

2019WTS 横浜大会

オペレーションマニュアル【パラ・SEA】

【TO 用】

第 1.5 版

作成者	陣川 学士
作成日	2019年5月12日

目次

2019WTS 横浜大会.....	1
目次.....	2
体制.....	3
1. テクニカル・オフィシャル（TO）、ボランティア（VO）、備品一覧.....	3
会場・コース.....	5
1. スタッフ配置（エリート）.....	5
2. スタッフ配置（エイジ）.....	7
業務詳細・留意事項.....	10
1. 共通事項.....	10
2. 業務別詳細および留意点【エイジ】.....	14

■ 略語一覧

TD	テクニカル・デリゲイト（技術代表）
HR	ヘッド・レフリー（審判長）
TO	テクニカル・オフィシャル
CTO	チーフ・テクニカル・オフィシャル（部門のチーフ）
SCTO	サブチーフ・テクニカル・オフィシャル（部門のサブチーフ）
VO	ボランティア
MD	メディカル、医療チーム

赤字：注意点

体制

1. テクニカル・オフィシャル（TO）、ボランティア（VO）、備品一覧

CTO/SCTO/TO 無線保有 一覧

名前	エリート	エイジ	役割	無線	連絡先※1
陣川 学士	○	○	チーフ		
宮城 信隆	○	○	サブチーフ		
今井 一則	○	○			
丸 尚宏	○	○			
岡田 真之	○	○			
川本 文人	○	○			
墨 さち枝	○	○			
北嶋 伸吉	○	○			
成田 和弘	○	○			
田 福順	○	○			
岩田 聖市	○				
志賀 宏行	○				
高柳 佳恵	○				
中丸 明寛	○				
西田 正生	○				
今橋 尚也	○				
山口 直子	○				
浅野 喜美子		○			
片倉 亜矢		○			
片倉 義之		○			
鈴木 真菜美		○			
澤和 信二		○			
中川 圭介		○			
中野 久		○			

※1 連絡先は、レース当日朝の部門別ミーティングにて、情報交換する。

VO（ボランティア）一覧および担当エリア

ポイント名	人数	担当・役割	指揮担当TO
		(なし)	

備品一覧

備品名	数(予定)	特記事項	備考
スリングシート	7枚	ITU 要望 6 枚 + 予備 1 枚	
ハンダー用 シャツ	28枚	M: 10枚、L: 13枚、XL: 2枚 (予備: L 3枚) →事務局準備中	
ブラックアウトゴー グル	?	エリート用	
タモ	1本		
竹ぼうき	2本	T1用	
選手用椅子	70脚	プレトランジション用: 10脚 T1用: 30脚 T2用: 30脚	
荷物かご	30個	T1用: 30個	
荷物かご用レース ナンバー	30枚	トランジション 1 用 (参加選手分)	
選手椅子用レー スナンバー	30枚	トランジション 1 用 (参加選手分)	
荷物(ウェットスー ツ等)保管用ビニ ール袋	30枚	トランジション 1 用 30 枚	
PC	1台		

会場・コース

1. スタッフ配置 (エリート)

(1) 配置表

エリート/パラ SEA役員分担表(2019/05/19版)

氏名	主たる業務	SEA	PTS-M/S	B	7:00	7:10	7:20	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20	8:30	8:40	エリート女子スタッフセルビエー
1 廣川 学士	C	(SEA準備)														
2 宮城 信隆	SC	(SEA準備)														
3 今井 一則	SEA	(SEA準備)														
4 丸 尚宏	SEA	(SEA準備)														
5 廣田 真之	SEA	(SEA準備)														
6 川本 文人	SEA	(SEA準備)														
7 墨 ち枝	SEA	(SEA準備)														
8 北嶋 伸吉	SEA	(SEA準備)														
9 成田 和弘	SEA	(SEA準備)														
10 岩田 聖市	SEA	(SEA準備)														
11 志賀 安行	SEA	(SEA準備)														
12 田 福應	SEA	(SEA準備)														
13 高瀬 生恵	SEA	(SEA準備)														
14 中丸 明寛	SEA	(SEA準備)														
15 西田 正生	SEA	(SEA準備)														
16 今橋 尚也	SEA	(SEA準備)														
17 山口 直子	SEA	(SEA準備)														

以降、指定のない場合は、本部待機

2. スタッフ配置 (エイジ)

