

CalfmanJapan Season17

2020.2.9 南関東ステージ

オペレーションマニュアル 【トランジション(TR1)】

【審判用】

第 1.1 版

作成者	竹内 史
作成日	2020年2月3日
最終更新日	2020年2月5日

目次

表紙	エラー! ブックマークが定義されていません。
目次	2
体制	3
1. TO・ボランティア一覧	3
会場・コース	4
1. 設営図	4
2. コース設営図・スタッフ配置	5
(1) TR1 全体	5
(2) トイレ周辺	5
業務詳細・留意事項	6
1. 共通事項	6
2. 業務別詳細および留意点	12
3. 救護を要する選手の対応	12
4. 制限時刻対応	12

■略語一覧

TO	テクニカル・オフィシャル(審判員)
TD	テクニカルデリゲート(技術代表)
HR	ヘッドレフリー(審判長)
CTO	パートチーフ TO
SCTO	パートサブチーフ TO
TA	トランジションエリア

体制

1. TO・ボランティア一覧

チーフTO/サブチーフTO一覧

名前	ポジション	役割	連絡先
竹内 史	CTO TR1 チーフ	エリア統括 本部・他ポジションと連絡、調整	090-2010-9376 ke2ggl@gmail.com
押木 雅朋	SCTO TR1 サブチーフ	エリア統括サポート	

TO一覧および担当エリア

名前	ポジション	担当・役割	備考
八下田千恵子	TR、RW	トランジション内監視 横断路のためのランナー監視	
廣實 正人	TB	トランジション内監視	
高柳 佳恵	C1、ML	横断路コントロール エリート乗降車ライン	
佐々木 秀一	C2、ML	横断路コントロール	
岡田展生	RW、C2	横断路のためのランナー監視 エリート乗降車ライン	

