

2019 第 33 回 NISSAN CUP 神奈川トライアスロン大会

ラン OP マニュアル

【審判用】

第 1.0 版

作 成 者	武田 広明
作 成 日	2019 年 6 月 7 日
最終更新日	2019 年 6 月 7 日

体制

1. TO 一覧

チーフ TO / サブチーフ TO 一覧

名前	ポジション	役割	連絡先
武田 広明	チーフ	ラン統括	090-8565-7497
猪俣 位	サブチーフ		090-5443-6030

TO 一覧および担当エリア

名前	ポジション	担当・役割	備考・備品
柳 志延	移動	最後尾	自転車、ヘルメット
石井 啓礼	移動	先頭	自転車、ヘルメット
新津桂一郎			
臼井 政和		エイド近辺	スマホ無線
田 福順		折り返し B と C	スマホ無線
田前 正博			
白石 俊己		折り返し A	スマホ無線
玉川 圭介			
馬場 勉			

業務詳細・留意事項

1. 共通事項

- 折返し B と C において、競技の進行に合わせてコース変更を手際よく行う必要があります。
- 休憩や昼食は、競技の合間を縫って適宜交代で取ってください。
とくにランコース一番奥の折り返し B と C のボランティア交代を工夫し、カレーなどの昼食を必ず取れるようにコントロールする必要があります(ケータリング方法も検討中)。

2. 業務別詳細および留意点

- 各 TO とボランティアの配置は、「TO 及びボランティア配置①②」の通りです。各 TO はボランティアと協力して競技に支障の出ないよう責任を持って、安全を最優先にしてコースの維持管理をしてください

(1) TO 対応

- カテゴリにより一部ランコースが異なるため、競技スケジュールに基づきコース変更を的確に実施してください。前カテゴリのラン競技終了後速やかに次のカテゴリのランコースに変更してください。
- ボランティアに任せられることは極力任せて、TO は各担当区域を適宜巡回し競技に支障の出ないよう留意してください。
- ボランティアには、競技スケジュールを教えて役割を明確に指示し行動させてください。大きな声を出して選手の誘導等を積極的に担当させると共に、競技終了後に撤収する際には、担当区域内のコーン等の機材の集約も指示してください。もし、指示通り行動しない場合は注意をすること。それでも改善しない場合は、チーフやサブチーフに連絡してください。