(1) 配置表

氏名	主な業務	MTG	T1&PT	T2(C)	T2	T2	T2	T1	T1	備考
1 陣川 学士	C. ボツーン、全体統括	MTG	T1&PT							
2 宮城 信隆	SC, T1~氷川丸前、T2, TRI最終	MTG	T2(C)	T1~氷川丸前~T2指示						T2指示⇒TRI最終コーナー
3 今井 一則	SEA, T2	MTG	T2							T2への荷物移動&T2補助
4 丸 尚宏	SEA, T2	MTG	T2							T2への荷物移動&T2補助
5 岡田 真之	T1(選手補助)	MTG	T1							T2への荷物移動&T2補助
6 川本 文人	T1(選手補助)	MTG	T1							リカバリエアへ荷物移動 ⇒以降、フィニッシュ
7 墨 志枝	SEA, リカバリエア	MTG	T1&PT							リカバリエアへ荷物移動(C) ⇒以降、フィニッシュ
8 北嶋 伸吉	SEA, リカバリエア	MTG	T1&PT							リカバリエアへ荷物移動 ⇒以降、ランパート(ハラ圏)
9 成田 祐弘	SEA, リカバリエア	MTG	T1							リカバリエアへ荷物移動 ⇒以降、ランパート(ハラ圏)
10 淺野 喜菜子	SEA, リカバリエア	MTG	T1							T2への荷物移動&T2補助
11 片倉 亜兵	SEA, TRI最終コーナー	MTG	T1&PT							TRI最終コーナー ⇒以降、ランパート(ハラ圏)
12 片倉 義之	SEA, TRI最終コーナー	MTG	T1&PT							TRI最終コーナー ⇒以降、ランパート(ハラ圏)
13 鈴木 真菜美	SEA, TRI最終コーナー	MTG	T1&PT							TRI最終コーナー ⇒以降、ランパート(ハラ圏)
14 澤和 信二	SEA, リカバリエア	MTG	T1&PT							リカバリエアへ荷物移動 ⇒以降、ランパート(ハラ圏)
15 田 福順	SEA, リカバリエア	MTG	T1&PT							SEA ⇒以降、スライムパート
16 中川 圭介	SEA, T2	MTG	T2							T2への荷物移動&T2補助
17 中野 久	SEA, T2	MTG	T2							T2への荷物移動&T2補助
(パラ支援1)	ラン氷川丸前			←						T1~氷川丸前~T2
(パラ支援2)	ラン氷川丸前			←						T1~氷川丸前~T2
(パラ支援3)	T1(乗車ライン)									T1乗車ライン
(パラ支援4)	T1(乗車ライン)									T1乗車ライン
(パラ支援5)	バイク(TRI並走1)									TRI並走
(パラ支援6)	バイク(TRI並走2)									TRI並走
(パラ支援7)	バイク(TRI並走3)									TRI並走
小林 裕明	コウチャー親子サポート									セッティング補助(T1,T2,PT) スタート ⇒以降並走
(TRF支援)	チーム・エンジェルクルフ サポート									セッティング補助(T1,T2,PT) スタート補助 スタート ⇒以降並走

