

## 2021WTCS 横浜大会

# オペレーションマニュアル 【エリート・CP16-17】

【TO/テクニカル・オフィシャル用】

第 1.1 版

作成者	山田 和彦
作成日	2021年5月6日

## 目次

2021WTCS 横浜大会 .....	1
目次 .....	2
集合場所/主要スケジュール .....	3
体制 .....	4
1. 体制図 (エリート・CP16-17(赤レンガ倉庫前)) .....	4
2. TO/テクニカル・オフィシャル .....	5
3. 備品一覧 .....	7
競技カテゴリー/スケジュール .....	8
1. 競技カテゴリー/距離 .....	8
2. 競技スケジュール(エリート競技全体) .....	8
業務詳細・留意事項 .....	9
1. 担当別の役割 .....	9
2. TO としての心得 .....	11
改版履歴 .....	11
付録 .....	12

### ■ 略語一覧

TD	テクニカル・デリゲイト (技術代表)
HR	ヘッド・レフリー (審判長)
TO	テクニカル・オフィシャル (審判員)
CTO	チーフ・テクニカル・オフィシャル (部門のチーフ審判員)
SCTO	サブチーフ・テクニカル・オフィシャル (部門のサブチーフ審判員)
VO	ボランティア
MD	メディカル、医療チーム

### ■ TO 専用 HP

TO 情報は、大会直前まで随時更新されます。

#### “2021WTCS 横浜 TO 向けお知らせ” (以下、お知らせ HP)

で確認をお願いします。

※URL : 4月30日、WTCS 横浜大会 KnTU 内チームリーグからのメール参照

**集合場所/主要スケジュール**

**2021年5月14日(金)**

時間	スケジュール	場所	対象者
-	会場下見 (※時間の取れる方は各自で下見をお願いします。)	赤レンガ倉庫周辺一帯	TO(時間の取れる方)
17:00 頃	TO 受付 (体温・健康管理チェックシートを提出)	オンライン (5/5 コロナ対策マニュアルより)	TO 全員
	TO 全体ミーティング	開催予定なし(お知らせ HP 確認)	TO 全員
19:15~19:30	CP16-17 ポジション別ミーティング	ワークピア横浜	CP16-17 全員