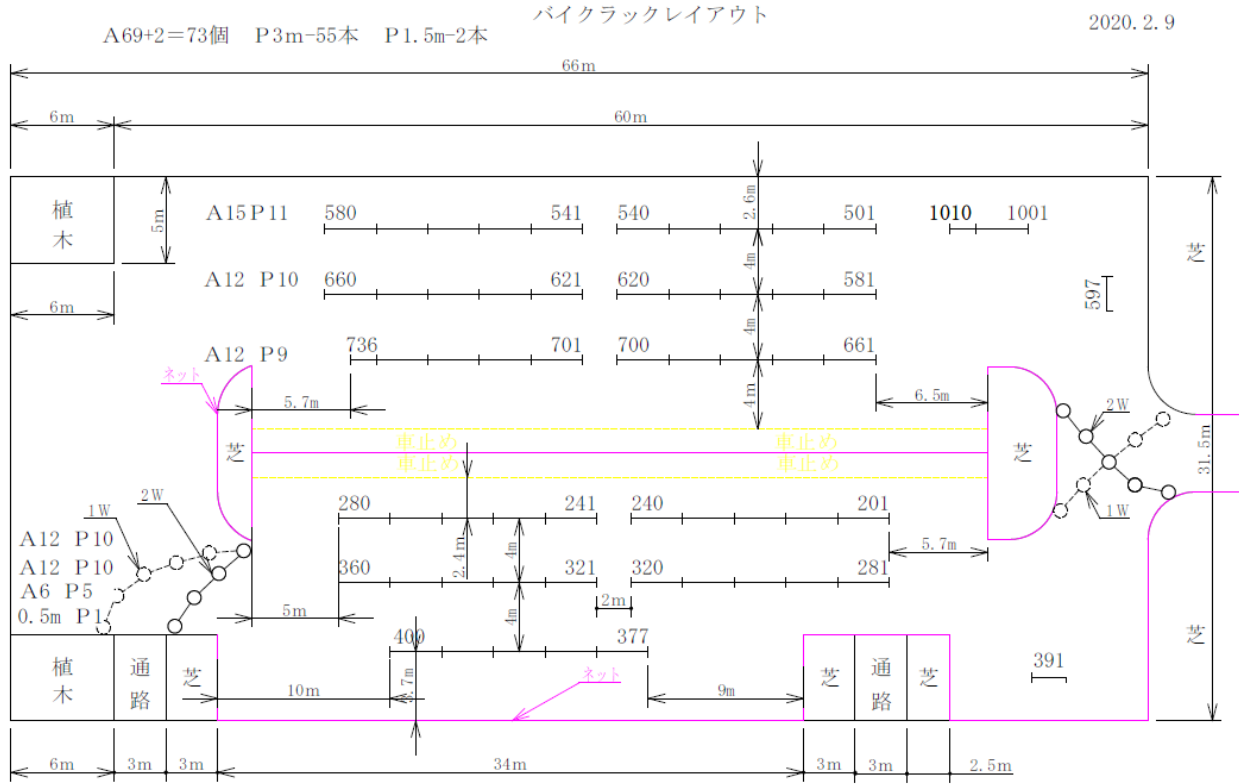
ボランティア一覧および担当エリア

ポイント名	人数	担当・役割	指揮担当 TO
横断路	2名	トイレ前横断路の交通整理	竹内・大北・佐々木

会場・コース

1. 設営図

トランジション バイクラックレイアウト



トランジション付近 設営図



ある

2. コース設営図・スタッフ配置

(1) TR1 全体



● TO

● ボランティア

(2) トイレ周辺



<C1>

RW 担当 TO からのランナー接近情報をもとに横断判断をし、B2 に指示を出しながら横断者のコントロールを行う。
トランジション開放時、バイク引揚者を台数指定で呼びかけて横断させる。横断後は速やかに横断路から遠ざける。

<C2>

バイク選手のスタート、フィニッシュ双方の行動を見て横断判断し、B1 と横断者のコントロールを行う。
トランジション開放時、バイク引揚者を1列に並ぶよう指示する。

<RW>

ランナーが来ることを監視し、C1 に接近信号を発信する。
トイレ前は通路仕切りが無いので、利用者の直接横断を制止する。

業務詳細・留意事項

1. 共通事項

- 選手から時間、コース等、質問を受けることが多いので、スケジュール、コース等を把握しておく。
- No.597、351 パラ選手。取り回し等、周辺の安全確保に留意する。
- 選手の荷物の預かりは本部で1個まで。貴重品は各自で管理してもらおう。TR1 内に必要以上の荷物を置かないよう監視する。
- トランジションオープン等、状況に応じ時間は変動する。できるだけ MC からのアナウンスを流すようにするので、選手にアナウンスを聞き流さないよう促す。
- 不明な点はチーフに確認する。チーフは本部と確認の上、正確な情報を提供する。
- 厳冬期の開催につき、選手の体調不良について留意してよく観察する。選手の健康と安全を優先して声を掛け、競技継続困難と思われる選手には積極的にリタイアを勧めるようにする。
- TA は選手と会話する機会が多い。気持ちよくレースへ取り組めるよう、選手へ気遣いの声掛けを。
- 選手が気持ちよくレースを終えて帰れるよう心掛ける。

2. 業務別詳細および留意点

業務・ポイント名	担当者	業務詳細・留意事項
TR	八下田・竹内	トランジション内ラン側監視
TB	廣實・竹内	トランジション内バイク側監視
C1	高柳・押木	TA 前バイクコース横断路
C2	佐々木・岡田	トイレ前ランコース横断路
RW	岡田・八下田	横断路前ランナー監視
ML	高柳・佐々木	エリートマウントライン 配置先のバイク担当者に指示による。
検車 セッティングチェック	担当 TO 全員	入退場者の車体、ナンバーカード、ヘルメットのチェック ラック周辺監視

(1) 審判員

- チーフ
 - ・トランジションエリアの安全と競技のスムーズな運営のための統括を行う。
 - ・大会本部、他のポジションとの連絡、情報共有。
 - ・DNS、DNF 選手の確認、報告。

- ・ウェーブ毎の先頭、最後尾の把握と連絡。
- ・緊急時の連絡、対応。

■ サブチーフ

- ・チーフ業務のサポート。

■ セッティングチェック

- ・ラックに対するバイクの方向の確認、是正。
- ・ヘルメットのストラップは外しておく。ただし、強風等の例外は HR と確認する。
- ・必要最低限の荷物と置き方の確認。ハンドル幅からはみ出さないよう注意する。出ているものは是正する。
- ・ラックのねじ固定、ナンバー表示等が適切であることを確認する。