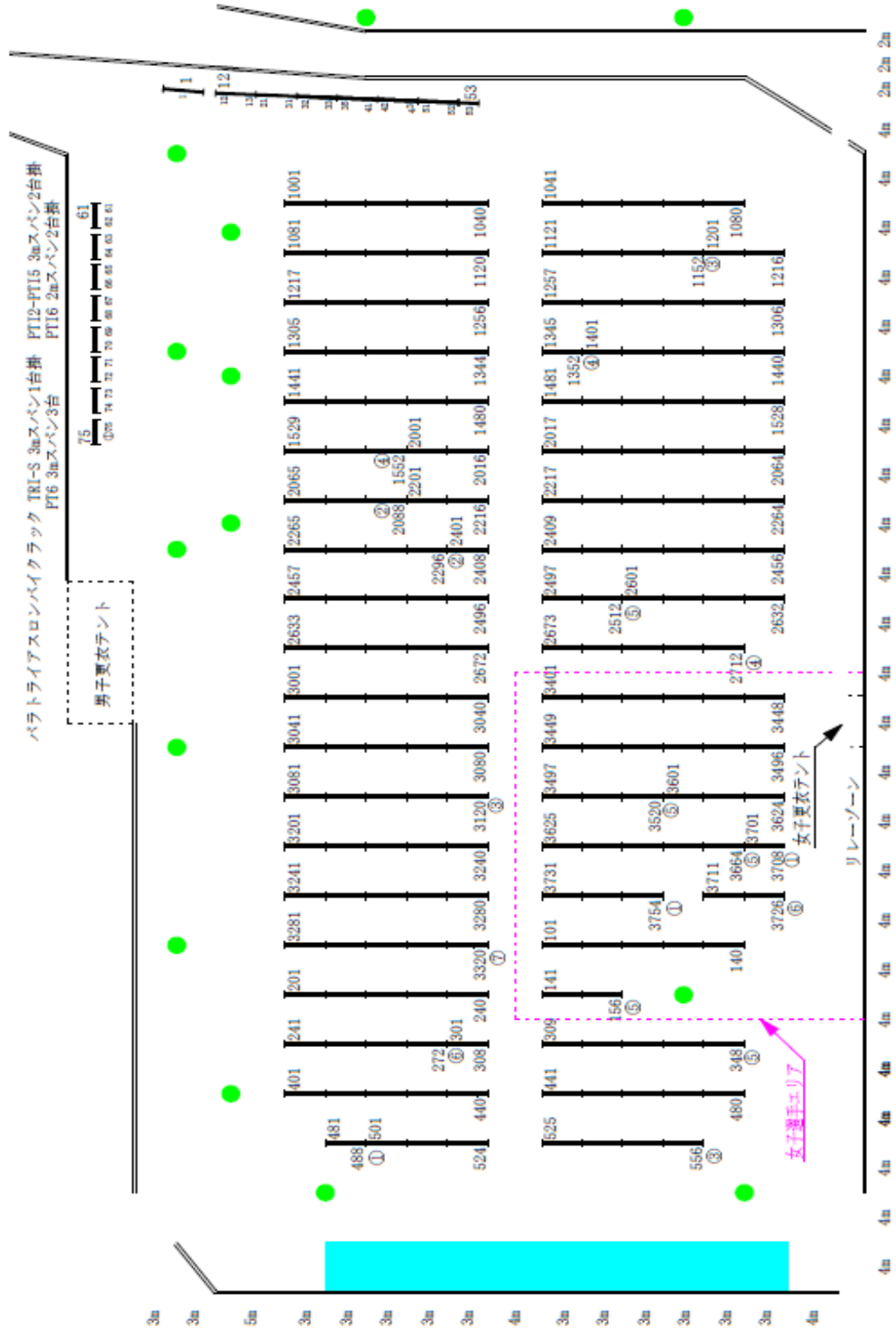
以降、指定のない場合は、本部待機

(2) 配置図(山下公園内レイアウト図)



(3) 配置図 (T2詳細図)

WTS横浜2019エイジトランジションレイアウト



エイジバイクラック 3mスパン 両掛け 8台 海に向かって右側 奇数
 パラトライアスロンバイクラック 3m両掛け8台 バイブ207本 A脚248個 太バイブ 2m片掛1台 1本
 キッズバイクラック 3m片掛5台 バイブ8本 A脚10個
 パラトライアスロンバイクラック 太バイブ 3m片掛1台・2台 7本 2m片掛2台 8本 T脚26個
 エイジバイクラック 3m両掛け8台 バイブ207本 A脚248個 太バイブ 2m片掛1台 1本
 キッズバイクラック 3m片掛5台 バイブ8本 A脚10個

業務詳細・留意事項

1. 共通事項

(4) SEA 基本方針

- ・ 選手のサポートを行う業務であり、安全第一（選手・スタッフともに）を心掛ける。
- ・ 「選手ごとに、必要なサポートを、必要なだけ」行う。過剰なサポートは不要。
- ・ エイジパラは特に、できるだけ完走してもらうことを目標にする。

(5) 服装と装備

- ・ SEA は、水の中に入って選手を抱えてサポートします。胸まで水に浸かる想定で、着替えも含めた準備をお願いします。ウェットスーツも可です。（靴は履く。各自準備。転倒防止とトランジションとの往復等もあるため）
- ・ 選手の安全はもちろんのこと、自分の安全にも十分注意してください。特に選手は水に濡れた状態で、栈橋の足元は濡れているので転倒には十分注意してください。
- ・ SEA は、選手にはハンドラー T シャツを見せて、サポートができることを示して下さい。ハンドラー T シャツは現地で配布します。
- ・ SEA 業務終了後、TO として配置に着くため、ハンドラー T シャツ、TO シャツの着替えが発生します。何か着た上にハンドラー T シャツ、TO シャツを重ね着すると着替えが簡単です。

(6) 適用ルールと、カテゴリー、サポート内容

- ・ エイジパラでは TRI カテゴリーを使用するため、2013 ITU 競技規則 1 7 章（<http://www.jtu.or.jp/news/2013/130517-1.html>）に従う。
- ・ 上記ルールに加え、以下のローカルを適用する
 - ① エイジパラでは、選手の安全を考慮し、ブラックアウトゴーグルは使用しない。
 - ② 異性ハンドラーを認める
- ・ サポート内容は以下の通り（選手ごとのサポート要望を優先する。選手ごとのサポート要望は別紙）
 - ① 義肢や他の補助具に関する支援
 - ② ハンドサイクルや車椅子への乗降の支援
 - ③ ウェットスーツや衣類の脱衣（プレトランジションエリアでウェットスーツを脱ぐことは可。T 1 まで持っていくことをサポートするのも、必要に応じて可）
 - ④ トランジションやホイールステーションでの自転車の修理、他のパラトライスロン競技者の競技用具の修理。
 - ⑤ バイクをラックにかけることの補助
 - ⑥ 競技者を前進させる支援は失格の理由となる