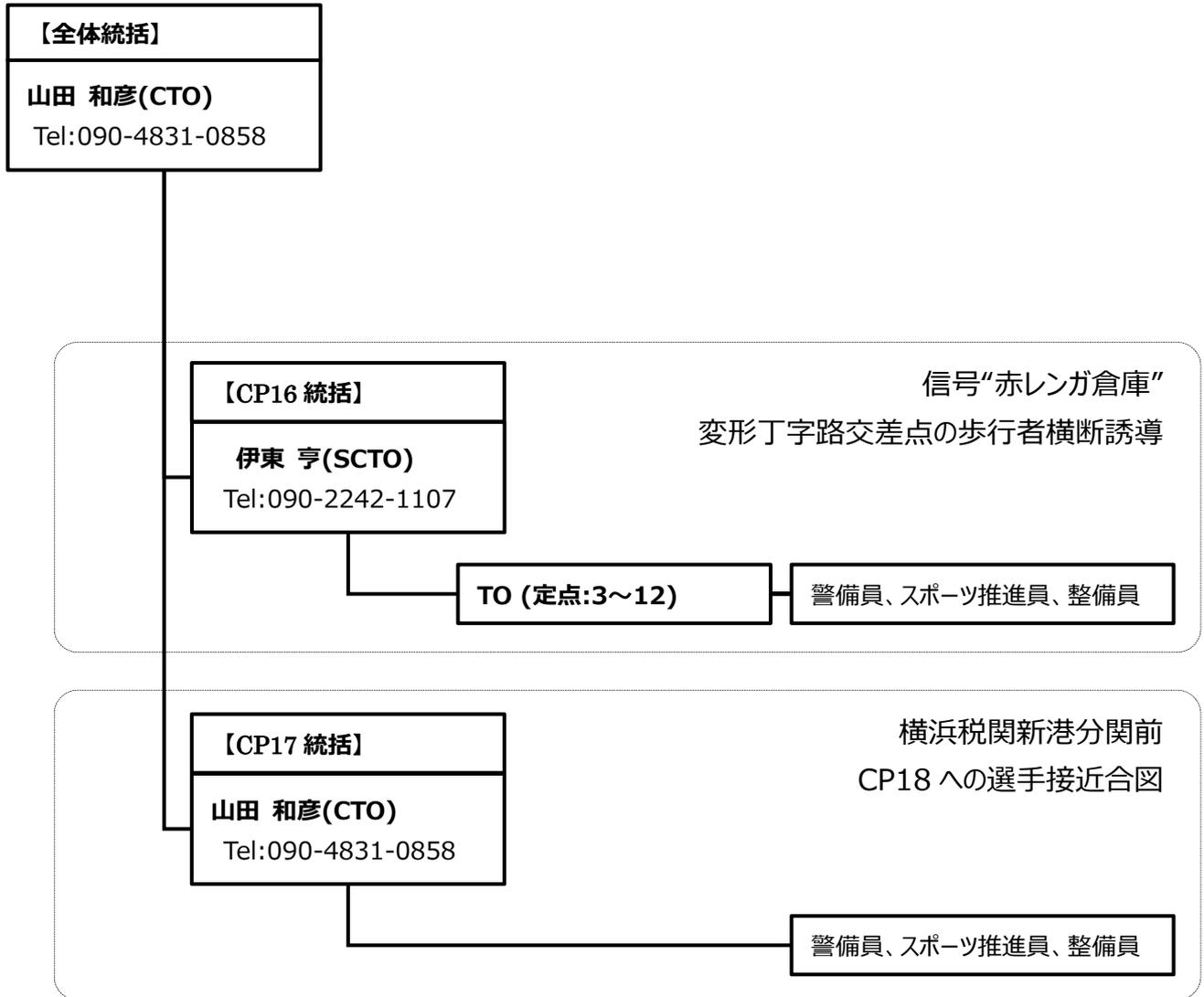


**2021年5月15日(土) エリート・レース当日**

時間	スケジュール	場所	対象者
05:30	TO 集合・受付 検温・リストバンド装着	山下公園・KnTU テント横入口	TO 全員
05:35-05:40	TO 全体ミーティング	山下公園・KnTU テント横入口	TO 全員
05:40-05:50	CP16-17TO 当日ミーティング	山下公園・KnTU テント横入口	CP16-17TO
05:50-07:00	コース設営	(各ポジション)	TO 全員
	CP16-17 のコース設営は、交通規制 6:30 以降に開始		
6:50~	パラエリートレース		
10:16~	女子エリートレース	(試走 9:25~9:45)	
13:06~	男子エリートレース	(試走 12:10~12:30)	
15:30 頃	TO 全体デブリーフィング	※今年はありません。	TO 全員
15:35 頃	CP16-17TO デブリーフィング	※今年はありません。(後日メール)	CP16-17TO
15:45 頃	解散⇒エイジ TO ミーティング	山下公園内	エイジ各担当 TO

