

## 2019 WTS 横浜大会

# エリートパラ 【CP1-4】 オペレーションマニュアル 【TO用】 第2版

作成者	和田 桂子
作成日	2019年4月30日
最終更新日	2019年5月11日

## 目次

2019WTS 横浜大会 .....	1
目次.....	2
スケジュール .....	3
体制.....	3
1. CP1-4 エリア体制一覧.....	3
2. チェックポイント別 TO 一覧 .....	4
会場・コース .....	5
1. 人員配置広域図(CP1-CP5) .....	5
2. 《エリートパラ》コース設営図兼スタッフ配置図(CP2) .....	6
3. 《エリートパラ》コース設営図兼スタッフ配置図(CP3) .....	7
4. 《エリートパラ》コース設営図兼スタッフ配置図(CP4) .....	8
5. 《エリート》コース設営図兼スタッフ配置図(CP4) .....	9
業務概要 .....	8
1. 共通事項.....	8
2. 競技者接近監視担当 .....	8
3. 横断路監視担当 .....	8
4. CP1 業務詳細および留意点 .....	8
5. CP2 業務詳細および留意点 .....	9
6. CP3 業務詳細および留意点 .....	9
7. CP4 業務詳細および留意点 .....	9

## スケジュール

### 競技開催日

5月17日(土)

### 交通規制

開始 6:30 ~ 15:20 解除

### 競技開始時間

カテゴリー	競技時間	バイクラップタイム	ランラップタイム
エリートパラ	6:50-9:03	7:01-7:48	7:32-8:41
エリート女子	10:16-12:16	10:35-11:26	11:36-12:03
エリート男子	13:06-15:06	13:24-14:23	14:18-14:57

※ラップタイムは first lap(先頭)と final lap(最後尾)を表示。ラップタイムポイントはスタート地点。

※CP2-3 メイン業務はエリートパラのみ。 → 終了後は、転換・他ポジション応援等

## 体制

### 1. CP1-4 エリア体制一覧

名前	担当	連絡先/備考
和田桂子(わだけいこ)	CP1-4 エリアチーフ	090-3594-4822 / 無線所持

ポジション	TO	警備員	整備員	ボランティア
CP1	0名	8P	—	—
CP2	8名	4P	12P	—
CP3	4名	2P	8P	—
CP4	3名	3P	8P	2P

※ 整理員さん集合 6:30。

## 2. チェックポイント別 TO 一覧

### CP2 (エリートパラ)

名前	担当	備考
花山寛(はなやまひろし)	CP2 チーフ	宮城 2 種 / 無線所持
小室博之(こむろひろゆき)	横断路監視/コース切替	千葉 1 種、昨年同ポジ経験者
大橋章子(おおはししょうこ)	横断路監視/コース切替	新潟 1 種
久野春彦(くのはるひこ)	競技者接近監視(旗上げ)	千葉 2 種、昨年同ポジ経験者
大堀祐一(おおほりゆういち)	競技者接近監視(旗上げ)	千葉 2 種
戸田賢治(とだけんじ)	横断路管理、観客誘導	石川 2 種、昨年同ポジ経験者
鈴木人呂伸(すずきひろのぶ)	横断路管理、観客誘導	愛知 2 種、昨年同ポジ経験者
鈴木真菜美(すずきまなみ)	横断路管理、観客誘導	宮城 3 種、昨年同ポジ経験者

※前年配置を考慮して臨機応変にお願いします。

### CP3 (エリートパラ)

名前	担当	備考
寺川一成(てらかわかずなり)	CP3 チーフ	広島 2 種、昨年同ポジ、無線有
吉村隆男(よしむらたかお)	競技者接近監視(旗上げ)	愛知 2 種、昨年同ポジ経験者
青柳雅一(あおやぎまさいち)	横断路管理、観客誘導	
山口政芳(やまぐちまさよし)	横断路管理、観客誘導	

