

2019 第 10 回横浜シーサイドトライアスロン大会

**オペレーションマニュアル
【ラン】**

【審判用】

第 1 版

第 2 版

第 3 版

第 4 版

最終版

作成者	下方 純代
作成日	2019年9月7日
最終更新日	2019年9月23日

目次

目次	2
体制	3
1. スタッフ配置図	4
業務詳細・留意事項	5
1. 共通事項	5
2. 業務別詳細および留意点	6

■スケジュール

9月29日(日)

6:30	八景島大橋ゲート開門
6:50	TO 受付(メイン会場 KnTU テント前)
7:00	TO 全体ミーティング(各ポジションミーティング有り)
7:20-9:30	選手受付開始・トランジションオープン
8:50-	競技説明会・準備体操
9:40-	競技開始
13:45-	トランジション再オープン
-14:30	全競技終了

体制

1. TO 一覧

チーフ TO / サブチーフ TO 一覧

名前	ポジション	役割	連絡先
下方 純代	チーフ	ラン統括(自転車移動) 無線	080-1244-0679
新津 圭一郎	サブチーフ	ラン移動 先導(自転車移動) 無線	

TO 一覧および担当エリア

名前	エリア・ポジション	担当・役割	備考
鶴見 耕市	ラン移動	最後尾 自転車移動	無線
高柳 佳恵	H-2 ②	トランジション出口より選手誘導と観客コントロール	
小島 由貴子	H-13・14・15 ⑥	シケインの選手誘導と周辺ポジの監視等	
吉村 慶太郎	H-10 ④	ペアチャレンジと一般トライアスロンの選手コントロール	
大谷 圭吾	H-10 ③	ペアチャレンジと一般トライアスロンの選手コントロール	
岡田 展男	H-2 ①	トランジション出口より選手誘導と観客コントロール	
三井 はるみ	H-11・12 ⑤	選手と観客の接触注意コントロールと周辺ポジ監視等	

ボランティア一覧および担当エリア

エリア	人数	担当・役割	指揮担当 TO
H-2	2名	横断路	高柳 佳恵
H-3	2名	他部へ移動の可能性あり 当日申送り	大谷 圭吾
H-10	5名	6名へペアチャレ時折返しポイント 横断路	吉村 慶太郎
H-11	3名	横断路	三井 はるみ
H-12	5名	横断路	三井 はるみ
H-13	4名	3名へ 1名 H10 へ	小島 由貴子
H-14	3名	横断路 変則路あり	小島 由貴子
H-15	1名	折返し	小島 由貴子

・ボランティア人数はボランティアスタッフ側からの申し出人数になりますので、当日変更し、担当ボランティアの割り当てを変えていきます。『担当・役割』の通りに指示をお願い致します。

