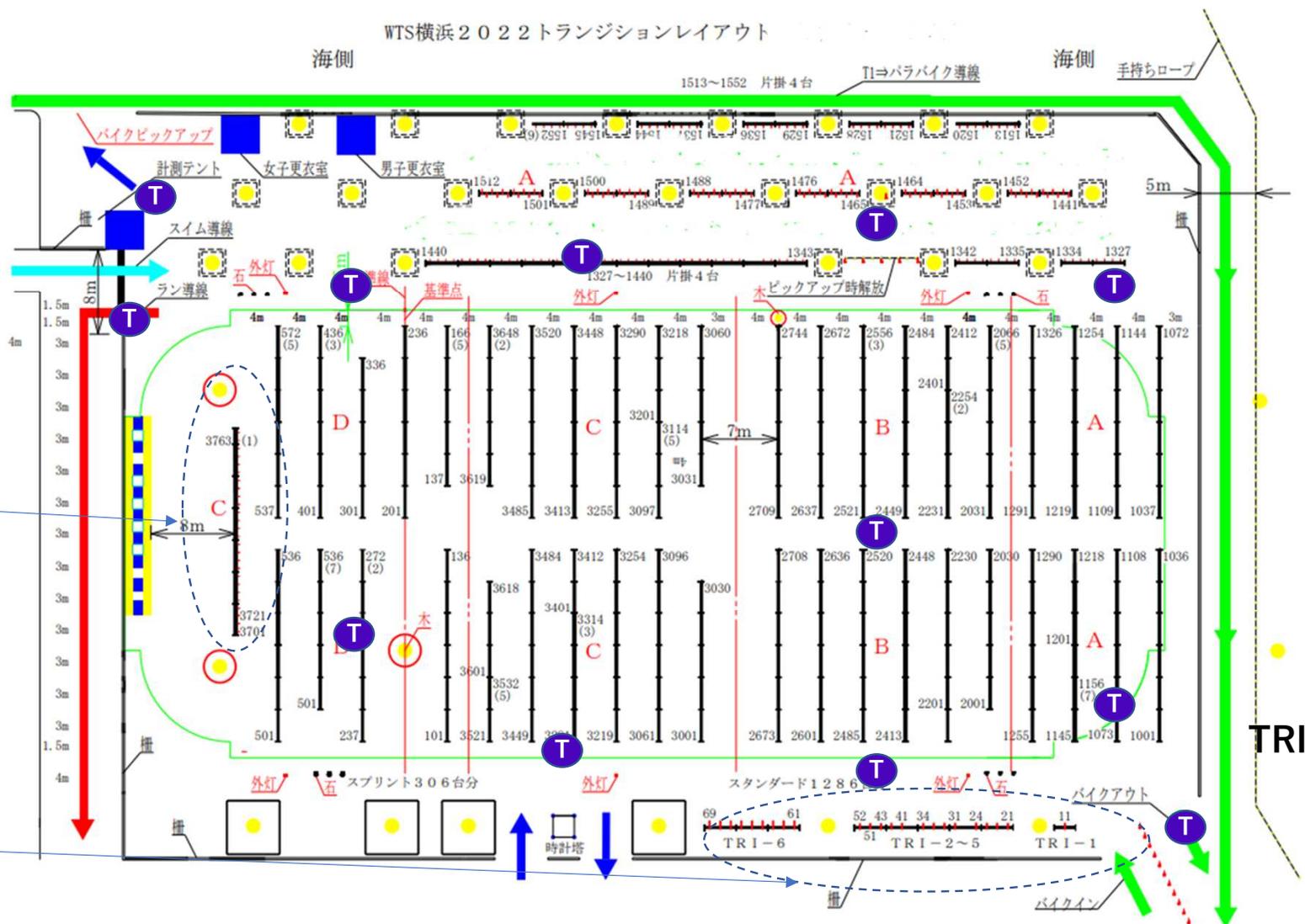
# スケジュール 5/15(日)

TO受付 5時30分、山下公園内KnTUテントに集合  
 TR TOは、5:50にトランジションエリアに集合

グループ	バイクセッティング時間	バイクピックアップ時間
TRIグループ	6:00 - 6:30	8:30 - 11:30
Aグループ (1~3ウェーブ)	6:00 - 7:15	10:00 - 13:00
Bグループ (4~7ウェーブ)	7:00 - 8:15	11:00 - 14:00
Cグループ (8~11ウェーブ)	8:00 - 9:15	12:00 - 15:00
Dグループ (12~16ウェーブ)	9:00 - 9:50	12:20 - 15:30



# エイジT1/パラT2レイアウト



- スプリント306台
- スタンダード1286台

- リレー25組  
待機場所は各自のラック

- TRI -1 (1名)
- TRI -2~5 (13名)
- TRI -6(9名)

# セッティング

・バイクラックに掛ける向きに注意する。(図1、2参照)

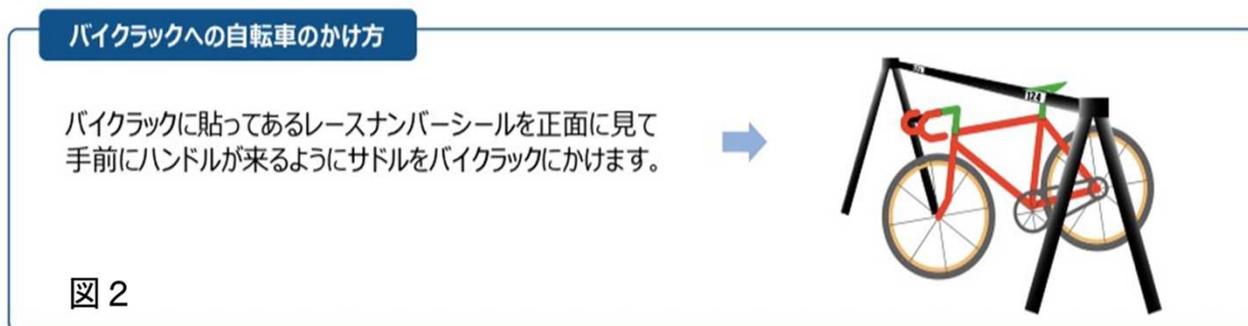
・ヘルメットのストラップは必ず外しておく。

・ラックへのマーキングは禁止。

(例. テープを貼る、衣類やウェットスーツをかける、地面にタオルをテープで貼るなどは禁止)