(7) カテゴリーとハンドラー

- ・ エイジパラは、以下のカテゴリーとハンドラーで実施する

カテゴリー	スイム キャップ	身体障害と使用器具等	ハンドラ	人数	エリート カテゴリー
TRI1	レッド	車椅子利用者（半身不随、四肢麻痺等）。BIKE はハンドサイクル、RUN は競技用車いすを利用する。	2名まで	2 +1※	PTWC
TRI2	イエロー	膝上切断を含む重度の足の障害。BIKE は自転車、RUN は義足かクラッチ（松葉づえ）を利用する。	1名まで	11	PTS2 ～ PTS5
TRI3		その他身体障害（多発性硬化症、筋肉ジストロフィー、脳性麻痺など）。BIKE は自転車かトライサイクル、RUN は支持具、義肢の利用可能。			
TRI4		腕の機能障害、麻痺、肘上／肘下の切断、両腕の障害含む。BIKE、RUN の一方または両方で、義手／支持具／つり紐などの利用可能。			
TRI5		中程度の足の障害、膝下切断を含む。BIKE は自転車、RUN では義足かクラッチ（松葉づえ）を利用できる。義足と松葉づえの同時利用は許可されない。			
TRI6a, 6b	グリーン (ホワイト: Guide)	視覚障害者。6a は完全な視覚障害、6b は部分的な視覚障害。同姓のガイド1名がレース全体を通じて伴走しなければならない。	ガイドが ハンドラ ーを兼任	15	PTVI
合計					

※TRI-S : コウチャー親子

(8) 距離/周回数

カテゴリー	合計	スイム		バイク		ラン	
TRI1	25.75km	750m	750m 周 回 1 周	20km	6.6km 3 周	5km	5km 1 周※
TRI2-6	25.75km	750m	750m 周 回 1 周	20km	6.6km 3 周	5km	4km 1.25 周

※バイクコース使用 (競技用車いす使用)

(9) SEA タイムスケジュール (事前トレーニング、エリートパラ対応含む)

5/2(木)	事前説明&トレーニング
事前トレーニング @かながわ県民センター304号室	16:00 - 18:00
5/17(金)	パラ試泳対応、エリート向け説明会
【エリート】パラトライスロンルールチェック @ホテルモントレ/すずらん・つばき (チーフ・サブチーフのみ参加)	12:00 - 13:00
SEA トレーニング @山下公園スイムスタートエリア 集合: 14:00 ホテルモントレ正面入口 セキュリティエリア出入りのため、TO シャツを着て移動	14:30 - 15:00
【エリート】エリート、パラスイムコース試泳	15:00 - 15:45 (エリートパラ) 16:00 - 16:45 (エリート)
【エリート】パラトライスロン競技説明会 @ホテルモントレ/ビクトリア? (TO ミーティング優先のため、欠席)	17:00 - ?
TO/競技スタッフ受付 @ホテルモントレ 3階ロビー	17:00 - 18:00
TO/競技スタッフ向け説明会 (全体説明) @ホテルモントレ/ビクトリア	18:00 - 19:00
5/18(土)	エリートパラ SEA、競技説明会対応
集合@山下公園競技団体テント横入口	05:30

SEA 打合せ／配置 (セキュリティエリア出入りのため、TO シャツを着て移動)	05:35
スイムエグジットエリア配置確認。 SEA 直前確認 (パートナー、配置、搬送方法など)	05:40
エリートパラ スタート SEA 対応後は TO シャツに着替え、本部テント (KnTU)で待機。 (エリート女子のバイク移動対応予定)	06:50
【エイジ】バイク預託対応	14:30 預託準備 15:00 預託開始
【エイジ】パラ競技説明会準備 (陣川、宮城)	16:30 - 17:30
【エイジ】パラ競技説明会 @開港記念会館 7号室 (2階)	17:30 - 18:30
【エイジ】パラ選手対応方法確認ミーティング @開港記念会館 7号室 (2階)	18:30 - 19:30
5/19(日)	エイジパラ SEA
集合@山下公園競技団体テント横入口	05:30
SEA 打合せ／配置 (セキュリティエリア出入りのため、TO シャツを着て移動)	05:35
事前ミーティング スイムエグジットエリア、プレトランジション、トランジション1 準備開始	05:40 06:00 T1,T2 オープン
SEA 直前確認 (パートナー、配置、搬送方法など)	06:30
【エイジ】 パラトライアスロンスタート	07:15 TRI6 07:20 TRI-S、TRI1-5