会場・コース

1. スタッフ配置図

■TO 配置図です。次ページの全体配置図と共にご確認ください。

コースの細かな確認は HP で各自必ずお願い致します。

コース HP <https://sea.tri.yokohama/>

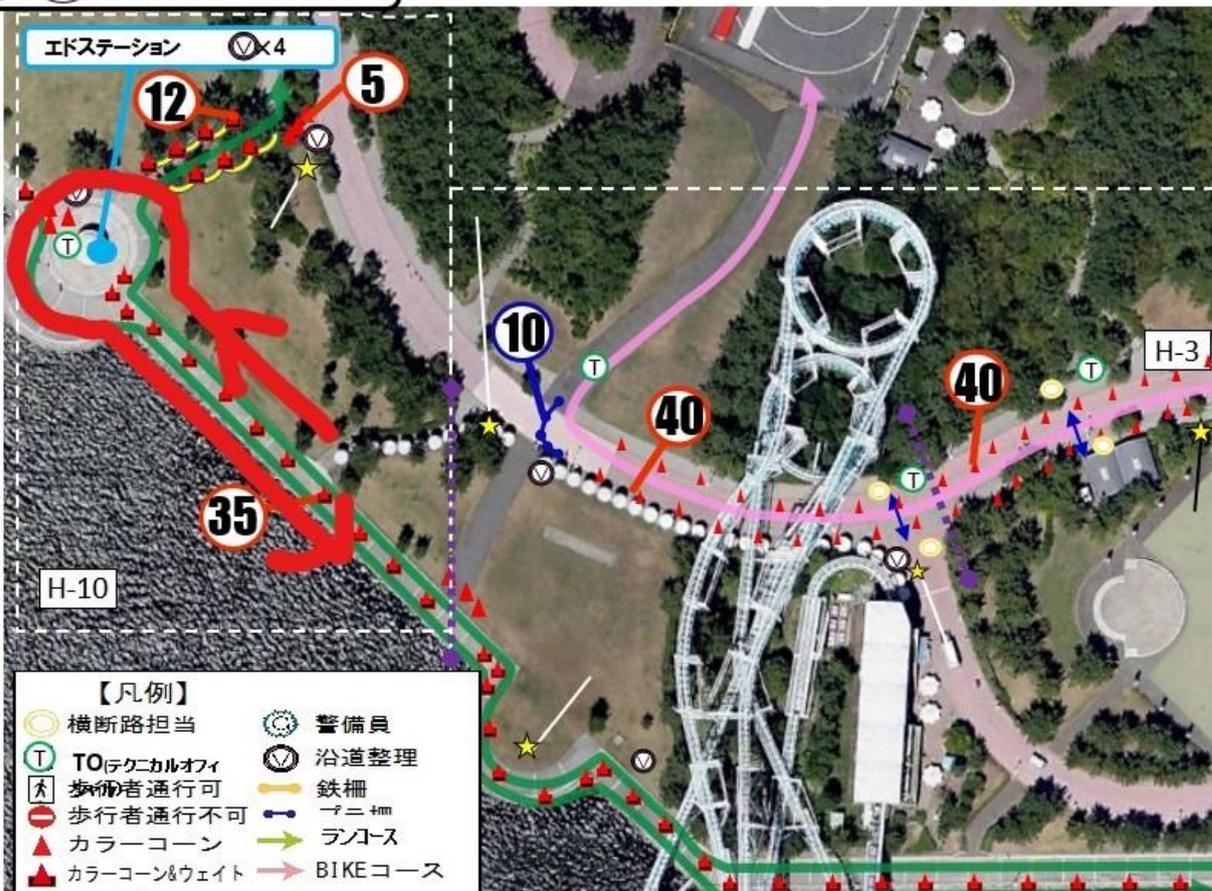


■(V) = ボランティア (T) = TO Tと数字は各担当のポジション ☆ = 資財置場

■H-2 H-3 の青→はチャレンジ B のみ対応です。当初のホームページよりコース変更になっています。

■H-10 の青→もコース変更。ペアチャレンジのコースになります。それ以外は緑→がコースです。

H-3 H-10 ジェットコースター周辺

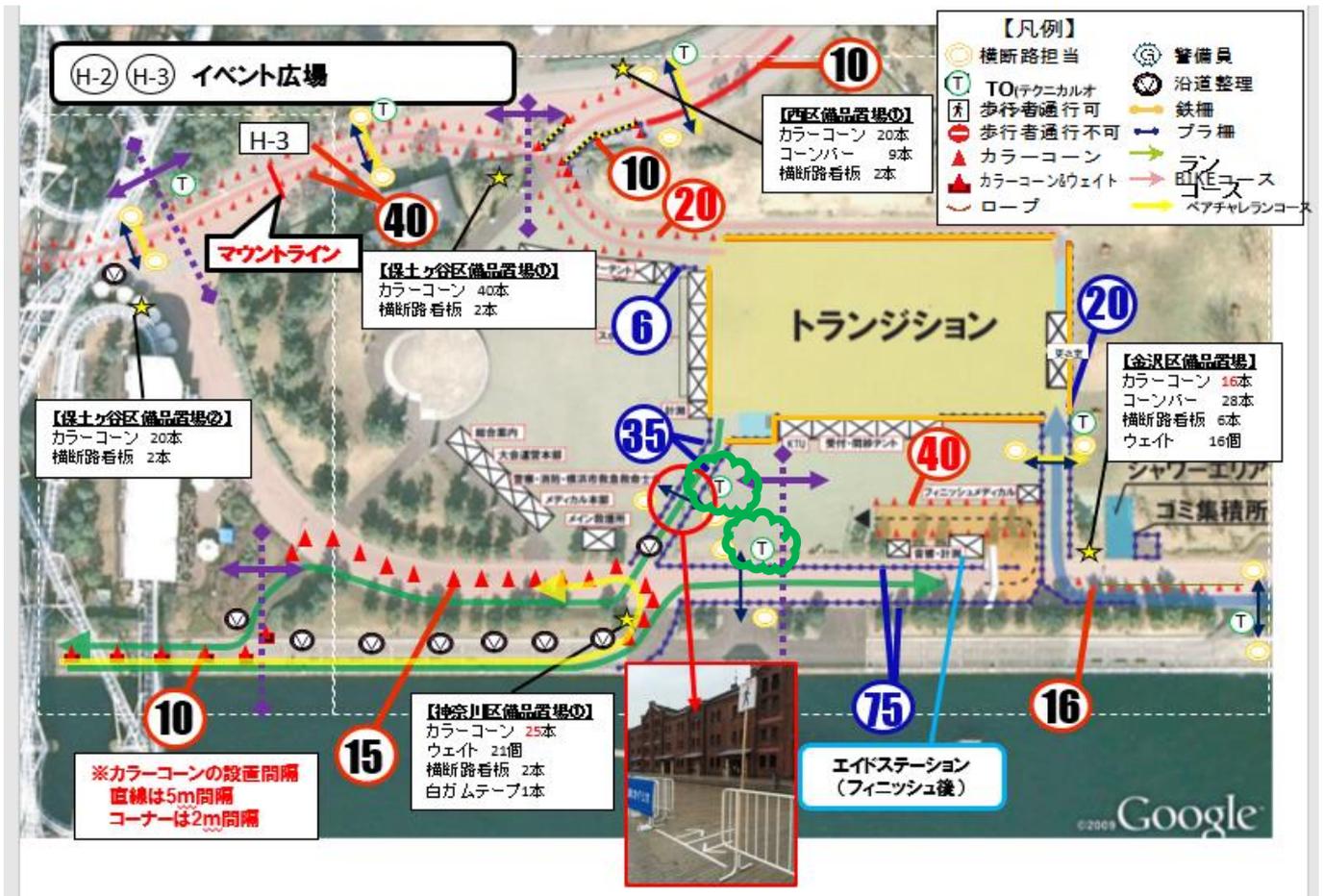


■H-10 ペアチャレンジのコースUターンが昨年と大幅違います。エイドステーションを赤→のようにぐるりと周回します。通常のトライアスロン選手と接触の恐れがありますので最新の注意を払ってオペレーションするようお願い致します。コース管理など詳しくは当日お知らせ致します。

【選手通過予測タイムスケジュール】

ランスタート			ペアチャレンジ折返し地点			H-15折返し地点		
	先頭	最後尾	周回	先頭	最後尾	周回	先頭	最後尾
START	10:25:46	13:48:27	1Lap	10:26:49	13:52:27	1Lap	10:31:01	13:56:24
FINISH	10:40:46	14:33:27	2Lap	10:33:09	14:11:10	2Lap	10:37:21	14:15:08