・その他用具のはみ出しは修正してもらおう選手に依頼・指示する。

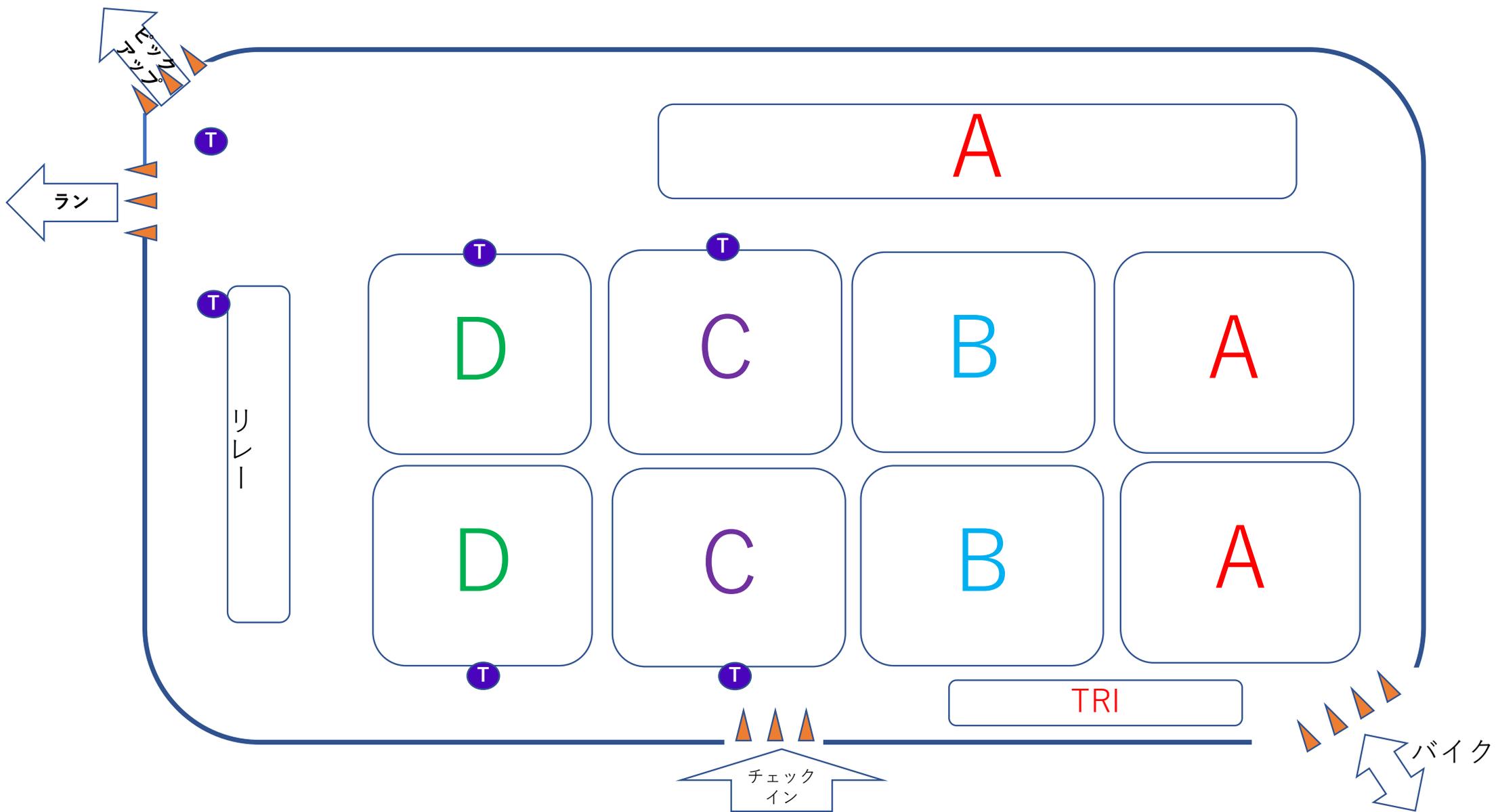
受付・検査	チェック内容
① 入場受付確認	リストバンドチェック
① バイク検車	
・レースナンバーシール	バイク用は両面から確認できること ヘルメット用(3枚)を確認すること
・ヘルメットチェック	自転車用か確認 選手にヘルメットを装着してもらい確認 (カスク、ヘッドギア禁止)
・バイクタイプ	トライバイクとロードバイクのみ許可、 それ以外はCTOに確認
・危険・禁止装置	スタンド・かご・カメラ・ペットボトル ベル、反射板 ※反射板で取外しが難しいものは安全性を確認できればそのままとする。



# ラックエリア1役割

項	担当ポジション	団体	名前	名前	性別	資格	ポジション・役割
SC 1	ラックエリア1	神奈川	猪俣	位	男	第1種	<b>統括</b>
1	ラックエリア1	岩手県	平賀	裕士	男	第3種	<b>C、Dゾーン（海側）、ピックアップ誘導</b>
2	ラックエリア1	愛媛県	野中	正宏	男	第2種	<b>C、Dゾーン（道路側）、チェックイン</b>
3	ラックエリア1	神奈川	森高	律子	女	第3種	<b>C、Dゾーン（道路側）、チェックイン</b>
6	ラックエリア1	神奈川	齋藤	啓基	男	第3種	<b>C、Dゾーン（海側）、ピックアップ誘導</b>
11	ラックエリア1	埼玉県	大木	唯弘	男	第3種	<b>ランスタート、ピックアップチェック、リレーゾーン リレースキップスタート</b>
12	ラックエリア1	千葉県	園川	峰紀	男	第1種	<b>ランスタート、ピックアップチェック、リレーゾーン リレースキップスタート</b>