■ TR

- ・ランスタート出口案内の声掛け。特に 1W の 2nd ランスタートと 2W の 1st ランフィニッシュが交錯する時間帯は適切に誘導する。(予想 11:15～11:40)
- ・競技進行状況に応じた誘導路の設置、変更。((4)コース設営 変更 参照)
- ・トランジション内の安全監視。

■ TB

- ・ヘルメットのストラップの適切な着用の確認。
- ・バイクスタート出口案内の声掛け。特に 1W のバイクスタートとフィニッシュ、2W のバイクスタートが重なる時間帯は衝突に留意して適切に誘導する。(予想 11:10～12:00)
- ・競技進行状況に応じた誘導路の設置、変更。((4)コース設営 変更 参照)
- ・トランジション内の安全確認。

■ C1

- ・ランコースをまたぐ横断路のコントロール。RW からのランナー接近情報をもとに判断する。
- ・バイクピックアップ者の横断路出口滞留を防ぐよう、横断路から遠ざける指示を行う。
- ・バイクピックアップ者は1列に並ばせ、通過可能な台数を判断して横断路出口に呼び寄せる。多数の時は片側通行を指示する。

■ C2

- ・バイク選手の往来を監視しながら横断可否の判断を行い、B1 に指示を出しながらコントロールを行う。
- ・試走時間帯(8:40～9:10)はバイク選手往来とチェックイン選手が交錯しないよう留意。
- ・バイクピックアップ者の通行が多数の場合は1列に並ばせる。多数の時は片側通行を指示する。

■ RW

- ・トイレ前からブラインドになる海側ラン通路を監視し、ランナー接近を C1 に伝える。

■ ML

- ・エリート開始時間以降、乗降車ラインにつく。指示はバイク担当から受ける。

■ 検車

<チェックイン>

- ・ナンバーカードが前後着用していること(注:前後の区別あり)。バイクとランで着衣が異なる場合は、バイクで背中側、ランで胸側に見えるように着用。ナンバーベルト、安全ピンの使用は可。紛失等で無い場合はブランクカードで対応する。
- ・ヘルメット、車体にナンバーカードが掲示されていることを確認。
- ・ヘルメットのストラップが緩くないこと。
- ・ペットボトル不可
- ・反射板、スタンド、その他突起物等の不要部品がないこと。
- ・ブレーキが十分機能することを確認する。
- ・スマートフォンはサイコン同様のデータロガー用途のみ認める。走行中に落下しないよう適切に固定されていることを確認する。通話、音楽プレイヤーとしての使用は不可。
- ・ウェアラブルカメラは不可。

<チェックアウト>

- ・ナンバーカード着用、または持参したものとヘルメット、バイクのナンバーが一致していること。ナンバーカードが無い選手は不可。
- ・気持ち良い送り出しの声掛け。

(2) ボランティア対応

チーフ、C1、C2 担当者から業務内容の指示、確認をおこなう。

(3)タイムテーブル(予定)

	1stRun	Bike	2ndRun	竹内	押木	八下田	廣實	高柳	佐々木	岡田
7:00 開門										
7:15 TO集合				集合・ミーティング						
7:30 受付開始				業務確認・設営						
7:45 TAオープン										
8:40 試走										
8:55 試走最終スタート							検車	セッティング チェック	C2	
9:00 受付終了										
9:10 試走終了										
9:20 TAクローズ				DNSチェック						
9:25 開会式				休憩						
9:45 1W/キッズ/Jr. /ピギナー招集				休憩						
10:01 キッズスタート				コーン移動①						
10:02 Jr./ピギナースター										
10:03 1Wスタート	1W					TR	TB			
10:20	スタート	1W								
10:35	1W最終	スタート								
10:45 2W招集										
11:00 2Wスタート	2W									
11:05	スタート		1W					C1	C2	RW
11:15 表彰式①			2W	スタート						
11:30	2W最終	スタート								
11:40 エリート説明会										
11:55		1W最終								
12:00										
12:05										
12:15		1W側 オープン								
12:30 エリート女子招集			1W最終		TR/TB					
12:45 エリート女子S			2W最終			C1	RW	検車	ML	ML
13:15 エリート男子招集										C2
13:30 エリート男子S		TAオープン		2W最終	検車					
14:30 エリート女子E										
14:40										
15:00 エリート男子E 表彰式②										
15:30 TO集合				集合・ミーティング						