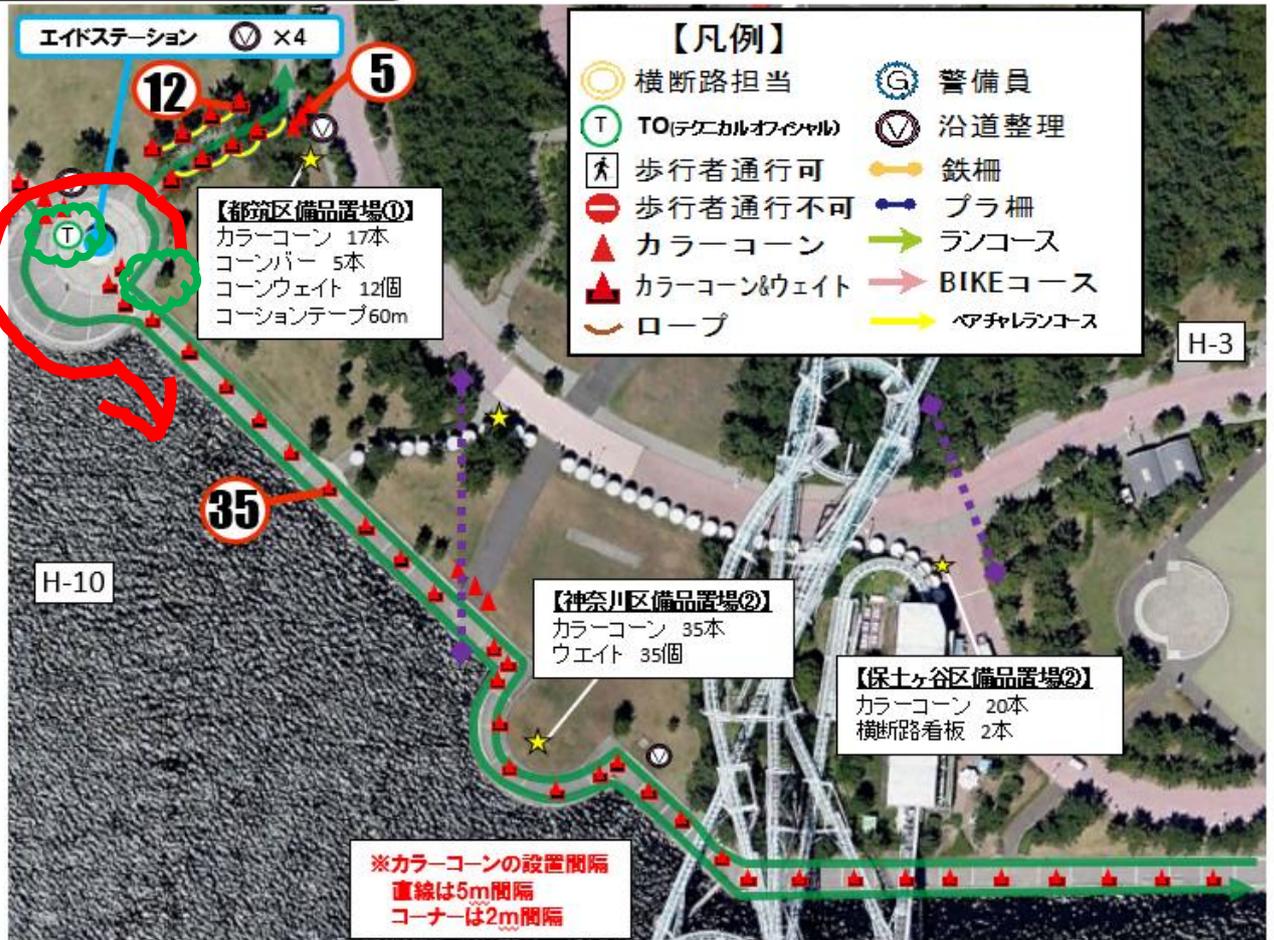
■H-10 担当の方はペアチャレンジ折返し地点は上記通過スケジュールを見ていただくとお分かりの通りペアチャレンジのランニング時間帯(先頭 13:15～)と一般トライアスロン等の時間帯が被っています。尚、ペアチャレンジではホイールチェアの選手も混ざりますので、的確で安全な誘導を宜しくお願い致します。