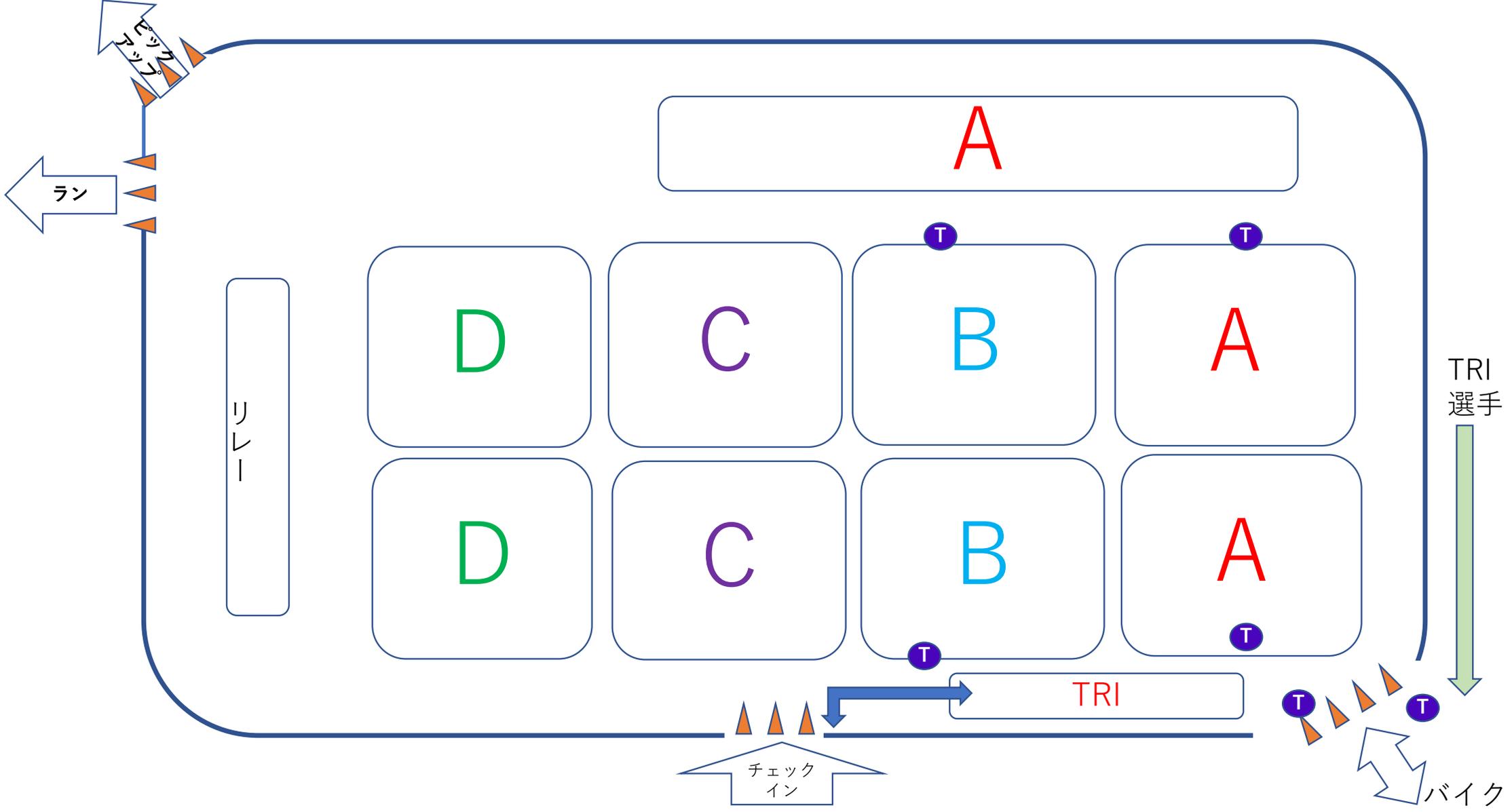
# ラックエリア1ポジション



## ラックエリア2役割

SC 2	ラックエリア2	神奈川県	陣川	学士	男	第1種	統括
5	ラックエリア2	神奈川県	本山	亮	男	第3種	A,Bゾーン（海側）、バイクピックアップ誘導
7	ラックエリア2	神奈川県	加藤	伸之	男	第3種	バイクスタート/フィニッシュ、T1からのTRI選手誘導
14	ラックエリア2	千葉県	佐藤	美佳子	女	第3種	A,Bゾーン（道路側）、チェックイン
15	ラックエリア2	東京都	堀越	和彦	男	第1種	A,Bゾーン（道路側）、TRI選手（チェックイン、ピックアップ）
16	ラックエリア2	東京都	片倉	亜矢	女	第2種	バイクスタート/フィニッシュ、T1からのTRI選手誘導
17	ラックエリア2	東京都	酒井	光雄	男	第3種	A,Bゾーン（海側）、バイクピックアップ誘導