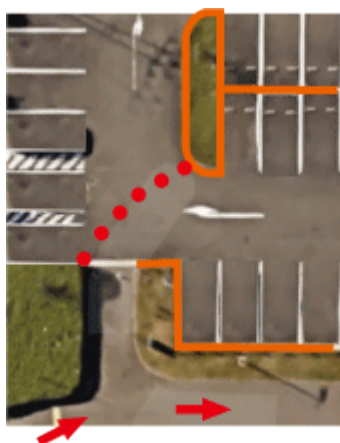
※天候、各競技終了状況等により変更あり

(4) コース設営 変更

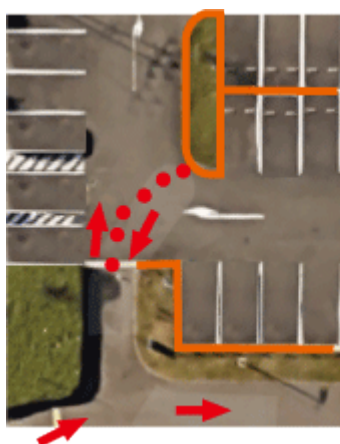
① TA チェックイン (7:45 ~ 9:20)



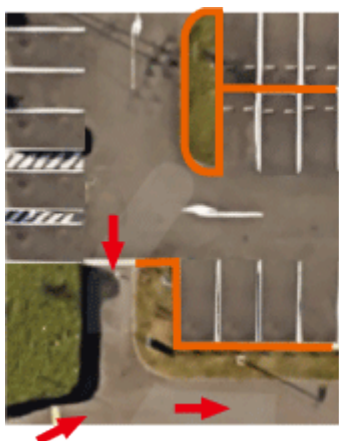
② 競技開始 (10:00 ~) コーン移動①



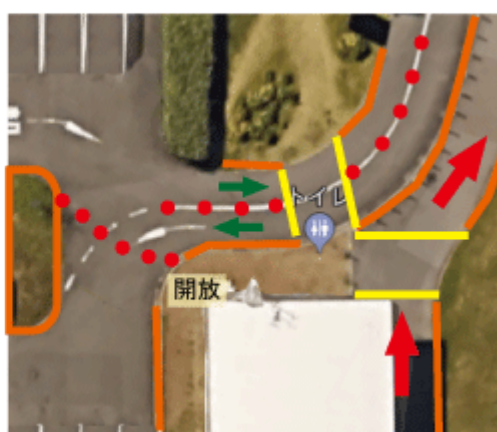
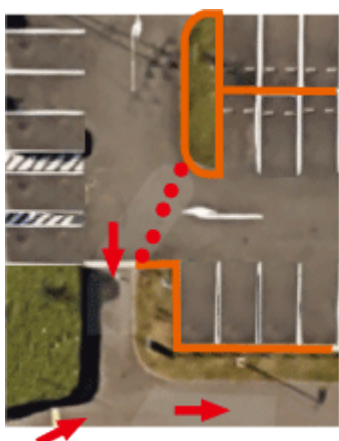
③ 1W 1stRun 終了後 (10:40 ~) コーン移動②



④ 2W 1stRun 終了後（11:40 ～）コーン移動③



⑤ 1W Bike 終了後 1W エリアオープン（12:15 ～）コーン移動④



⑥ TA オープン（13:30 ～）



3. 救護を要する選手の対応

- 競技運営マニュアルに準じる

連絡先:

無線使用者 CTO 竹内 090-2010-9376

SCTO 押木

大会本部(事務局) 070-3236-2277

技術代表 TD 松村 090-4202-2505

4. 制限時刻対応

- 最後尾付近の選手で、審判長が適宜判断する。(基本的にはできるだけ完走してもらう)