**２０２１エイジバイクTO配置計画案**

**〇CTO（チーフ・テクニカルオフィシャル） ： １名**

**〇SCTO****（サブチーフ・テクニカルオフィシャル） ： ６名**

➀山下公園前～山下ふ頭入口担当(1名)

②A突堤担当(1名)

③BⅭ突堤担当(1名)

④D突堤担当(1名)

⑤モーターバイク担当(1名)

⑥ステルスバイク担当(1名)

**〇定点TO ： ４３名**（または27名）

➀横断路の安全監視 … 32名　※各ポジションに整理員2名増員の際はTO16名減

・人形の家前(4名)

・島忠ホームズ前(4名)

・見晴橋入口交差点(4名)

・日本国際輸送本牧倉庫前(4名)

・B突堤入口交差点(4名)

・相模運輸倉庫前(4名)

・本牧オペレーションセンター1号館前(4名)

・藤木企業本牧営業所前(4名)

②カーブ(ヘアピン/直角)の安全監視 … 8名

・ホテルニューグランド前折返し地点付近(1名)

・山下ふ頭入口交差点付近(2名)

・錦町直角コーナー付近(2名)

・D突堤入口直角コーナー付近(2名)

・D突堤折返し地点付近(1名)

③D突堤内コース絞込み付近の安全確保 … 1名

④バイクコースIN/OUTエリアの安全管理 … 2名

**〇モーターバイクTO … ７名**

**〇ステルスバイクTO … １名**