以降は割り当てパートへ。

2. 業務別詳細および留意点【エイジ】

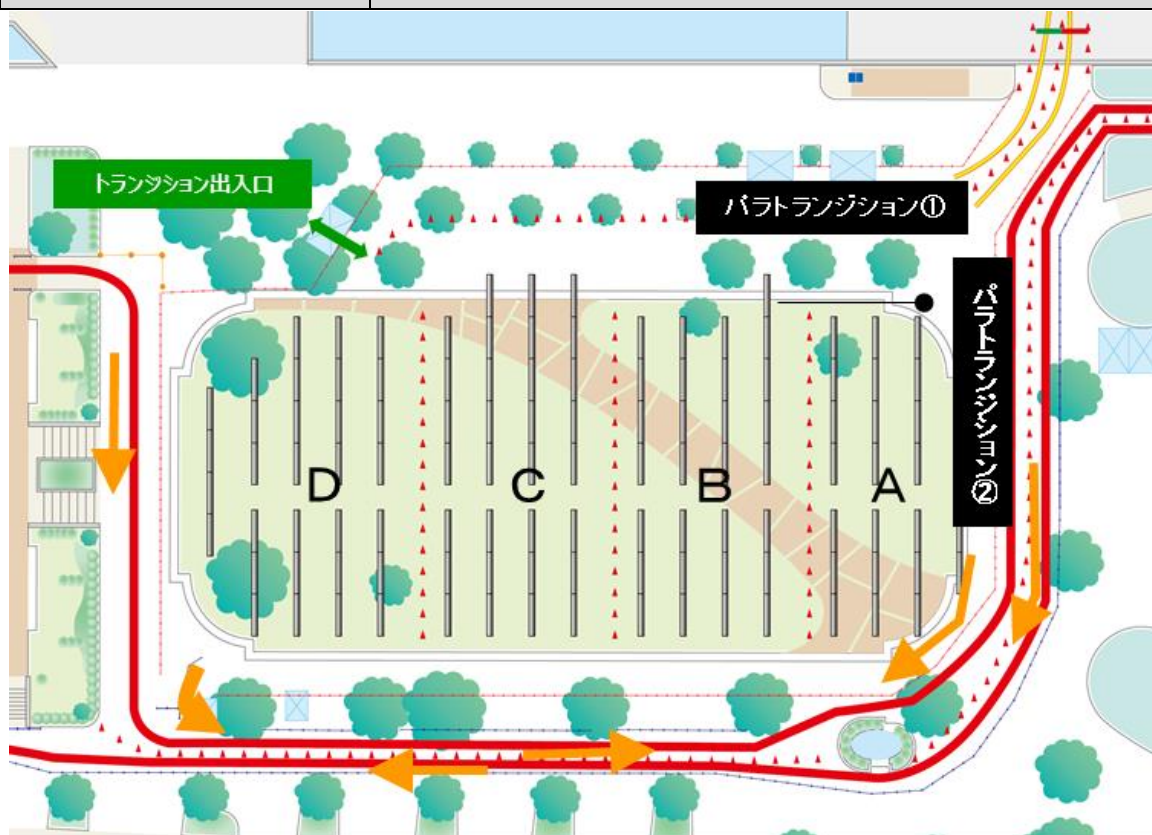
- 特記なき場合は、競技運営マニュアルに準じます。

(1) 前日準備(5/18)

- **業務ポイント名** : バイク預託 (T2)
- **担当者** : トランジション (T2 : 1名)、SEA (T2 : 2名)
- **業務詳細・留意事項**

- ・ 前日(5/18)のバイク預託は、トランジション2 (T2) で実施する。
- ・ 前日預託をした場合には、当日(14日)朝に、T1 へ移動する。

トランジション担当審判 へのお願い	前日バイク預託の対応をお願いします。
----------------------	--------------------



- ・ 前日預託時点でのトランジション (T2) の配置は以下の通り。
- ・ パトランジション①⇒ TRI6 パトランジション②⇒ TRI-S、TRI1-5

- **業務ポイント名** : 選手説明会
- **担当者** : S E A (T2 担当以外)
- **業務詳細・留意事項**
 - ・ TRI1、TRI6 選手の導線を確保し、座席を用意する。
 - ・ 投影する機材を準備する (P C、プロジェクタ、スクリーン)
 - ・ 選手への配布物を確認する
 - ◇ Tリストバンド
 - ◇ レースナンバー
 - ◇ レースナンバーシール
 - ◇ ボディナンバーシール
 - ◇ 参加案内
 - ◇ 参加記念 T シャツ
 - ◇ 健康チェックシート
 - ◇ EXPO チケット
 - ◇ ヒアリングシート →記入済みのものを回収する (ヒアリングする)
 - ・ ここでは渡さないもの : スイムキャップ
 - ・ ステッカーは以下の通り
 - ◇ バイク用 1 枚、荷物用 2 枚、ヘルメット用 3 枚
(バイク用などはレースナンバー、2 か所に表示があるので切って使ってもらうなどすれば、規定より足りなくなる事は無いはず)

- **業務ポイント名** : 選手対応方法確認
- **担当者** : S E A (全員)
- **業務詳細・留意事項**
 - ・ ヒアリングシートをもとに、選手に対応方法を確認する。
 - ・ 確認結果をもとに、選手の対応方法をレビューする、確認ポイントは以下の通り
 - ◇ 介助方法に対するリクエスト
 - ◇ T1、T2 での備品リクエスト (椅子は全員分用意する)
 - ◇ 杖、装具などの移送 (T1⇒T2、T1⇒フィニッシュ、T2⇒フィニッシュ)
 - ・ 【追加】SEA 事前練習(簡易版)を行う

