

World Triathlon Championship Series YOKOHAMA2021

オペレーションマニュアル 【エリート CP5-6】

【審判用】

第 1.0 版

作成者	篠原 永年
作成日	2021年4月10日
最終更新日	2021年5月5日

目次

内容

World Triathlon Championship Series YOKOHAMA2021	1
目次	2
■スケジュール	2
■競技内容	4
体制	4
1. TO・ボランティア一覧	4
チーフ TO 一覧	4
TO 一覧および担当エリア	4
スポーツ推進委員、ボランティア人数および担当エリア	5
会場・コース	6
1. スタッフ配置図 コース設営図	6
業務詳細・留意事項	13
1. 共通事項	13
3. 業務別詳細および留意点	15
3. 救護を要する選手の対応	16
4. 制限時刻対応	16
5. 備品	16
6. 通過予想時間	16

コロナ感染対策

大会開催前、開催中、開催後の 14 日間の健康チェックを義務とする。

■スケジュール

5月15日(土)

5:30	受付開始 山下公園内 KnTU テント 全体 MEETIG ポジション移動後 MEETIG
6:30	交通規制開始
6:30-6:55	パラ競技コース設営
6:50	パラ競技スタート
9:05	パラ競技終了後、エリートコースに転換
9:25-9:45	女子エリート バイク試走
10:16	女子エリート競技スタート

12:10-12:30 男子エリート バイク試走
13:06 男子エリート競技スタート
15:06 コース撤収
15:20 交通規制解除
16:00 MEETIG

※昼食は競技終了後に指定の休憩スペースでとること。弁当が支給されます。

(本部テント内での食事は原則控えること。)

■ 競技内容

パラ

PTWC 25.75Km

スイム：0.75km／山下公園前海域（0.75km×1周回）

バイク：20km／山下公園～みなとみらい方面（5km×4周回）

ラン：5km／山下公園～神奈川県庁（5km×1周回）

PTS2-5 PTVI 25.75Km

スイム：0.75km／山下公園前海域（0.75km×1周回）

バイク：20km／山下公園～みなとみらい方面（5km×4周回）

ラン：5km／山下公園～神奈川県庁（1.66km×3周回）

エリート

51.5km

スイム：1.5km／山下公園前海域（0.75km×2周回）

バイク：40km／山下公園～みなとみらい方面（4.45km×9周回）

ラン：10km／山下公園～神奈川県庁（2.5km×4周回）

体制

1. TO・ボランティア一覧

チーフTO一覧

名前	ポジション	役割	連絡先
篠原 永年 <small>しのはらながとし</small>	CP5・CP6	エリア統括(無線)	070-3858-1366
青木 博幸 <small>あおきひろゆき</small>	CP5	CP5 チーフ(無線)、旗振り	
毛利 明博 <small>もうりあきひろ</small>	CP6	CP6 チーフ(無線)、旗振り	

TO一覧および担当エリア

名前	ポジション	担当・役割	備考
鶴本 栄洛 <small>つるもとえいろう</small>	CP5	CP5 監視、観客誘導	旗振り
仙台 椎良 <small>せんだいしいら</small>	CP5	CP5 監視、観客誘導	
酒井 光雄 <small>さかいみつお</small>	CP6	CP6 監視、観客誘導	旗振り
再配置)青柳雅一	CP6	CP6 監視、観客誘導	
再配置)鈴木 宏隆	CP6	CP6 監視、観客誘導	

スポーツ推進委員、ボランティア人数および担当エリア

ポイント名	人数	担当・役割	指揮担当 TO
CP5	2	観客誘導、設営支援	青木 博幸
CP6	2		篠原 永年

会場・コース

1. スタッフ配置図 コース設営図

■パラコース



■エリートコース



■CP5 パラ配置

コース詳細図【CP5 県民ホール前】



転換ポイント地点:パ ラトライアスロン 終了後 備品 撤収(警備以外)

パラ
6:55~9:07



エリア	CP5
所 轄	加賀町警察署
担 当	エリア管理：JEB松井 警備会社：東海警備
時 間	【交通規制時間】 6：30～15：20
業務内容	【カーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔 【交通標識の被覆】 交通規制後、スタッフにより実施。
凡 例	