## 体制

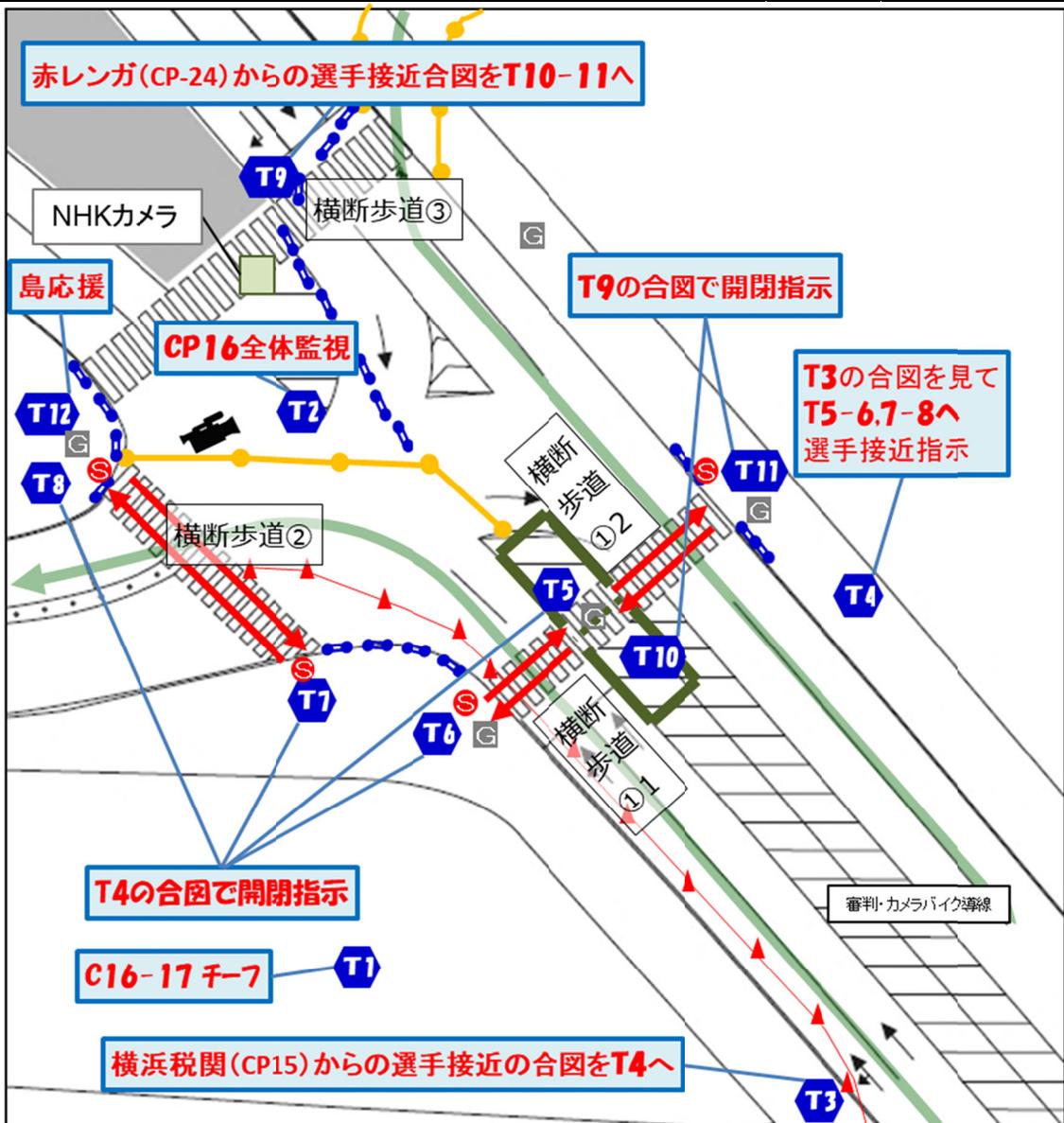
### 1. 体制図 (エリート・CP16-17(赤レンガ倉庫前))