(2) スタート前

- **業務ポイント名** : トランジション(T2)
- **担当者** : S E A (T2 : 5 名[チーフ1、メンバー4])
- **業務詳細・留意事項**

- ・ 選手受付後に、T2 からバイクコースへの導線の一部を開放し、パラ選手のみ入場可能とする。付近の警備員と共に、誘導を行う。

● **業務ポイント名** : トランジション(T1)

● **担当者** : ラン (2名)、SEA (T1 : 4名)

● **業務詳細・留意事項**

- ・ トランジション2でセッティングした後の、選手の移動動線確保。(T2→氷川丸前→T1)

- ・ トランジション1でバイク等チェック (SEA 2名) チェック項目は以下の通り

◇ (共通) レースNOチェック

◇ (共通) ヘルメット、ストラップチェック

◇ (共通) レースに関係ない部品の有無

◇ (共通) 装備品の装着状況(落ちやすくないか)チェック

◇ (TRI1のみ) チェーンリングカバーの有無 (TRI1のみ)

◇ (TRI1のみ) ミラーの有無

※セーフティバーのルールは、2019年より削除

- ・ アンクルバンド配布、チェック (SEA 2名)

- ・ アンクルバンド (計測チップ) は以下の通り (予定)

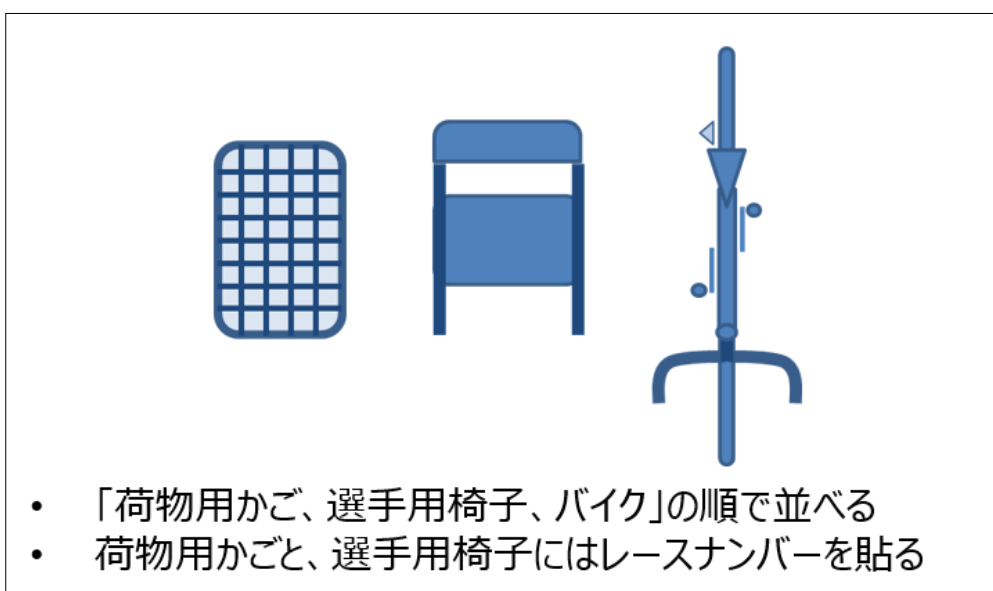
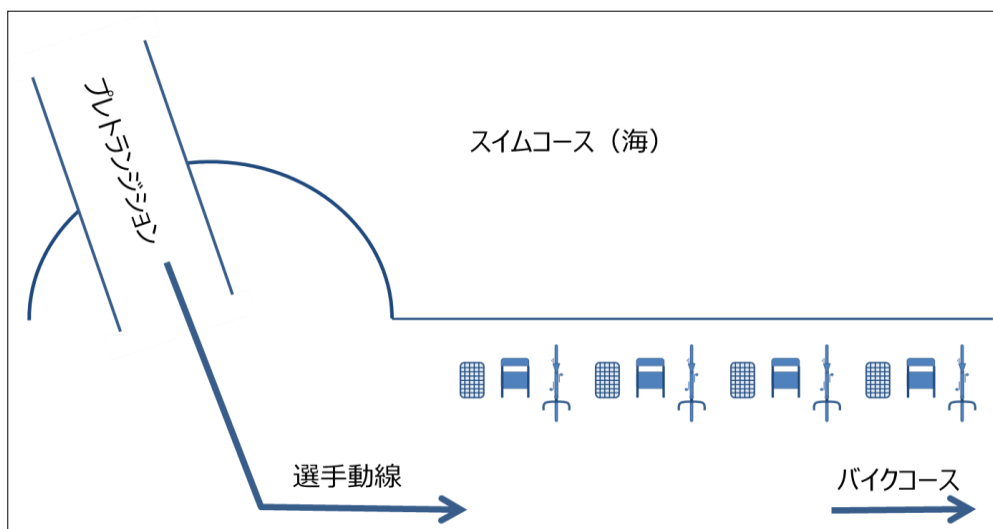
◇ PTWC : ハンドサイクル、競技用車いす (前輪に近いフレーム) に各1個