凡 例	
緑線	バイクコース
赤線	ランコース
T	TO
S	整理員
緑V	スポーツ推進委員
G	交通警備
G	雑踏警備
鉄 柵	鉄 柵
プラ 柵	プラ 柵
緑技用カーコーン	緑技用カーコーン
青規用カーコーン	青規用カーコーン
車両導線	車両導線
横断路	横断路
ローピング	ローピング
★	備品置場

特記事項

【備品設置】
スポーツ推進委員はC P4のカラーコーンの設置補助。
整理員、警備員は交通規制の為のコーン、プラ柵の設置。
撤去は元の場所に

【G業務について】
ホテルモントレ横浜跡地
駐車場利用者かを確認の上、侵入させる。

→ ... エリートパラトライアスロンPTWCランコース

【備品置場】

★	■ 保土ヶ谷区備品置場3	競技用カーコーン 13本 プラ柵 10本 横断路看板 1本
★	■ 保土ヶ谷区備品置場4	競技用カーコーン 13本 プラ柵 8本 横断路看板 1本
★	■ 警備員備品置場8	規制用カーコーン 4本 立ち禁テープ 1本
★	■ 警備員備品置場9	規制用カーコーン 3本

■CP5 エリート配置

コース詳細図【CP5 県民ホール前】



転換ポイント地点: コース転換により、設置物の移動あり

エリート
10:06~15:00

エリア
CP5
所 轄
加賀町警察署
担 当
エリア管理: JEB松井 警備会社: 東海警備
時 間
【交通規制時間】 6:30~15:20
業 務 内 容
【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔
【交通標識の被覆】 交通規制後、スタッフにより実施。
凡 例
バイクコース
ランコース
TO
整理員
スポーツ推進委員
交通警備
雑踏警備
鉄 柵
プラ 柵
競技用カラーコーン
視察用カラーコーン
車両導線
横断路
ローピング
備品置場



特記事項

【備品設置】
スポーツ推進委員はC P4の備品設置補助。
整理員、警備員は交通規制の為にコーン、柵の設置。

【交通規制解除について】
15時20分頃、白バイが大棧橋と山下橋から
先導し、規制解除の指示あり。
(※規制解除の詳細は132 P 参照)
備品は、元の場所にまとめる。