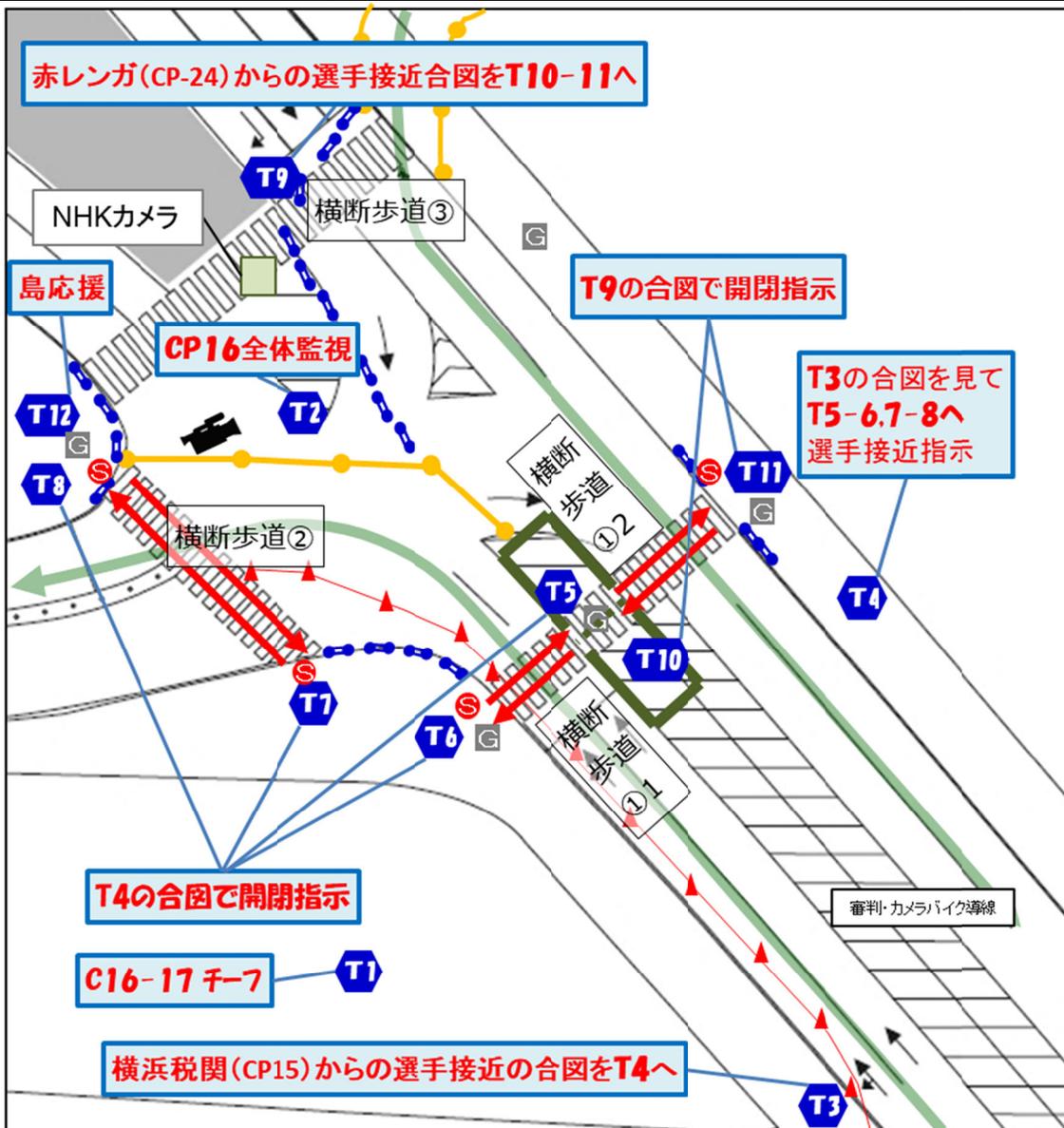
## 2. TO/テクニカル・オフィシャル

各自ポジションを確認して、業務内容の把握をお願いします。  
 昨年(2019年)大会にCP-16パートで業務いただいた方は、名前の右側に\*をつけています。

No	名前	ポジション	役割・担当	無線	備品
T1	<u>山田 和彦</u>	CTO	チーフ(CP16-17 統括)	○	合図旗(赤/黄)×1組 ガムテープ(白/黄)×1 予備マスク×1 式 他
T2	<u>伊東 亨*</u>	SCTO	サブチーフ(CP16 統括)	○	合図旗(赤/黄)×1組 ガムテープ(白/黄)×1 予備マスク×1 式 他
T12	<u>松村 和弥</u>	主に島	島応援 (バラ終了後)		(案内地図)



No	名前	ポジション	役割・担当	無線	備品
T3	<u>中尾 聡志</u>	新港橋	選手接近を T4 へ知らせる。		合図旗(黄/赤)×1組 お立ち台×1
T4	<u>高水 徹*</u>	横断歩道①	T3 からの合図を受け、選手接近を T5,6,7,8 へ知らせる。		合図旗(黄/赤)×1組 お立ち台×1
T5	<u>田中 利尚*</u>	横断歩道①-1 横断歩道②	T4 からの合図でゲート開閉を VO に指示 T6 は歩行者に島の受入人数をアナウンス		横断路看板 2枚×2か所 (横断歩道①と②) 竹ぼうき 1本×4人
T6	<u>木南 繁*</u>				
T7	<u>松村 一彦</u>				
T8	<u>米山 直子*</u>				
T9	<u>竹内 史</u>	横断歩道③	CP24 からの合図を受け、選手接近を T10,11 へ知らせる。		合図旗(黄/赤)×1組 お立ち台×1
T10	<u>塚本 勝郎</u>	横断歩道②	T9 からの合図でゲート開閉を VO に指示 T11 は歩行者に島の受入人数をアナウンス		竹ぼうき 1本×2人
T11	<u>竹内 朝音</u>				