ラックエリア2ポジション



リレー

ラン

アップ

チェック  
イン

A

D

C

B

A

D

C

B

A

T

T

T

T

TRI

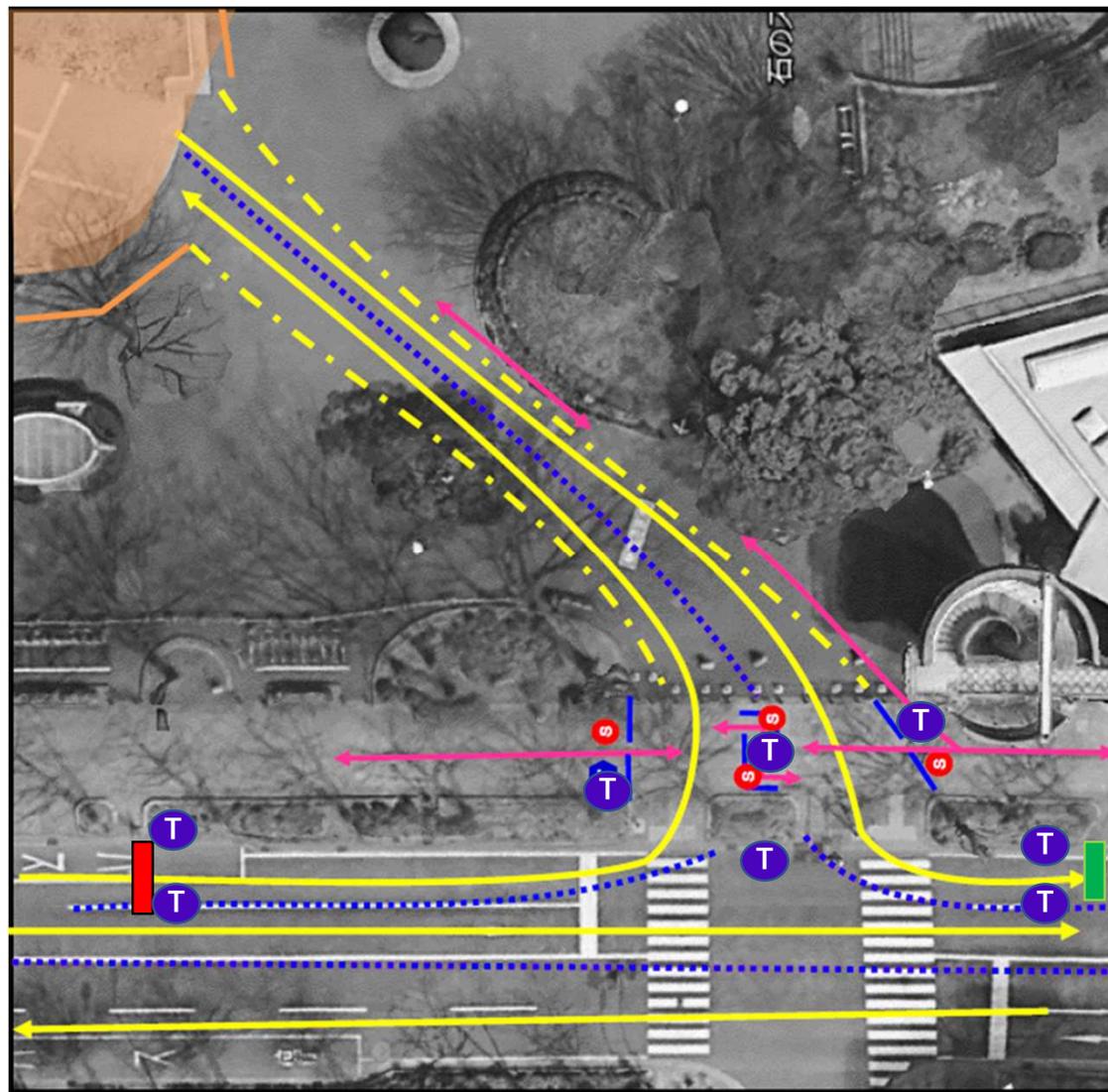
TRI  
選手

バイク

# 乗降者エリア役割

SC 3	乗降者エリア	神奈川県	青柳	雅一	男	第2種	統括
4	乗降者エリア	神奈川県	対馬	達也	男	第3種	降車ライン
8	乗降者エリア	神奈川県	吉田	貴美	女	第3種	乗車ライン
9	乗降者エリア	神奈川県	紺谷	悟司	男	第3種	通行者コントロール
10	乗降者エリア	群馬県	市川	硬一	男	第1種	通行者コントロールTOへの連絡
13	乗降者エリア	千葉県	垣内	基	男	第2種	乗車ライン
18	乗降者エリア	東京都	加藤	敏弘	男	第2種	降車ライン
19	乗降者エリア	兵庫県	加藤	和伸	男	第3種	通行者コントロール
20	乗降者エリア	北海道	穴田	有一	男	第2種	通行者コントロール

# 乗降者エリアポジション



■ 降車ライン  
(パラは一時停止)

■ エイジ乗車ライン

# 乗降者エリア監視・観客誘導

## ■ バイク乗降車ライン監視

- ・競技規則を遵守したバイクの乗降車を指導・監視する業務。
- ・安全に乗降できるよう乗降車ライン(ゾーン)の設営を行う。(HR、TD、バイクCTO、パートSCTOで最終確認を行う。)
- ・降車の場合はラインの十分手前で行うよう指示する。
- ・ルール違反した選手には、「ストップ&ゴー」ルールを適用する。・バイク周回間違えの選手で、フィニッシュ側に来た選手は一度降車し、乗車ラインまで押して再乗車をするよう誘導、乗車コースから再侵入するように指示する。走行ラインにしまった選手はそのまま1周させる。

## ■ バイクコース・TA間一般客横断誘導担当

- ・横断路においてはTOが中心となってボランティア・整理員等のスタッフとコミュニケーションを図り、事前に横断の手順、タイミングを決めてオペレーションする。
- ・一般の観光客からも近くの観光施設への道順やトイレの場所等、尋ねられることもあるので頭のなかで準備すること。(TA付近のトイレ位置、山下公園内バラ園・ガンダムや大さん橋等への道順を想定)



FOP volunteer (alert caution)  
(注意喚起)

# ピックアップ

※バイクピックアップには各パート終了後、全TOで対応する。

- 引取りの際は、バイク・ヘルメットに貼ってあるレースナンバーシールとリストバンドを照合する。
- バイクピックアップ時間前にピックアップ希望の申し出があった場合の対応。  
→(選手が怪我等で病院に搬送された、競技者のご家族に緊急事態が発生した、など)

# リレー・スキップスタートについて

確認中

## 1. スイムスキップ選手のバイク

- ①事前スキップ組・・・バイク選手は専用アンクルバンドをスイムスキップ受付スタートからトランジションまで運び、バイクスタート
- ②リタイア組・・・スイムTOの連絡⇒リタイア情報（LINEで共有）を元に随時BIKE選手をスタートさせる。その際に白アンクルバンドをTOが渡す