【G業務について】
ホテルモンテ横濱跡地駐車場利用者かを確認の上、侵入させる。

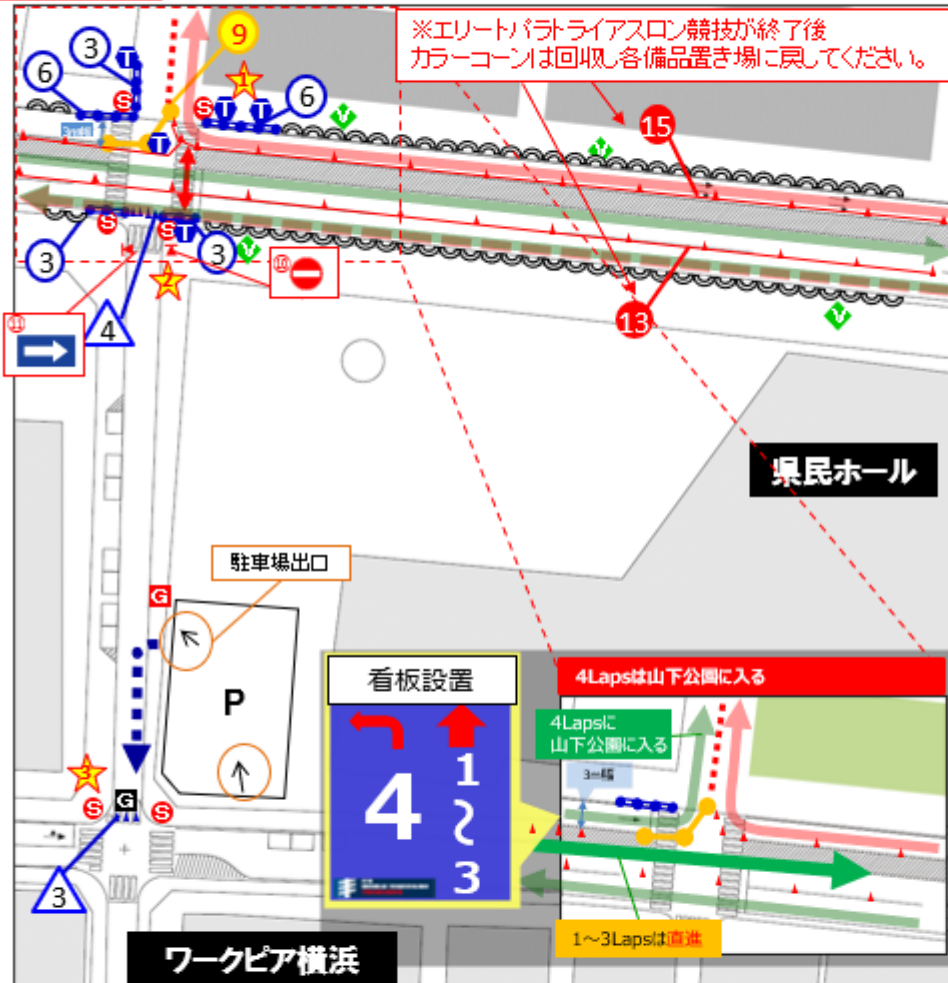
■CP6 パラ配置図

コース詳細図【CP6 産業貿易センター前】



転換ポイント地点:パラトライアスロン終了後 備品撤収(警備以外)

パラ
6:55~9:07



エリア

CP6

所 轄

加賀町警察署

担 当

エリア管理：JEB松井
警備会社：東海警備

時 間

【交通規制時間】
6:30~15:20

業務内容

【コース転換】
パラからエリートへコース
転換
【カラーコーン設置間隔】
直線は10m間隔
カーブは2m間隔
【周回看板設置】
公園入り口付近に設置
(パラのみ)
【交通規制の被覆】
交通規制後、スタッフにより
実施。

凡 例

- バイクコース
- ランコース
- TO
- 整理員
- スポーツ推進委員
- 交通警備
- 雑踏警備
- 鉄 柵
- プラ 柵
- 競技用カラーコーン
- 規制用カラーコーン
- 車両誘導線
- 横断路
- ローピング
- 備品置場
- 鉄柵の本数
(パラ終了後に転換)
- 競技用カラーコーン数
(パラ終了後に転換)
- プラ柵の本数

特記事項

【被覆被覆について】
⑩~⑪ 交通規制看板への被覆を実施
【業務について】
駐車場の出庫率再誘導。
左折可能を説明の上、
水町通り側へ促す。

【備品置場】

★	■ 保土ヶ谷区備品置場5	鉄柵 9本 カラーコーン 15本 プラ柵 15本 横断路看板 1本
★	■ 保土ヶ谷区備品置場6	競技用カラーコーン 13本 プラ柵 6本 横断路看板 1本
★	■ 警備員備品置場10	規制用カラーコーン 4本
★	■ 警備員備品置場11	規制用カラーコーン 3本

■参考) CP7 レイアウト (パラ)



■CP6 エリート配置図

コース詳細図【CP6 産業貿易センター前】



転換ポイント地点: コース転換により、設置物の移動あり



エリア	CP6
所轄	加賀町警察署
担当	エリア管理: JEB松井 警備会社: 東海警備

時間	【交通規制時間】 6:30~15:20
----	------------------------

業務内容	【コース転換】 バラからエリートへコース 転換 【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔 【NHK導線確保】 公園入り口、カメラバイクの 導線確保
------	---

凡例	<ul style="list-style-type: none"> — バイクコース — ランコース T TO S 整理員 S スポーツ推進委員 G 交通警備 G 雑踏警備 ● 鉄 柵 ● プラ 柵 ▲▲ 競技用カラーコーン ▲▲ 規制用カラーコーン → 車再導線 ↔ 横断路 ↪ ローピング ★ 備品置場 ● 鉄柵の本数 (バラ終了後に転換) ● 競技用カラーコーン数 (バラ終了後に転換)
----	---