### 3. 備品一覧

No	備品名	数量	備考
1	無線機	2 台	CTO,SCTO
2	ガムテープ(白)	2 本	CTO,SCTO
3	ガムテープ(黄)	2 本	CTO,SCTO
4	レジ袋(SS サイズ)	50 枚	カメラ等格納用、各 TO4 枚ずつ+2 枚
5	ビニールひも	2 本	CTO,SCTO
6	竹ぼうき	6 本	TO5,6,7,8,10,11
7	赤旗・黄旗	7 組	CTO,SCTO ,TO3,4,9 CP17 に 2 組
8	マジック(黒)	4 本	CTO,SCTO ,TO7,11
9	予備マスク	30 枚	CTO,SCTO⇒TO5,6,7,8,10,11
10	お立ち台	3 台	TO3,4,9
11	横断歩道看板	4 基	※警備計画に記入済み
12	ゴミ袋	9 袋	レース終了後ゴミ拾い (TO 全員)
13	横断ゲート替わりの仕切りテープ	3 本	6 か所 (TO5,6,7,8)
14	トラメガ	2 台	TO6,TO8
15	ゴミ拾い用トンガ	4 本	横断歩道①③×2 本
16			

・リタイヤ選手待機所は、横断歩道③を想定しています。

・トラメガは、観客誘導の呼びかけで使用します。レースの時間帯の動線は、駅⇒赤レンガと考えられるので、トラメガ誘導は TO8、TO6 をお願いします。

・仕切りテープ:横断ゲートの開閉に手こずるようでしたら、仕切りテープで代用します。(2019 年の OQE を参考)

## 競技カテゴリー/スケジュール

### 1. 競技カテゴリー/距離

カテゴリー		距離	スイム	バイク	ラン
エリート パラ	PTWC	25.75km	0.75km (0.75km×1周)	<b>20km</b> <b>(5km×4周)</b>	5km (5km×1周)
	PTS2-5 PTVI	25.75km	0.75km (0.75km×1周)	<b>20km</b> <b>(5km×4周)</b>	<b>5km</b> <b>(1.66km×3周)</b>
エリート 男女 スタンダード		51.5km	1.5km (0.75km×2周)	<b>40km</b> <b>(4.45km×9周)</b>	10km (2.5km×4周)

### 2. 競技スケジュール(エリート競技全体)

<2021/5/15(土)>

スケジュール	選手競技時間	
	先頭	最後尾
集合	05:30	
パートミーティング	05:40~05:50	
コース設営	06:30~6:50	
◎交通規制開始	<b>06:30(バイクコース・公道)</b>	
エリートパラ		
スイムスタート	06:50	
スイムフィニッシュ/バイクスタート	7:01	7:54
<b>バイクフィニッシュ/ランスタート</b>	7:30	<b>8:32</b>
ラン先頭フィニッシュ	7:50	8:53
<b>エリート女子</b>	<b>バイク試走 9:35~9:55</b>	
スイムスタート	10:16	
スイムフィニッシュ/バイクスタート	10:34	10:37
<b>バイクフィニッシュ/ランスタート</b>	11:35	<b>11:40</b>
ラン先頭フィニッシュ	12:10	12:25
<b>エリート男子</b>	<b>バイク試走 12:25~12:45</b>	
スイムスタート	13:06	
スイムフィニッシュ/バイクスタート	13:22	13:25
<b>バイクフィニッシュ/ランスタート</b>	14:19	<b>14:29</b>
ラン先頭フィニッシュ	14:50	15:06
◎交通規制解除	<b>15:20(バイクコース・公道)</b>	