のマークに囲まれた場所が TO の位置です。ご確認ください。
 また、ペアチャレンジ B はグリーンラインがスタートコースになります。2 周目の黄色の→で記されているところを周回します。
 また、全選手のゴールは No.75 の先になります。

例年このエリアは通行客や応援ご家族、選手などが行き交い大変混雑が見込まれます。ボランティアの方々と連携をし、事故のないよう多方面へ気を配りながらオペレーションを宜しくお願い致します。

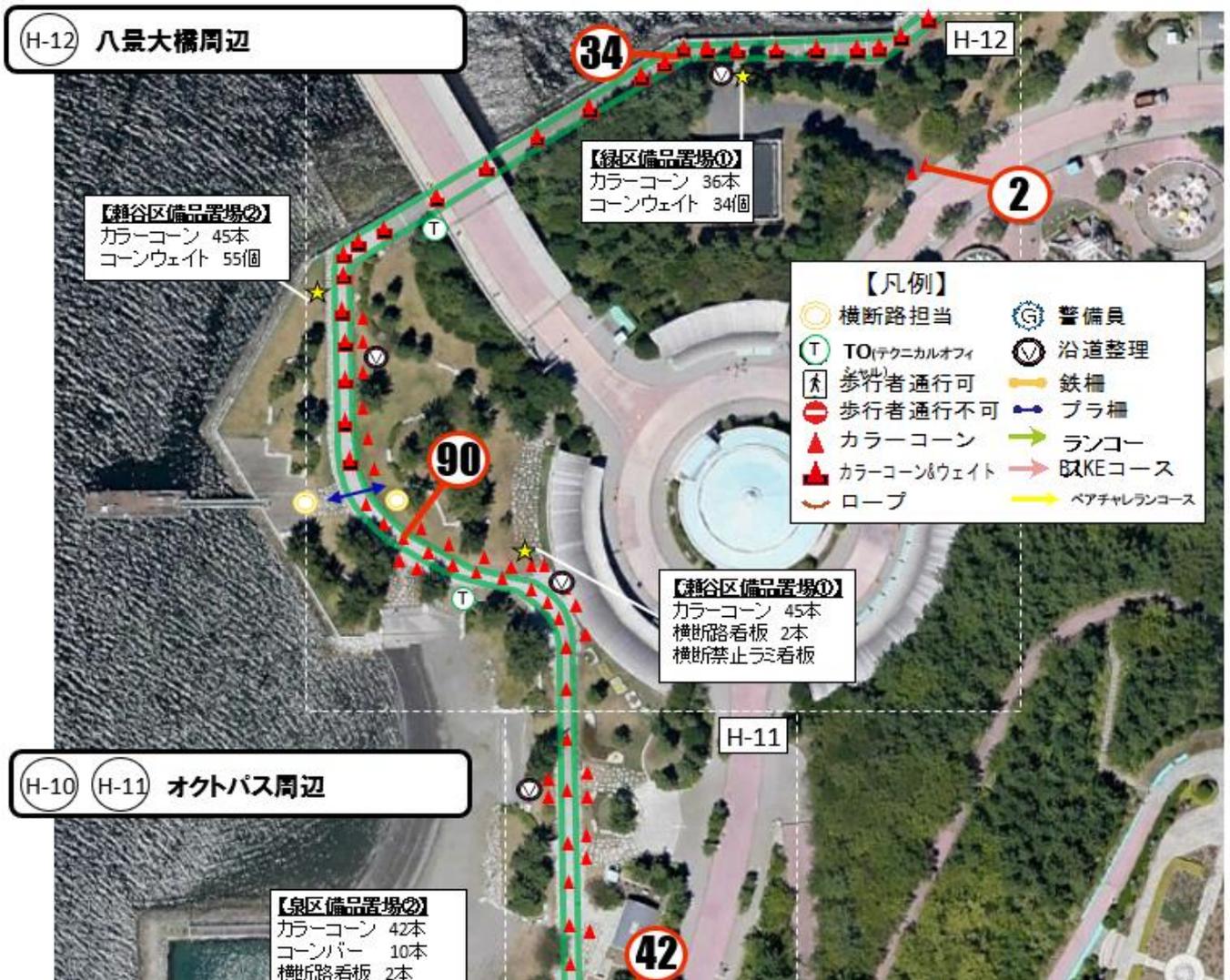