## 2. バイクスキップ・スタート

繰り上げスタート：一斉12:50

バイクラック位置からスタート（TOが時刻になったら合図し  
事前に白アンクルバンドをTOが渡す

※白アンクルバンドはNEO計測テント（ランスタート付近）

### スキップ制度

#### バイクから競技の継続を希望する場合

- スイム競技の不出場や途中リタイア、制限時間オーバーなどに関わらず、リレーの部スイム競技制限時間終了後の11:05にスタートを行います。
- バイクから競技再開を希望するチームのバイク担当者はトランジションエリア内リレーゾーンに11:00に集合し、スキップ担当のTO(審判員)に、スキップ制度適用の希望を申し出てください。
- TO(審判員)より、予備の計測チップ(アンクルバンド)をお渡しします。必ず足首に装着して再スタートを行ってください。
- 計測（周回チェック）は行いますが、記録は参考となります。

#### ランから競技の継続を希望する場合

- バイク競技メンバーにメカトラブル(パンクなど)や転倒によるリタイア、制限時間のオーバーなどがあった場合、13:10にスタートを行います。
- ランからの競技再開を希望するチームのラン担当者はトランジションエリア内リレーゾーンに13:05に集合し、スキップ担当のTO(審判員)に、スキップ制度適用の希望を申し出てください。
- TO(審判員)より、予備の計測チップ(アンクルバンド)をお渡しします。必ず足首に装着して再スタートを行ってください。
- 計測（周回チェック）は行いますが、記録は参考となります。

スキップする状況	受付場所	スタート場所	スタート時間
スイムをスキップ (DNS) (スイム選手がスキップ・欠席)	スイム招集エリア スキップ受付	スイム招集エリア スキップスタート	10:30
スイムでリタイア (DNF) (スイム選手がリタイア)	トランジションエリア (TOから連絡あり)	トランジションエリア	10:30以降
バイクをスキップ (DNS) (バイク選手がスキップ・欠席)	トランジションエリア		12:50
バイクでリタイア (DNF) (バイク選手がリタイア)	トランジションエリア (TOから連絡あり)		12:50

# ラップタイムシミュレーション

## スイムスタート

カテゴリー	グループ	ウェーブ	受付 (検温・QRチェック)	バイク チェックイン	健康チェック (スイムキャップ装着)	スイム チェックイン	スイム ウォーム アップ	スタート	カテゴリー	人数	レースナンバー	スイムキャップ
エイジパラ (23名) ※ガイド9名除く	TRI	TRI	6:00-6:15	6:00-6:30	6:00-6:30	6:45-7:00	7:00-7:15	7:15	TRI-6	9	61-69	グリーン
								7:15	GUIDE	9	GUIDE	ホワイト
								7:20	TRI-1	1	11	レッド
									TRI-2	4	21-24	イエロー
									TRI-3	4	31-34	
									TRI-4	3	41-43	
7:20	TRI-5	2	51-52									

パラT1スタート・  
柵開閉タイミング

エイジBIKE① (START&FINISH 地点)							
LAP	パラトライアスロン		スタンダードディスタンス		スプリントディスタンス最終WAVE		
	先頭	最後尾	先頭	最後尾	先頭	最後尾	
START	7:27:00	7:42:00	8:22:00	11:07:00	11:42:00	11:57:00	
2 Lap	7:38:01	8:02:00	8:32:00	11:24:00	11:52:00	12:14:00	
3 Lap			8:42:00	11:41:00			
4 Lap			8:52:00	11:58:00			
5 Lap			9:02:00	12:15:00			
Final Lap	7:49:02	8:22:00	9:12:00	12:32:00	12:02:00	12:31:00	
FINISH	7:59:50	8:41:12	9:17:25	12:48:53	12:10:01	12:50:12	

エイジRUN① (START 地点)						
LAP	パラトライアスロン		スタンダードディスタンス		スプリントディスタンス最終WAVE	
	先頭	最後尾	先頭	最後尾	先頭	最後尾
START	8:01:50	8:43:12	9:19:25	12:50:53	12:12:01	12:52:12

# 選手に対する注意事項

- ヘルメットのストラップは、スタート時はバイクラックからバイクを外す前に締め、フィニッシュ時はバイクラックにバイクを掛けてから外す。
- ストラップについて違反している選手に対しては、一旦完全停止させ(前に立つなどして)ストラップを装着してから再スタートさせる。
- TA内でのバイク乗車は禁止。
- レースナンバーは、バイク時は後ろ、ラン時は前に装着するよう指示。
- 競技中にアクションカメラやスマートフォン等を身に着けたり、バイクに付けて競技することは禁止。
- ヘッドフォンやイヤホンをつけて競技する事は禁止
- TOスタッフは選手に聞こえるようトラメガを使用する。

## ■前明きファスナーユニフォームの対応について

- 選手から質問を受けた場合、「詳細は競技規則第39条をご確認ください。前面ファスナーは禁止されています。発見した場合はペナルティを科する場合があります。」と回答をお願いいたします。  
実際に競技中に前あきファスナーの選手を見つけた場合、完全に閉めている場合は黙認してください。下がっている選手を見つけた場合、トランジション、ランなど選手を停止させても安全上問題ない場合は、選手を強制停止させ、ファスナーを完全に閉めさせるようお願いいたします。バイクの場合は、可能であれば、口頭で注意をお願いいたします。

# アスリートガイド記載事項

## バイク・ヘルメット・サイクルコンピューター

### バイク

- トライアスロン専用バイク、またはロードレーサーのみ出場ができます。  
※エアロバーの装着、後輪のディスクホイール使用を認めます。  
※固定ギア（ピスト）バイクでの出場はできません。また、前後輪にブレーキの装着がないバイクでの出場はできません。
- 会場でバイクの車検はありません。  
安全に競技で使用できるように、バイクは必ず事前に専門ショップなどで点検・整備を行ってください。