※前年配置を考慮して臨機応変にお願いします。

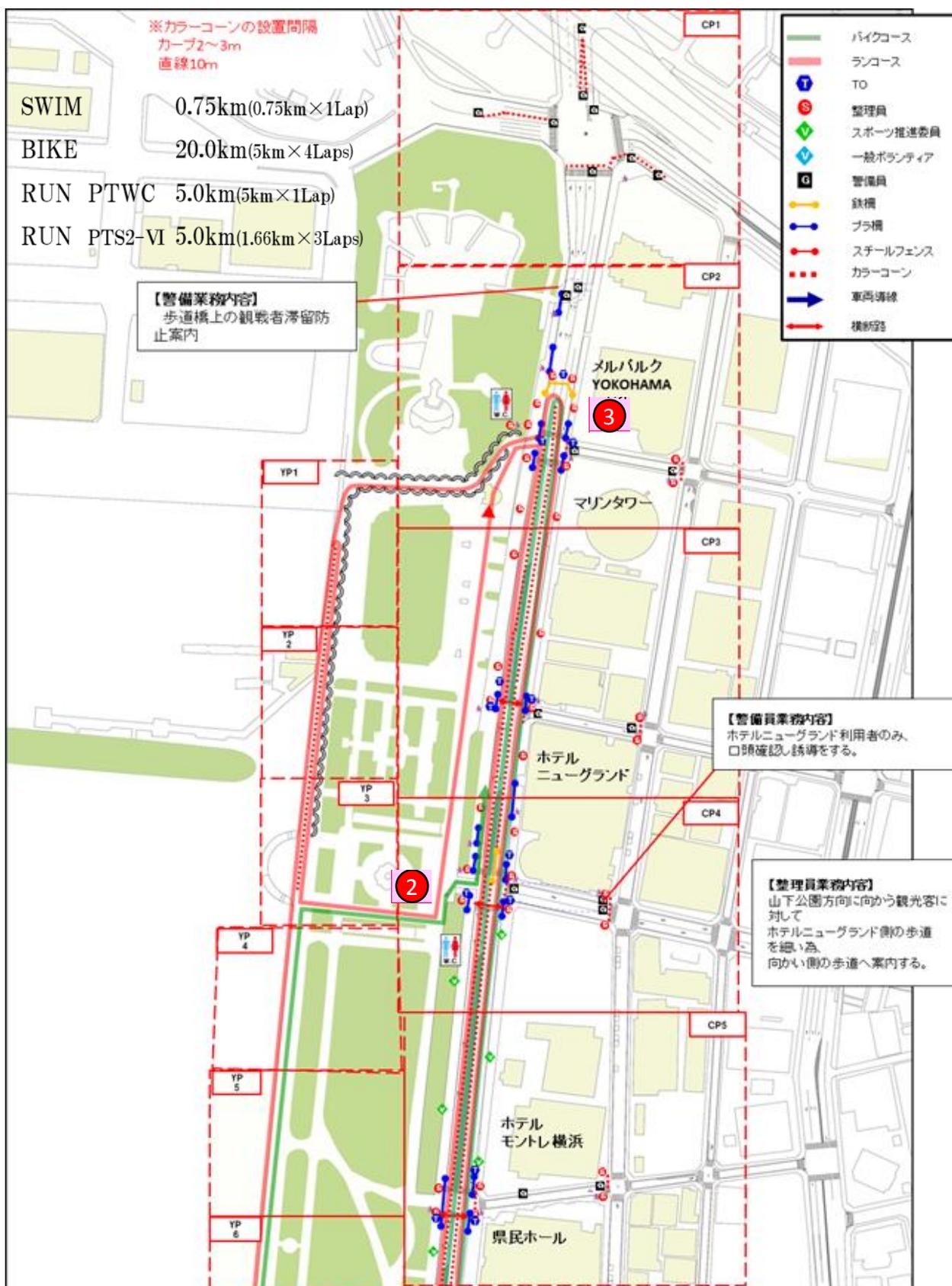
### CP4 (エリートパラ / エリート)

名前	担当	備考
太田敦子(おおたあつこ)	CP4 チーフ	長野 1 種 / 無線所持
武田正巳(たけだまさみ)	競技者接近監視(旗上げ)	新潟 2 種、昨年同ポジ経験者
中島尚樹(なかじまなおき)	横断路管理、観客誘導	神奈川 3 種

※前年配置を考慮して臨機応変にお願いします。

## 会場・コース

### 1. 人員配置広域図 (CP1-CP5)



## 2. 《エリートパラ》コース設営図兼スタッフ配置図 (CP2)

転換ポイント地点:パラトライアスロン終了後備品撤収(警備以外)