◇ PTS2~5 : 両脚ある選手は両脚に各1個 / 片脚の選手は健側脚とラン義足に各1個 / 両義足の選手はバイク義足、ラン義足に各1個

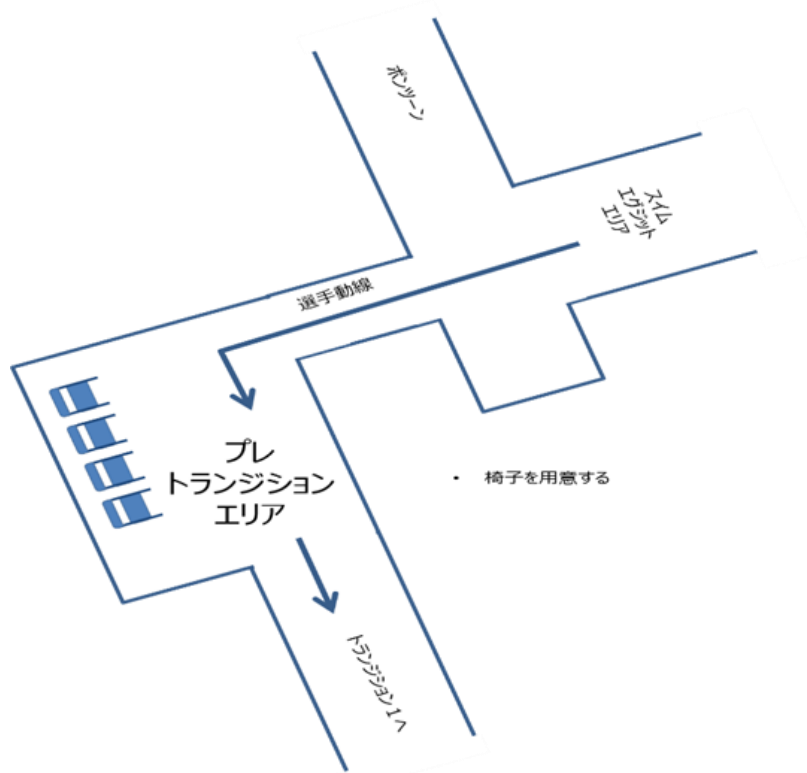
◇ PTVI : 選手とガイドに各1個

◇ 2つつけるか、1つしか付けないは、各選手判断としてよい

ラン担当審判へのお願い	・ T2～氷川丸～T1までの誘導等をお願いします
-------------	--------------------------



- **業務ポイント名** : プレランジョン
- **担当者** : SEA (T1、T2以外)
- **業務詳細・留意事項**
 - スイムエグジットエリアから上がった場所に、プレランジョンエリアを設ける。
 - TRI1 選手の移動用車いす、TRI2-5 選手の義足、クラッチ等を置く場所を整理する。
 - 選手に渡す飲み物も準備



(3) 競技中

- **業務ポイント名** : スィム
- **担当者** : スィム・SEA (T1 補助 2 名除く全員)
- **業務詳細・留意事項**
 - ・ 制限時間 45 分。カットオフを行う。
 - ・ スィムエグジットを、SEA が対応 (13 人)
 - ・ TRI1 (赤キャップ) 2 名ペアで、スリングシートを使用し、プレトランジションエリアまで運ぶ。坂は移動用車いすを押しても OK。
 - ・ TRI2-5 (黄キャップ) 必要に応じてサポートする。坂を必要に応じてサポート。
 - ・ TRI6 (緑キャップ) ガイドがサポートするので、SEA はサポート不要。

スィム担当審判へのお願い	カットオフ対応をお願いします。選手が自らの力で泳げない等の危険な場合は、救助リタイア勧告等の対応をお願いします。
--------------	--

- **業務ポイント名** : トランジション(T1)
- **担当者** : トランジション(T1 乗車ライン : 2 名)、ラン (2 名) 、SEA (T1 : 2 名)
- **業務詳細・留意事項**
 - ・ T1 の選手補助を、SEA が対応 (T1 補助 2 名)

- ・ 荷物用かごへの入れ間違いの注意を促す。(T1 補助 2 名)
- ・ TRI1 は、乗車ライン前の乗車可。乗車ラインではいったん停止。(乗車ラインはトランジション担当 2 名。)
- ・ T1 利用終了後、前日のヒアリング結果をもとに、車いす、装具、杖などを、指定された場所へ運ぶ。ウェットスーツなどスイム関連用品は、リカバリーエリアに運ぶ。
 - ◇ T2 へ運ぶ担当者 ⇒ T2 での選手補助に入る
 - ◇ リカバリーエリアへ運ぶ担当者 ⇒ フィニッシュ補助、もしくは TRI1 最終コーナー補助に入る
- ・ スイム～中央エイド間をラン担当 T O でコントロールする。
- ・ バラ園出入口は SEA がボランティア等に観客コントロールを依頼する。