### ヘルメット

- バイク預託、バイクチェックイン時には、ヘルメットチェックを実施します。  
※JTU競技規則に準じたバイク競技用ヘルメットのみ使用可能です（エアロタイプのヘルメットも使用可能です）。
- ヘルメットストラップは事前に緩みが無いよう調整をしてください。

### サイクルコンピューター（推奨）

- 本大会のバイクコースは1周6.6km、スタンダードは6周回、スプリントは3周回です。  
計測チップによる機械計測は行っていますが、リアルタイムで各選手に周回数をお伝えすることはできません。
- トランジションエリアにバイクをセットした後は、距離表示をリセットすることを忘れないようにしましょう。

### その他

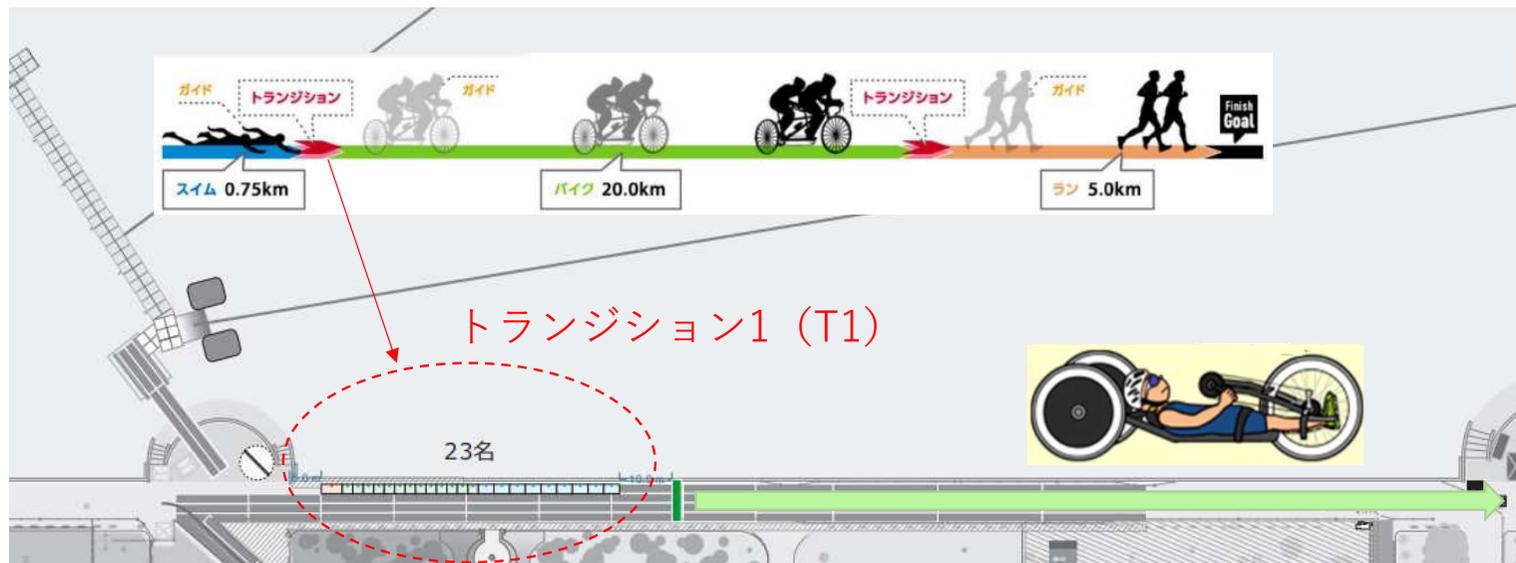
バイクにペットボトルを装着した状態で走行することはできません。  
バイク競技時の給水はバイク専用のボトルを利用してください。