(\*1)ランコース撤収開始は、最終ランナー通過状況によって早まる可能性があります。

エリア毎に、CTO/SCTO 及びラン移動 TO から撤収可能の連絡を受けて開始して下さい。

## 業務詳細・留意事項

### 1. 担当別の役割

#### ・ 〈全体・コース設営・片づけ〉

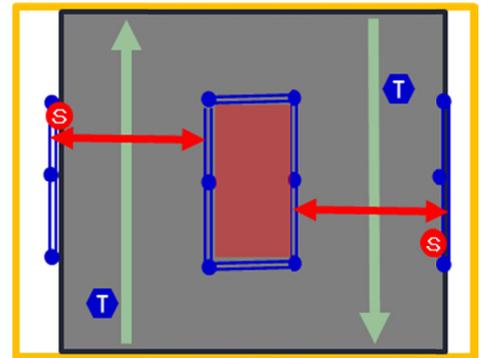
- ・ 会場設営図に従って担当審判にて設営を行います。競技中のトラブルへの迅速な連携対応を行うためにも関係者（横断路警備員・整理員・設備・救護等）および前後のエリア TO へ、挨拶・自己紹介を行い、協調体制を確立して下さい。また、信号機の対応をされる県警の方への挨拶も忘れずに。
- ・ 競技開始前にコース路面状況の確認をお願いします。竹ぼうき等で清掃、また危険と思われる箇所についてはエリアチーフへ報告しコーン/テープ等で修正してください。
- ・ 接触・落車等による負傷者が発生した場合は、選手の競技継続の如何を問わず無線装着 TO を通じて本部・救護へ連絡し、情報を共有します。
- ・ 競技中は観客やコーチ、通行人、また、カメラレンズがコース内に入らないように注意します。
- ・ 各カテゴリー間の競技が行われていない時間帯は横断路を開放して下さい。
- ・ 昼食は、レース終了後になります。（5/5 時点場所等の詳細不明。お知らせ HP で確認）

#### 〈競技者監視担当 TO3,4,9〉

- ・ 競技中の観客状況を想定した「黄色旗」の視認性の確認等、前後の監視担当と立ち位置等の調整を行います。（視認性重視！配布マニュアルの位置にはこだわらない。）
- ・ 先行の監視担当の黄旗掲揚を確認後、後続の監視担当へ適切なタイミングで黄旗を掲揚し、一団全体が通過した後、降旗します。掲揚中は細かく振るようして下さい。旗掲揚のタイミングは、試行錯誤で決まっていくこととなりますが、安全側を心がけてください。
- ・ 声出しは、方向を添えて「**新港橋**来ます！」「**赤レンガ**来ます！」ただし、マスクは外さずに。
- ・ 落車等のアクシデントが発生した場合は、赤旗を8の字に振り、競技選手へ注意喚起。競技前に誰が何処に立つかを決めておきます。

### 〈横断路担当 TO5-6、TO7-8、TO10-11〉

- ・ レース前に横断方法について、警備員および整理員と確認します。特に待機島方式は、CP16では初めての実施なので、競技前にリハーサルを行いお互いの立ち位置（業務を含む）や待機島の収容人数を確認します。
- ・ 待機島は右図のように計画されています（4月28日現在）。当日レース前に、自転車と柵への接触の危険がないか、確認し、場合によってはカラーコーン等を設定します。
- ・ 警備員・整理員には、競技スケジュールを教え役割を明確に指示し、観客のコントロール等を積極的に担当してもらえるようお願いしてください。もし、指示通り行動しない場合は注意し、それでも改善しない場合はチーフやサブチーフへ連携してください。
- ・ 隣接のCP15、CP18のエリア担当者と調整し、選手通過の白旗の上げ下げのタイミングとポジションを決めます。コースを挟んでクロスする立ち位置の方が確認しやすいです。
- ・ 車いす、ベビーカーの方及び足の遅い方などに対して、急かすような注意は避けてください。声掛けをしてから横に立ち一緒に歩くのも手です。（急に背を押すことのないように。押す場合は声掛けをして了解の上でお願いします。）
- ・ NHKカメラへの映り込みは最小限になるように注意してください。



