

	警備計画書		チーフ案		エリアTO 小計	配置	備考	備品	ピクトグラム	
	一般TO	消防対応TO	一般TO	消防対応TO						
B-1	2		3		7	折り返し * 2 フィニッシュ/周回分岐		折返し用大コーン コーン連結用テープ トラメガ	折返し看板(右Uターン) 大小各1 右矢印 * 3 周回/バイクフィニッシュ分岐 * 2 減速 * 4 TIME LIMIT周回禁止(あれば)	
B-2	1		1			スタート/周回合流	乗降者はTR担当		合流注意 * 2 左折/トランジション	
B-3	1		1			交差点出入口			左折 * 2	
B-4	2		2			橋への入り(車両誘導)	橋からの出	往復対面になるので注意		
B-5	1		2		6	橋上(坂)	1名でもいいが孤立するのでB-7と合わせて4名でどうか	トラメガ		
B-6										
B-7	2		2			横断		イベント時は+2名	旗 * 2	
B-8										
B-9	2		2			横断			旗 * 2	
B-10	1									
B-11	2	4	1	2	5+4		消防車対応オペレーション要確認(専任が必要か?) TO2名では無理か?	旗 * 3		
B-12	3		2			横断	横断少なければTO1名+整備員2名+ボランティア1名	旗 * 2		
B-13	2	3	2	2		横断	消防車対応オペレーション要確認(専任が必要か?) TO2名+整備員2名では無理か?	旗 * 4		
B-14	4		3→2		11→7 + 2	クランク 入・中・出 → クランク中はボラン ティア可		旗	減速/右折 * 4 (往復) 減速/左折 * 4 (往復) 段差 * 2 (踏切)	
B-15	2	4	2	2		横断	消防車対応オペレーション要確認(専任が必要か?) TO2名+整備員2名では無理か?	旗 * 4		
B-16	2		2→1			横断(バス停案内)	横断少なければTO1名+整備員2名+ボランティア1名	旗 * 2		
B-17	4		4→3			横断(バス停案内) * 2	D突堤入口 * 2	横断路は、横断少なければTO1名+整備員2名+ボランティア1名	旗 * 2	減速/左折 * 2 (往路) 減速/右折 * 2 (復路)
D-1	7		2→1		9→5	入堤後の右折カーブ	分岐看板付近(車両出口) → ボランティア可	旗		
D-2	10		1			左折カーブ				
D-3	9		1			野球場前		野球場からの人の出入りが少なければボランティア可		
D-4	9		1			段差付近		ボランティア可		段差 * 2
D-5	7		2			折返し			折返し用大コーン コーン連結用テープ 旗 トラメガ	折返し看板(右Uターン) 各1 右矢印 * 3 減速 * 2
Dエリア移動バイク			2			Dエリア内周回	警備計画書の多数の定点の代替 → 定点を多く配置する理由による。代替不要ならなし		移動バイク用TO * 2	
モーターバイク			5		5	先導	TR1対応 * 3	緊急待機	定点TOのトイレ対応ケアする	モーターバイク用TO * 5 バラ選手走行中 * 3 最後尾 * 1
チーフ			1		1					
サブチーフ			5		5					

73 11 49→45 6
41~45 ?

竹箒各サブチーフ3本 * 5=15本
養生テープ各サブチーフ2個 * 5=10個
ガムテープ(白赤黄)各サブチーフ2組 * 5=10組

2019年度	
チーフ	1
サブチーフ	6
山下ふ頭入口	6
山下ふ頭	12
山下公園前	7
新山下	13
モーターバイク	7
ステルスバイク	2
合計	54