特記事項

【備品設置】
スポーツ推進委員はコース内の鉄柵、カラーコーンの設置。
整理員、警備員は交通規制のためのコーン、プラ柵の設置。

【NHKカメラ導線確保&コーン配置】
NHKバイクは、公園内に入らない為、コーンは完全に塞がない

【交通規制解除について】
15時20分頃、白バイが大橋橋と山下橋から先導し規制解除の指示あり。
(規制解除の詳細は132P参照)
備品は、元の場所にまとめる。

【G 業務内容について】
駐車場の出庫車再誘導。
左折可能を説明の上、
水町通り側へ促す。

業務詳細・留意事項

・コロナ対策

選手及び全ての関係者は、マスク着用を義務とする。ただし、選手に限り、競技中のマスク着用については、別途定めるアスリートガイドに従う。マスクは各自で用意する。

1. 共通事項

- ・ ドレスコードや受付など 共通マニュアル参照してください。
- ・ 事前ミーティング

競技日前日に、パート別ミーティングを行います。

- ① 時間：5月14日(金)18:50~19:05 TO 受け付け終了後。
- ② 場所：ワークピア横浜 <https://workpia.or.jp>
- ③ 事前に本オペレーションマニュアルの他、全体マニュアルなど確認しておいてください。

2. 〈コース設営・片づけ〉

- ・ 会場設営図に従って担当審判にて設営を行います。競技中のトラブルへの迅速な連携対応を行うためにも関係者(横断路警備員・整理員・設備・救護等)および前後のエリア TO へ、挨拶・自己紹介を行い、協調体制を確立して下さい。
- ・ 競技開始前にコース路面状況の確認をお願いします。竹ぼうき等でヘアピン・イアリング・クギその他パンクやスリップの原因となる落下物やごみの清掃、また危険と思われる箇所についてエリアチーフへ報告しコーン/テープ等で修正する。
- ・ 接触・落車等による負傷者が発生した場合は、選手の競技継続の如何を問わず無線装着 TO を通じ本部・救護への情報連絡を行う。
- ・ 担当エリアでのリタイアが発生した場合は、無線装着 TO から本部へ無線にて報告する。
- ・ リタイア選手のアンクルバンドを回収の上、選手をエスコートして本部まで誘導する。なお、観客との接触を避けるためコース内を歩いてゴールエリアへ向かう。
- ・ 各カテゴリー間の競技が行われていない時間帯は横断路を開放して下さい。
- ・ 競技終了後は 16:00 の TO ミーティングに向け本部へ移動する。
- ・ 〈競技者監視担当〉
 - ・ 競技中は観客やコーチ、通行人がコース内に入らないように注意する。
 - ・ 競技中の観客状況を想定した「白旗」の視認性の確認等、前後の監視担当と立ち位置等の調整を行う。
 - ・ 前の監視担当の白旗掲揚を確認後、後続の監視担当へ適切なタイミングで白旗を掲揚し、

一団全体が通過した後降旗する。

- ・ 前方にて落車等のアクシデントが発生した場合は、赤旗を左右に振り選手への注意喚起を行う。

〈横断路担当〉

- ・ 担当の横断路警備員および整理員と横断方法(右側通行・左側通行にするかなど場所の特性を勘案する)の確認を行う。
- ・ 横断路警備員・整理員には、競技スケジュールを教え役割を明確に指示する。大きな声を出して選手の誘導や観客のコントロール等を積極的に担当させること。もし、指示通り行動しない場合は注意し、それでも改善しない場合はチーフやサブチーフへ連携する。

3. 業務別詳細および留意点

■各ブロック別の審判員とボランティアの配置は、「スタッフ配置図」の通りです。ブロック単位に審判員はボランティアと協力して競技に支障の出ないよう責任を持って、安全を最優先にしてコースの維持管理をお願いします。