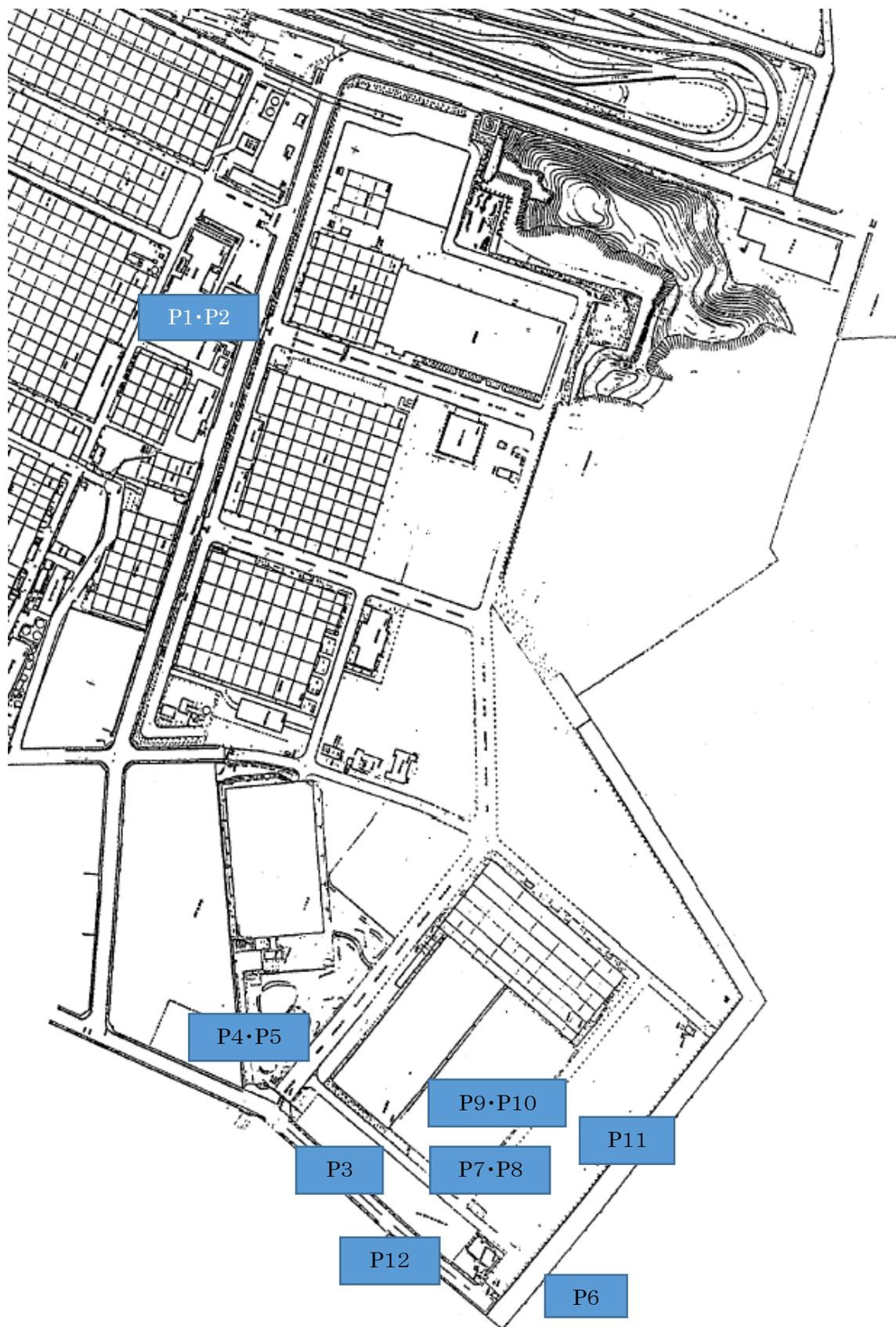
(2) ボランティア対応

- ボランティアには、主に選手のランコース誘導を担当させてください。なお、現場の状況を踏まえて TO の判断により他の作業の担当をさせる等適宜対応してください。
- 担当ポジションは、配置図の通りですが、現場の状況や競技の進行により適宜担当ポジションが変更になることを事前に周知させておいてください。
- 担当ポジションに、ただ立っているだけでなく周囲の状況も常に注意してコース管理を行うよう指導してください。
- コースのショートカット、レースナンバーが正面に無い、ウェアのファスナーが下がっている等の選手を発見した場合は、レースナンバーを控えて審判員に報告するよう指導してください。
- 周回チェック用の輪ゴムを渡す際には、確実に漏れなく1本ずつ選手に渡すよう指示してください。

3. 競技規則について (ラン)

- 本大会は(公社)日本トライアスロン連合競技規則およびローカルルールが適用されます。
- ランでは、上下ともウェアとシューズを着用すること。上下半身とも裸禁止です。発見した場合は着用させてください。
- シューズを履かずに裸足のまま競技することはできませんので、発見した場合はシューズを履かせてください。
- レースナンバーは正面に表示すること。ずれている場合、見づらい場合等は直させてください。
- 前空き前ファスナー付ウェアの着用は可ですが、前ファスナーを下げた状態のまま競技を行うことはできません。発見した場合はファスナーを上げさせてください。
- 刺青(タトゥー)は、競技中露出させないようにウェアで全て隠すよう指導してください。手首までである場合などは、長袖のウェアで隠して競技をさせてください。ワンポイントのタトゥーもテーピング等で見えないように工夫させてください。(選手への参加案内には明記されていませんので出来るだけお願いしてください)
- シューズを履かずに裸足のまま競技することはできませんので、発見した場合はシューズを履かせてください。
- ヘッドフォンやイヤホンを装着したまま、競技を行うことは禁止されていますので、見つけた場合は、使用しないよう指導してください。

【参考】コース設置イメージ写真(昨年)



P1(折返 B と C の間の門)



P2(同左)



P3(直線コース間引く)



P4(大型トラック進入あり)



P5(同左)