### ・ 〈リタイア選手について〉（5/6TL メールより）

- ①リタイア地点からローカルTOチーフ[山田又は伊東]（要PCR検査）がエスコートし、近くのエイドステーションまたはホイールステーション[横断歩道③]へ案内。
- ② 横断歩道③で山田又は伊東がリタイア選手を見守る。
- ③小池または小金澤から（未定）KnTU本部へリタイア情報を確認。見守り要員（亀山・杉浦博）が出動。
- ④バイクライダーのオートバイに乗車し選手待機場所へ。山田又は伊東と交代し選手を見守る。
- ⑤コースクリアになったら選手待機場所にバイクライダーが迎えに行き見守り要員と交代。選手をエスコートしアスリートラウンジまで送る（見守り要員またはKnTU本部がエスコート）。

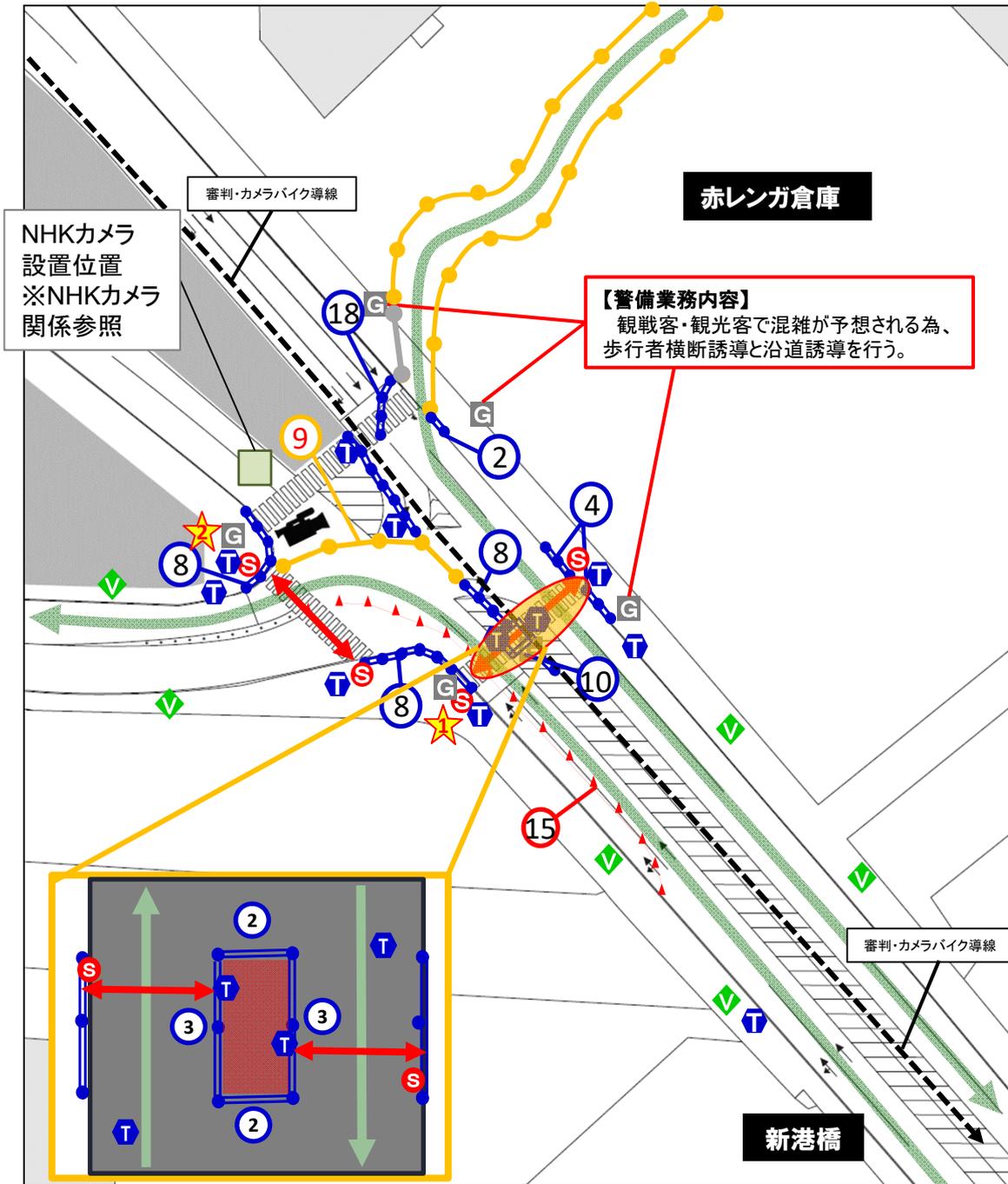
## 2. TO としての心得

- ・ TO は尋ねられます。これは知っていて当然と思われることや、選手向け案内資料に記載していることも、なんでも尋ねられます。レース開始時間、コース、スイム・バイク・ランの周回数、また、トイレや最寄駅(JR、地下鉄、MM 線)等の場所など、答えられるようにご準備をお願いします。選手案内および当資料は隅々までお読みください。
- ・ TO は見られています。選手やコーチ、応援者、一般の方から常に見られています。今回は観客誘導がメインですが、**TO の基本業務は審判**です。選手に対して公正公平な立場を守ってください。一人一人の態度が、大会のイメージに直結します。その自覚を持って行動するようお願いいたします。
- ・ 言葉遣いは丁寧に。一般の方々への対応は「ご協力をお願いします。ご理解をお願いします。」の精神をお願いします。
- ・ コミュニケーションを活発に。ポジション内 TO や警備員、スポーツ推進員、整備員のみなさんとは、コミュニケーションを図って良好な意思の疎通を確保してください。
- ・ その場で判断できないことは、SCTO/CTO に尋ねて下さい。

## 改版履歴

版数	作成日	改版内容	改版者
第 0.0 版	2021 年 4 月 5 日	・新規作成	山田
第 0.1 版	2021 年 4 月 24 日	・歩行者待機島案確定 ・担当者氏名記入	山田
第 1.0 版	2021 年 5 月 5 日	・昼食排除（未定事項）/ ・備品の椅子排除/ ・ヘッダー修正 ・TO2+1 名の名前追記	山田