ポイント名	オペレーション内容・ポイント
CP5	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制開始後、すみやかに 2021WTS 横浜・エリート警備計画に基づきコース設営を行う。 エリートパラ終了後、エリートへのコース切替えを行う。 ホテルモントレ横浜・県民ホール⇄山下公園方面への横断路を監視する。 整理員との連携を図りコース内の安全を確保する
	<ul style="list-style-type: none"> CP4 エリア担当者と選手通過の連携を図り横断路の安全を確保する。 NHK カメラが設置された際には映り込みを最小限にするよう注意する 旗振り担当は前区画を通過する選手を確認し白旗を掲げる。パラ競技中は双方向各 1 名。モーターバイクの動きにも注意する。
CP6	<ul style="list-style-type: none"> 交通規制開始後、すみやかに 2021WTS 横浜・エリート警備計画に基づきコース設営を行う。 エリートパラ終了後、エリートへのコース切替えを行う。 NHKカメラ導線確保、鉄柵配置する。 県民ホール・産業貿易センター⇄山下公園方面への横断路を監視する。 整理員との連携を図りコース内の安全を確保する
	<ul style="list-style-type: none"> CP5エリア担当者と選手通過の連携を図り横断路の安全を確保する。 観客のコース内への立ち入り禁止の徹底(歩道からはみ出さないよう注意する) NHK カメラ映り込みを最小限にするよう注意する 旗振り担当は前区画を通過する選手を確認し白旗を掲げる。山下公園内方向へのサイン 1 名および CP7 へのサイン 1 名。モーターバイクの動きにも注意する。

■チーフは、周回・トップ・最終選手をチェックし、必要に応じて各 TO に伝える。

■車いす、ベビーカーの方の横断には注意を払う。





3. 救護を要する選手の対応

- 競技運営マニュアルに準じる

4. 制限時刻対応

- LAP を宣告された選手は速やかに協議を中止し、最寄りのエイドステーションもしくはホイールステーションまで TO がコース内を通り、エスコートする。競技終了後に本部まで誘導する。
- リタイア者にはマスクを渡す。(本部にて予め確保し、持参しておく)

5. 備品

- 白旗、赤旗 各 4 本
- 立入禁止テープ 4 巻
- 竹ぼうき 1 本 ゴミ袋2袋
- 「横断路」のプラカード×4 本
- トラメガ×4 つ

6. 通過予想時間

■ パラ

10 パラトライアスロンBIKE (産業貿易センター前)			4 パラトライアスロンPT2-5 RUN (産業貿易センター前)			10 パラトライアスロンPTHC RUN (産業貿易センター前)		
	先頭	最後尾		先頭	最後尾		先頭	最後尾
First Lap	7:08:34	8:00:06	First Lap	7:41:35	8:45:35	First Lap	8:00:26	9:00:10
2 Lap	7:16:34	8:12:36	Final Lap	7:46:35	9:00:35			
3 Lap	7:24:34	8:25:06						
Final Lap	7:32:34	8:37:36						

■ エリート女子

9 エリート女子BIKE (産業貿易センター前)			8 エリート女子RUN (産業貿易センター前)		
	先頭	最後尾		先頭	最後尾
First Lap	10:41:09	10:43:29	First Lap	11:42:50	11:50:24
2 Lap	10:47:49	10:50:31	2 Lap	11:51:20	12:01:31
3 Lap	10:54:29	10:57:33	3 Lap	11:59:50	12:12:38
4 Lap	11:01:09	11:04:35	Final Lap	12:08:20	12:23:45
5 Lap	11:07:49	11:11:37			
6 Lap	11:14:29	11:18:39			
7 Lap	11:21:09	11:25:41			
8 Lap	11:27:49	11:32:43			
Final Lap	11:34:29	11:39:45			

■エリート男子

9 エリート男子BIKE (産業貿易センター前)		
	先頭	最後尾
First Lap	13:29:44	13:33:29
2 Lap	13:35:57	13:40:31
3 Lap	13:42:10	13:47:33
4 Lap	13:48:23	13:54:35
5 Lap	13:54:36	14:01:37
6 Lap	14:00:49	14:08:39
7 Lap	14:07:02	14:15:41
8 Lap	14:13:15	14:22:43
Final Lap	14:19:28	14:29:45

8 エリート男子RUN (産業貿易センター前)		
	先頭	最後尾
First Lap	14:24:45	14:38:21
2 Lap	14:32:15	14:47:06
3 Lap	14:39:45	14:55:51
Final Lap	14:47:15	15:04:36