H-3 H-10 ジェットコースター周辺



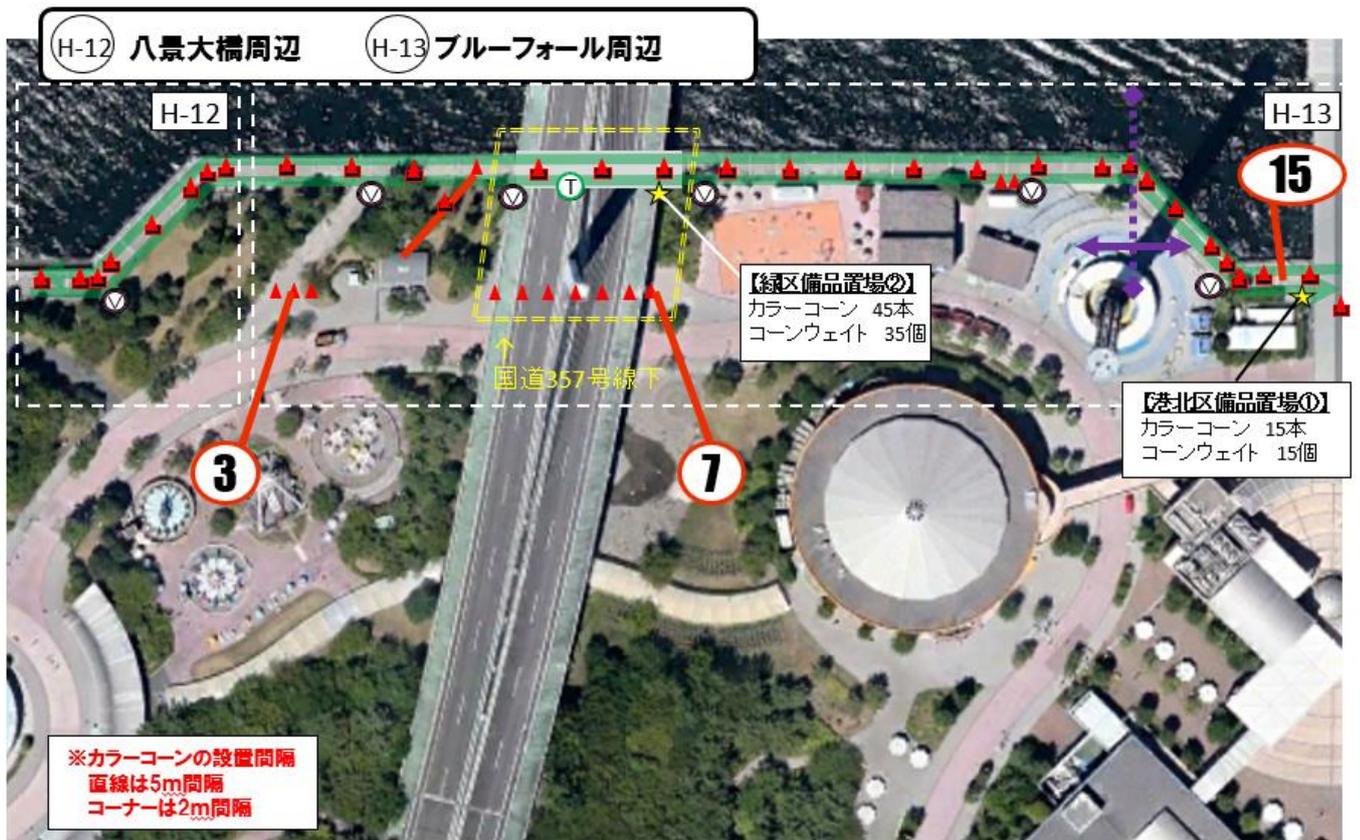
のポイントに TO の担当者は立つこととなります。2名でお願い致します。このポジションはペアチャレンジ(赤→)、一般トライアスロンのコースと変則コースになっています。注意が必要です。エイドステーションボランティアの数も多いので上手に連携し、選手、ボランティア、観客の安全を図るよう宜しくお願い致します。