第 1.1 版	2021 年 5 月 6 日	・SCTO の電話番号/ ・P5 合図旗 赤/O⇒赤/黄/ ・P8 1.6km×3 周⇒1.66km×3 周 ・P8 試走時間の修正、交通解除時間の追記 ・P10 リタイヤ選手について全面改訂：TL からのメールで詳細が決定 ・P3 TO 全体および CP16-17TO デブリーフィング：「今年はありません。」を明記	山田 (伊東)

## コース詳細図【CP16 赤レンガ倉庫前】



エリア	CP16
所轄	横浜水上警察署
担当	エリア管理： JEB陶山 警備会社： AJS (オールジャパンサービス)
時間	【交通規制時間】 6：30～15：20
業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔  【横断路の確保、誘導】
凡例	<ul style="list-style-type: none"> <li> バイクコース</li> <li> ランコース</li> <li> TO</li> <li> 整理員</li> <li> スポーツ推進委員</li> <li> 交通警備</li> <li> 雑踏警備</li> <li> 鉄柵</li> <li> プラ柵</li> <li> 競技用カラーコーン</li> <li> 規制用カラーコーン</li> <li> 車両導線</li> <li> 横断路</li> <li> ローピング</li> <li> 備品置場</li> <li> プラ柵の本数</li> <li> 規制用カラーコーン数</li> <li> 安全対策用携帯カメラ</li> </ul>

### 特記事項

#### 【備品設置】

スポーツ推進委員はコース中央の鉄柵の設置。  
整理員はプラ柵の設置。  
終わり次第スポーツ推進委員の補助。

#### 【交通規制解除のついで】

15時10分頃、男子最終ラン走者が税関前通過後、  
備品を撤去し白バイの指示により規制解除。  
(※規制解除の詳細は132P参照)  
備品は、元の場所にまとめる。

#### 【備品置場】

★	CP16	■ 神奈川区備品置場1	鉄柵 9本 競技用カラーコーン 15本 プラ柵 30本 横断路看板 2本
		■ 神奈川区備品置場2	プラ柵 28本 横断路看板 2本