- パラ競技に関する業務事項

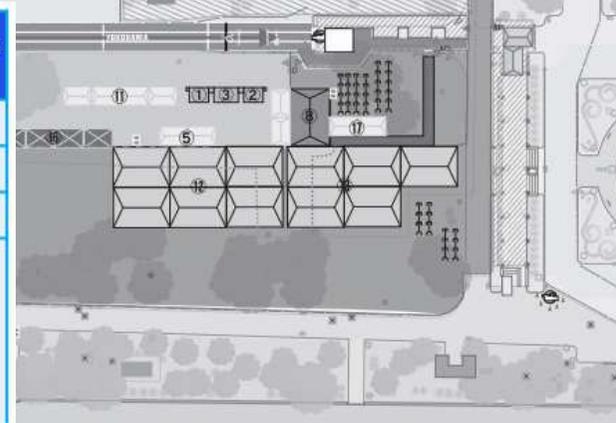
# パラ競技トランジション (T1)について

パラトランジション1 (T1) 内はSWIM TOに委託するため、TR TOでは業務を行いません

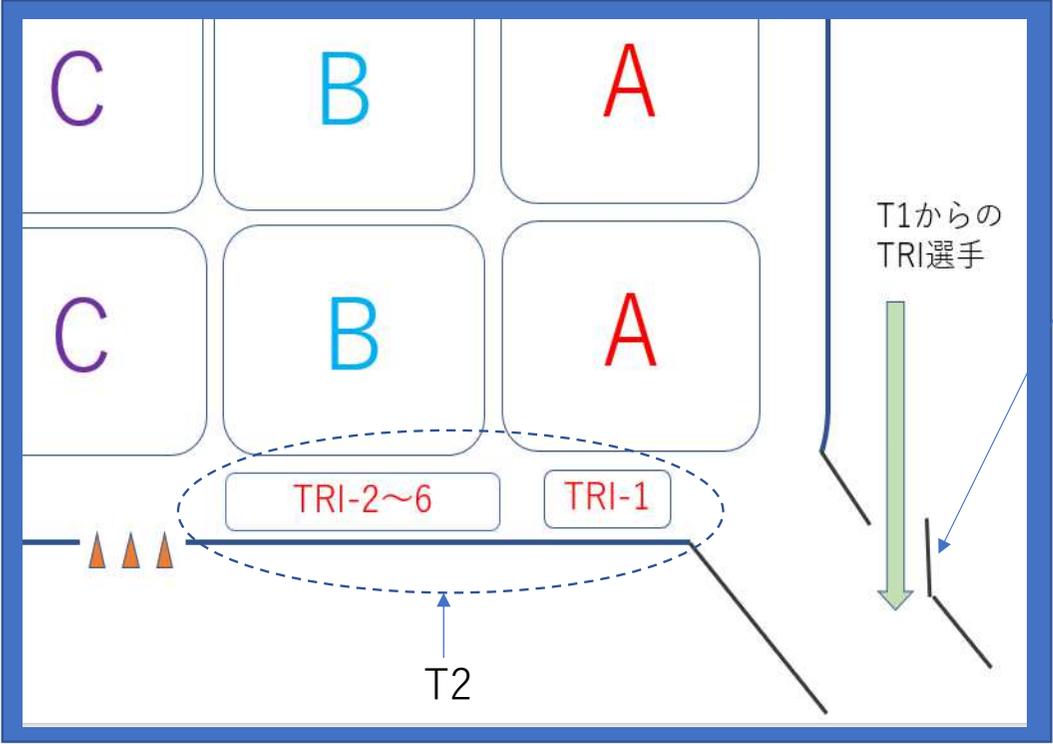
- TRI -1 (1名)
- TRI -2~5 (13名)
- TRI -6(9名)



カテゴリー	グループ	ウェーブ	受付 (検温・QRチェック)	バイク チェックイン	健康チェック (スイムキャップ受取)	スイム チェックイン	スイム ウォーム アップ	スタート	カテゴリー	人数	レースナンバー	スイムキャップ*
エイジパラ (23名) ※ガイド9名除く	TRI	TRI	6:00-6:15	6:00-6:30	6:00-6:30	6:45-7:00	7:00-7:15	7:15	TRI-6	9	61-69	グリーン
									GUIDE	9	GUIDE	ホワイト
								7:20	TRI-1	1	11	レッド
									TRI-2	4	21-24	イエロー
									TRI-3	4	31-34	
									TRI-4	3	41-43	
TRI-5	2	51-52										