カラーコーンですが、直線が多いので間を間引き5mを超えても大丈夫です。臨機応変にコース設営を宜しくお願い致します。

※ペアチャレンジ、一般トライアスロンの区分けの為サイネージ(標識)を用意する予定です。



T マークが 2 つございますが、そちらはボランティアにお願いしようと思います。
 例年こちらは来園者との接触が気になる場所です。トップ選手などはとてもスピードがでるので気をつけることをボランティアに伝えます。
 H-11 H12 のエリアについては広いですが同時の指揮として担当者は宜しくお願い致します。



こちららも全てボランティアの箇所になります。T の位置はございますがここは機能致しません。次ページのH-14 の担当者はこちらのボランティアや選手の様子を時々見て回るようにしてください。



のTマークでH-14 担当の方はお願い致します。

こちらは変則のシケインがあり、疲れている選手などはコースを間違えそうになることもある少しテクニカルな場所になっています。こちらもボランティアがとてもよくコースを作ってくださいるので、一緒にコース設営と選手通行時の注意などを、お伝えいただければと思います。

No.40 の先の折返しの TO は無しとします。H-14 内の担当者は時々No.40 先の折返し地点まで確認をしに行き、選手の違反が無いか、DNFなどはないか、またはボランティアさんは休憩がとれているか等、確認をしに行ってください。

何かあればすぐにチーフまで連絡すること。

業務詳細・留意事項

1. 共通事項

- 9/9 台風の影響でコースが変更になります。エリアは H2・H3・H10 の箇所です。各担当者はボランティアとの連携を行うよう宜しくお願いします。
朝の集合で必ず自分の配置をボランティアにお知らせください。
また、アクアスロン ペアチャレンジ AB では H10 で折返しポイントがあります。一般選手と並走致しますので注意が必要です。各担当者はこちらもまたボランティアとの連携を宜しくお願い致します。
・13 ウェーブ(ペアチャレンジ)が 13:10 スタート ラン最初の通過は 13:15 通過予定です。
- TO はボランティアとの連携を密にし、競技を安全に行うことを念頭に担当業務についていただくようお願い致します。
- 選手や TO の皆さんの体調のすぐれない時、トラブルが発生した時はすぐにチーフ、または近くの TO やボランティアにお声かけください。
チーフ 下方 TEL080-1244-0679
技術代表 宮城 TEL090-3436-1999
- 休憩や昼食は競技の合間に適宜交代で取ってください。

2. 業務別詳細および留意点

- 各ブロック別の TO とボランティアの配置は「スタッフ配置図」の通りに行ってください。
尚、ボランティアですが、配置図には主要な表示のみです。必ず居て欲しい人数を記載しておりますので足りないなど、ありましたらお声かけください。
- TO は配置につき、競技運営上支障のない程度で巡回を行うことにより、周囲の安全確保に努めてください。
- ・ボランティアへの対応として、担当ブロックの TO であることをお知らせし、競技スケジュールや先導車両が走っている事もお知らせください。
・担当ポジションにより、各担当 TO はボランティアスタッフの変更等行い、安全確保、競技のスムーズな進行に努めてください。