トランジション担当審判へのお願い	・ T 1 乗車ラインでのサポートをお願いします。(2 名)
ラン担当審判へのお願い	・ T 1 ～氷川丸～エイジトランジションまでの誘導等をお願いします(2 名) ・ 全選手通過後、氷川丸～エイジトランジション間のゲートの閉鎖をお願いします。

- **業務ポイント名** : バイク
- **担当者** : バイク、エイド
- **業務詳細・留意事項**
 - ・ エイジと同じコースを使用する。
 - ・ Uターン箇所で、TRI 1 や TRI 6 の選手が止まった場合のサポートは可

バイク担当審判へのお願い	・ Uターン箇所で、TRI 1 や TRI 6 の選手が止まった場合のサポートをお願いします。
エイド担当審判へのお願い	・ TRI1 のハンドサイクルや、TRI1 ラン時の競技用車椅子には、提供する高さに配慮をお願いします。 ・ TRI1 ランスタートのタイミングは、後述の無線タイミングを参考にしてください。

- **業務ポイント名** : トランジション(T2)
- **担当者** : トランジション(T2 降車ライン : 2 名)、SEA(T2 : 6 名)
- **業務詳細・留意事項**
 - ・ T2 の降車地点での選手補助を、SEA が対応 (T2 補助 6 名) する。降車時にビンディングがうま

く外れず転倒する可能性があるので、外れなかったり、倒れそうな場合にサポートする。

- ・ 必要に応じてバイクからランに移る際のサポートを行う。(おそらく TRI1 選手のみ)

トランジション担当審判へのお願い	・TRI1 選手(2名)がランスタートしたら、レースナンバーをパラ担当(陣川)まで伝えてください。(詳細後述)
------------------	---

- **業務ポイント名** : ラン
- **担当者** : S E A (TRI1 最終コーナー : 3 名)
- **業務詳細・留意事項**
 - ・ TRI1 は、競技用車いすで、バイクコース(山下ふ頭内の折り返しは無し)を1周。
 - ◇ ホテルニューグランドの山下公園中央口を右折し公園内に入ります。
 - ◇ 鉄柵の移動と、ランコース内(山下公園内)の誘導を、TRI1 最終コーナー担当と TO、および現場スタッフで実施する。公園内に入った箇所の誘導を TRI1 最終コーナー担当が行なう。
 - ・ TRI2-6 は、エイジと同じランコースを使用。

★★★ TRI1 選手のランコース誘導オペレーション ★★★

TRI1 選手はランパートを、競技用車いすを使用し、バイクコースを走ります。ホテルニューグランド前(バイクコース)から、山下公園内(ランコース)へ誘導しますが、選手が接近してきたときだけ、一時的に一般の方の通行を止めて誘導するオペレーションになります。選手の接近が分かりやすいよう、以下のようなオペレーションにご協力をお願いします。

- A. TRI1 選手が、ランスタートしたことを伝えてください。(トランジション担当)
- B. TRI1 選手が、山下ふ頭を終え、新山下方面へ向かったことを伝えてください。(バイク追走担当)
⇒Dで、ランパートへの誘導路の準備を開始します。(まだ一般の方の通行制限はしません)
- C. TRI1 選手が、間もなくランコース誘導地点(D)に近づくことを伝えてください。(バイク追走担当)
⇒Dで、一般の方の通行を止め、選手が通行できるようにします。
- D. ランコース誘導地点。ランコースから、山下公園内のランコースへ誘導します。

誘導が終われば鉄柵は元に戻し、一般の方の通行制限を解除します。



図 1 TRI1 誘導オペレーション

- **業務ポイント名** : フィニッシュ
- **担当者** : SEA(フィニッシュ:2名)
- **業務詳細・留意事項**
 - ・ フィニッシュした選手のサポートを行う。(競技用車いすが止まらない場合など)。TRI1の競技用車椅子は、時速20Kmほどスピードが出るため、止めす際は座席後ろのバーを握り止める
 - ・ 他、フィニッシュチーフの指示のもと、フィニッシュエリアのサポートを行う。
 - ・ エイジパラ全選手終了後、リカバリーエリアに荷物が残っている場合は、T2まで運ぶ。(選手から手伝いの要望があれば手伝う)

フィニッシュ担当審判へのお 願い	・必要に応じてフィニッシュした選手のサポートを行ってください。例えば、TRI1の競技用車いすでのフィニッシュは、疲れのためブレーキは十分でなく、フィニッシュエリアも狭いため、突っ込んで来た場合は、フィニッシュ担当が止める必要があります。
---------------------	--