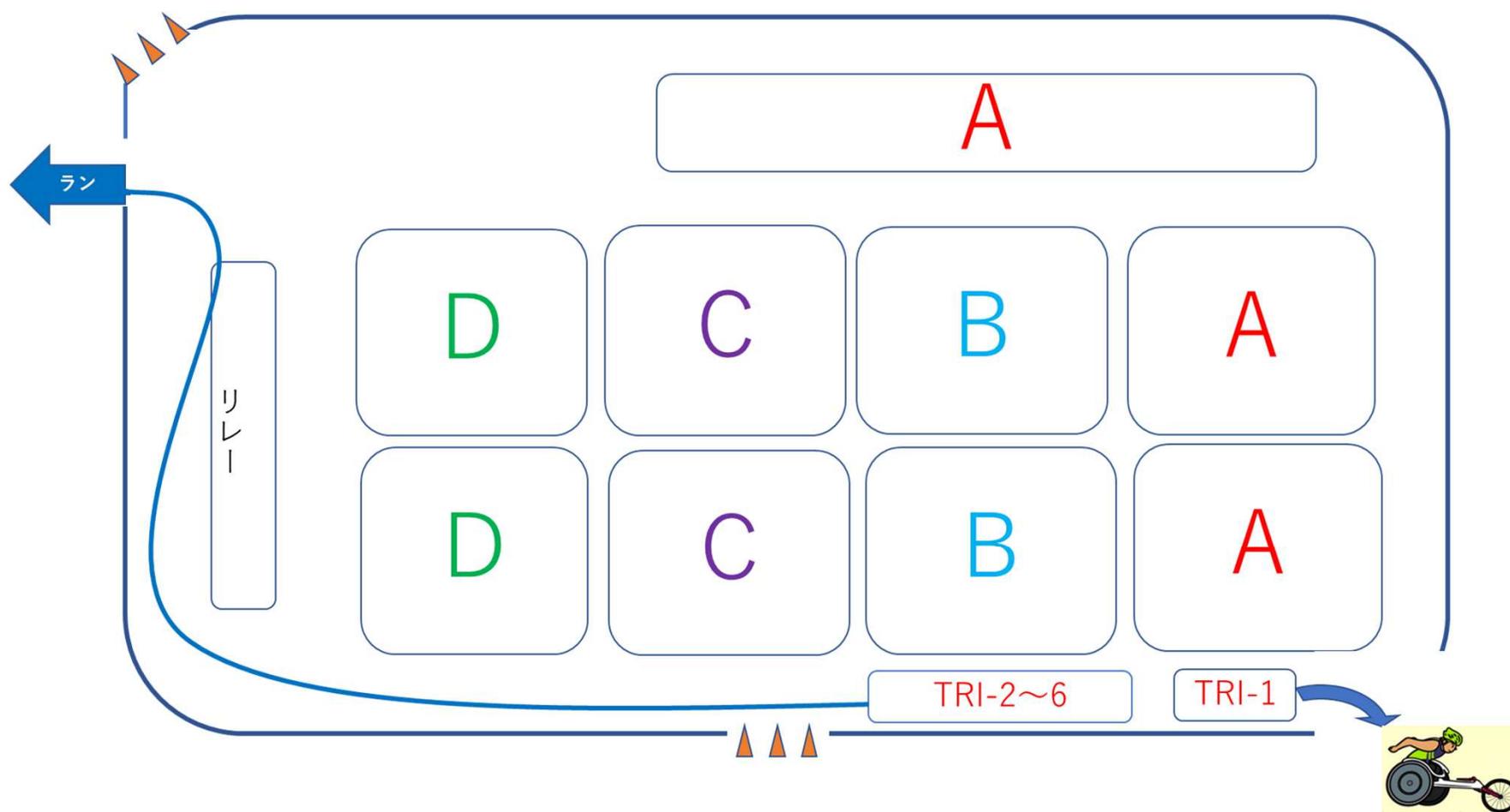


# パラ選手のコース内誘導（バイク）



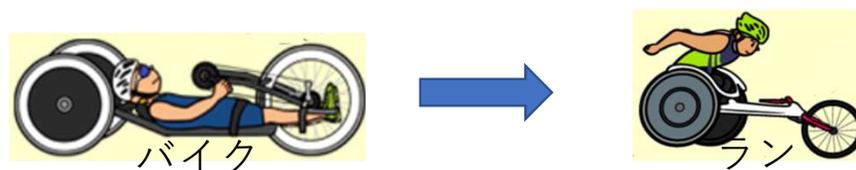
T1からのパラ選手をコース内に誘導するが、柵を開ける

# TRI-1, TRI-2~6ランスタート導線

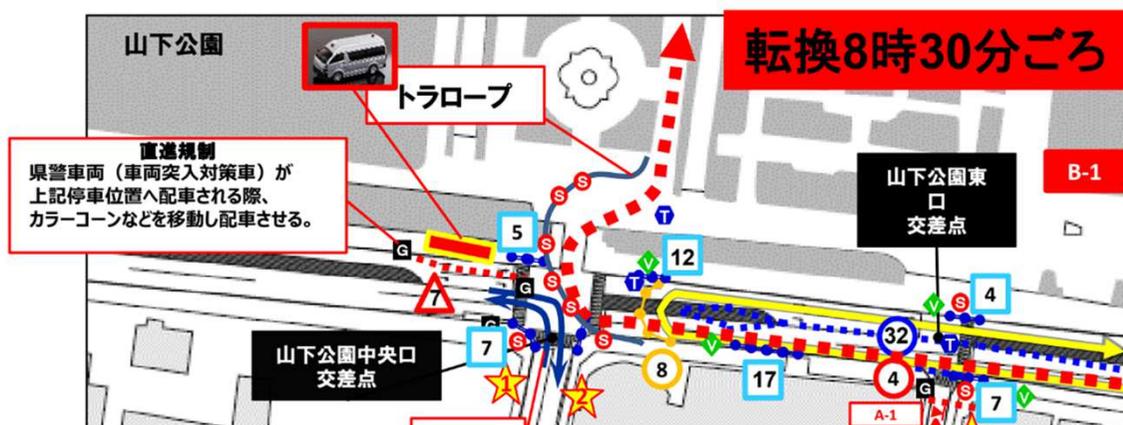


# TRI-1選手のランスタート情報共有

- TRI-1選手のランパートは競技用車いすを使用し、T2をスタートしバイクコースを走る。



- ランパートではコース上をモーターバイクが追尾するので、T2のスタート時に無線で連絡する。
- 参考) 山下公園内への進入路は以下の通り。(TRでは本業務は行わない)



## その他

- 昼食は本部テント内にて、他メンバーと連絡を取りながら自主的に取る。
- TA内のゴミ拾いを随時やっておくと競技終了後の片付けが早く終わる。

# 備品

1	投光器 (2台)	
2	無線機 (7台)	TO配置リスト参照 (P4, 5)
3	トラメガ (7個)	スイム・バイク誘導 (2)、リレー召集(1)、乗降車エリア (2)、バイクピックアップ誘導 (2)
4	電子ホイッスル (5個)	5個 (covid-19感染症対策)
5	設営用マット	バイク乗降車ライン (ゾーン) 用 リレーゾーン用
6	養生マット&両面テープ	エリア内の段差を埋めるために使用 (エリートのものを使用)
7	紅白旗 (8本)	乗降車ライン担当者 +TA内バイクピックアップ誘導用 (未定)
8	白テープ (8本)	
9	赤テープ (4本)	
10	黄テープ (4本)	
11	結束バンド (1束200本) + ニッパー 5本	案内板用
12	白紙レースナンバー (ネオシステムさん次第)	ヘルメット・バイク用含む
13	ゴム紐 (18本) +	レースナンバー用
14	黒マジック (2本)	
15	空気入れ (3本)	
16	ボディナンバーシール予備 (一式)	
17	工具セット (一式) × 2	六角レンチやドライバーなど基本工具 六角レンチセット (3,4,5,6mmあたり) プラス・マイナスドライバー スパナセット (8,10,14,15mmあたり) モンキーレンチ
18	DNS、SWIM RETIRE、BIKE RETIRE のシール (情報管理者を中心に随時貼る)	
19	フェースガード (9個)	専任7名 + 2個は追加対応者用
20	コーン (40個) ・コーンバー (4本)	ピクト設置用 +TA内バイクピックアップ誘導用 +入場ゲート選手を並ばせる対应用
21	マスク (90個)	入場時にマスクを忘れた選手への配布用 リレー選手フィニッシュ用
22	手提げ袋 (5個)	同上
23	ニトリル手袋 (7名 × 2)	マスク手渡し用 (入場ゲートとリレー選手フィニッシュ用)
24	ごみ袋 (10個)	
25	テーブル (2個)	

# サイネージ

1	減速	2	
2	バイクコース案内;右、左	各4	 
3	ランコース案内;右、左	各4	 
4	立入禁止	6	
5	リレーゾーン	1	
6	ガンダム方向への誘導路対応(通れません、こちらから横断)	各3	 
7	専用出口 (TA専用出口用、選手専用エリア専用出口用)	2	
8	バイクチェックイン (TA入場ゲート用、選手専用エリア入場ゲート用)	2	
9	バイクピックアップ	1	
10	更衣室(男子、女子)	各1	 
11	バイク乗降車位置	各2	 
12	バイクチェックイン時間	4	
13	<b>バイクピックアップ時間</b> (終了時間は時間の部分を青地ベースで白テープとしマジック書き)	4	
14	ヘルメットストラップチェック	2	
15	選手以外立入禁止 (選手専用エリア専用出口用、パラ・リレー選手専用ゲート用)	2	
16	パラ・リレー選手専用出口	1	