P6(ランスタート)



P7(周回とフィニッシュ)



P8(同左)



P9(折返 A 付近)



P10(同左)



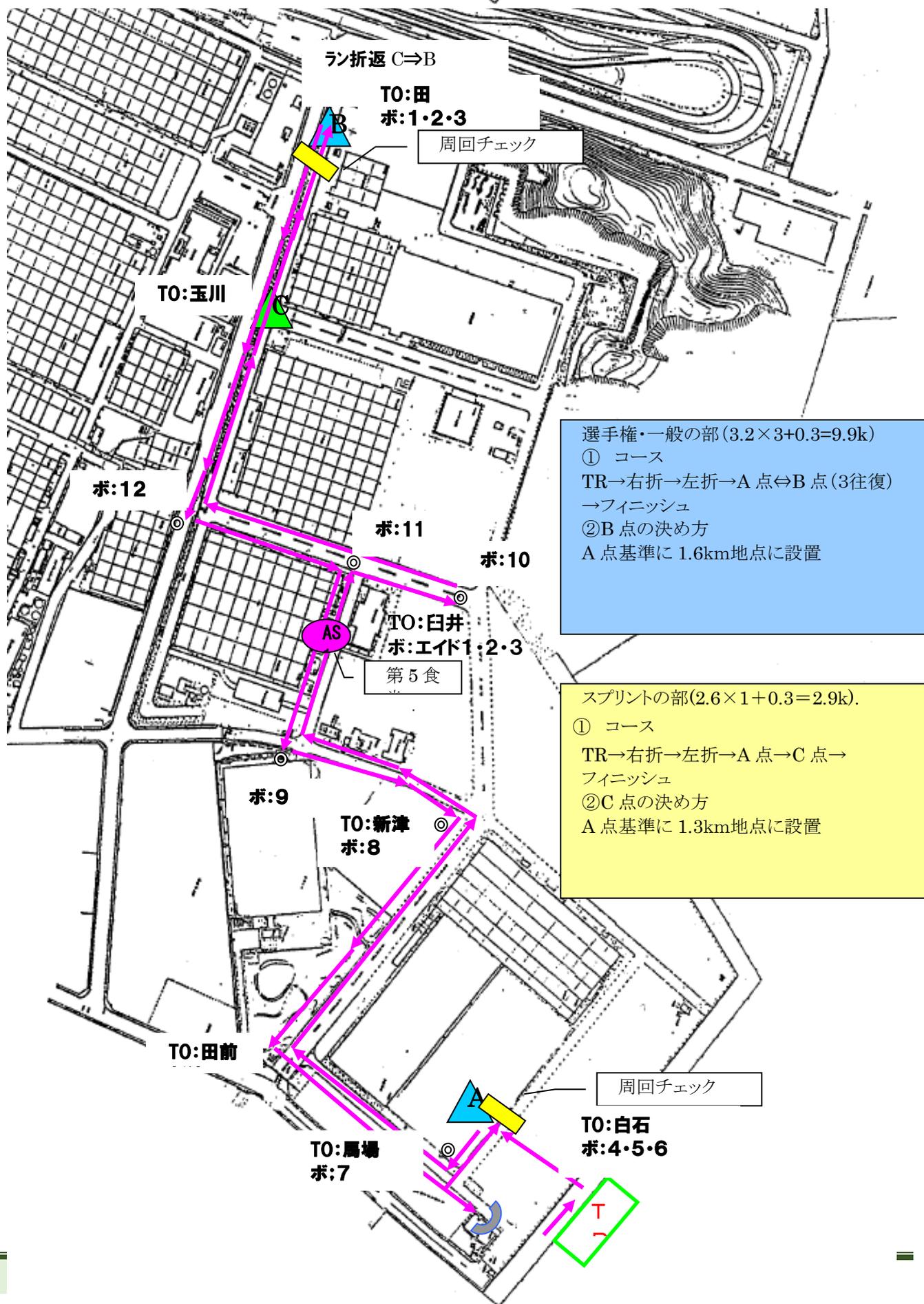
P11(バイクと境)



P12(フィニッシュへ観客との境)



【TO 及びボランティア配置①】



【TO 及びボランティア配置②】