2		パラトライアスロンBIKE (噴水付近)	
先頭	最後尾		
First Lap	7:01:46	7:48:45	
2 Lap	7:10:31	8:01:15	
3 Lap	7:19:16	8:13:45	
Final Lap	7:28:01	8:26:15	
2		パラトライアスロンPTS2-5 RUN (噴水付近)	
先頭	最後尾		
First Lap	7:33:02	8:35:33	
Final Lap	7:38:02	8:50:33	
2		パラトライアスロンPTHC RUN (噴水付近)	
先頭	最後尾		
First Lap	7:51:21	8:42:01	
3		パラトライアスロンBIKE (メルパルク前)	
先頭	最後尾		
First Lap	7:02:14	7:49:31	
2 Lap	7:10:59	8:02:01	
3 Lap	7:18:59	8:14:31	
Final Lap	7:26:59	8:27:01	
3		パラトライアスロンPTS2-5 RUN (マリンタワー前)	
先頭	最後尾		
First Lap	7:34:50	8:37:08	
Final Lap	7:39:50	8:52:08	
3		パラトライアスロンPTHC RUN (メルパルク前)	
先頭	最後尾		
First Lap	7:51:58	8:43:15	

【カラーコーン設置間隔】  
直線は10m間隔  
カーブは2m間隔

【交通標識の被覆】  
交通規制後、スタッフにより実施。

- 凡例
- バイクコース
  - ランコース
  - T TO
  - S 整理員
  - ◇ スポーツ推進委員
  - G 交通警備
  - G 雑踏警備
  - 鉄柵
  - プラ柵
  - ▲ 競技用カラーコーン
  - ▲ 規制用カラーコーン
  - 車両導線
  - ↔ 横断路
  - ローピング
  - ★ 備品置場
  - 鉄柵の本数
  - 競技用カラーコーン数
  - プラ柵の本数
  - プラ柵の本数
  - ▲ 規制用カラーコーン数

特記事項

--- エリートパラトライアスロンPTWCランコース

※折り返しポイントについて



メルパルク付近標識横の街灯



標識被覆については：①～④メルパルク駐車場への出入りを可能にする為、交通標識に被覆をして規制中は警備員とメルパルクスタッフによる交互通行を実施する。交通規制開始後、被覆開始。競技終了後スタッフにより速やかに被覆解除。被覆状況確認後、交通規制解除。

### 3. 《エリートパラ》コース設営図兼スタッフ配置図 (CP3)

転換ポイント地点:パラトリアスロン 終了後 備品撤収(警備以外)

**パラ**  
6:55~9:07



エリートパラトリアスロン競技が終了後カラーコーンは回収し各備品置き場に戻してください。

<b>2</b> パラトリアスロンBIKE (噴水付近)			
	先頭	最後尾	
First Lap	7:01:46	7:48:45	
2 Lap	7:10:31	8:01:15	
3 Lap	7:19:16	8:13:45	
Final Lap	7:28:01	8:26:15	
<b>2</b> パラトリアスロンPTS2-5 RUN (噴水付近)			
	先頭	最後尾	
First Lap	7:33:02	8:35:33	
Final Lap	7:38:02	8:50:33	
<b>2</b> パラトリアスロンPTHC RUN (噴水付近)			
	先頭	最後尾	
First Lap	7:51:21	8:42:01	
<b>3</b> パラトリアスロンBIKE (メルバルク前)			
	先頭	最後尾	
First Lap	7:02:14	7:49:31	
2 Lap	7:10:59	8:02:01	
3 Lap	7:18:59	8:14:31	
Final Lap	7:26:59	8:27:01	
<b>3</b> パラトリアスロンPTS2-5 RUN (マリンタワー前)			
	先頭	最後尾	
First Lap	7:34:50	8:37:08	
Final Lap	7:39:50	8:52:08	
<b>3</b> パラトリアスロンPTHC RUN (メルバルク前)			
	先頭	最後尾	
First Lap	7:51:58	8:43:15	

【カラーコーン設置間隔】  
直線は10m間隔  
カーブは2m間隔

【交通標識の被覆】  
交通規制後、スタッフにより実施。

- 凡例
- バイクコース
  - ランコース
  - T TO
  - S 整理員
  - V スポーツ推進委員
  - G 交通警備
  - G 雑踏警備
  - 鉄 柵
  - プラ 柵
  - ▲▲▲ 競技用カラーコーン
  - ▲▲▲ 規制用カラーコーン
  - 車両導線
  - ↔ 横断路
  - ⤵ ローピング
  - ☆ 備品置き場
  - 鉄柵の本数
  - 競技用カラーコーン数
  - プラ柵の本数
  - プラ柵の本数
  - △ 規制用カラーコーン数

特記事項

→ ...エリートパラトリアスロンPTWCランコース

PTWC  
7:51:30~8:43:15

【G 業務内容】  
スターホテル利用車両を交互通行させ出入りさせる

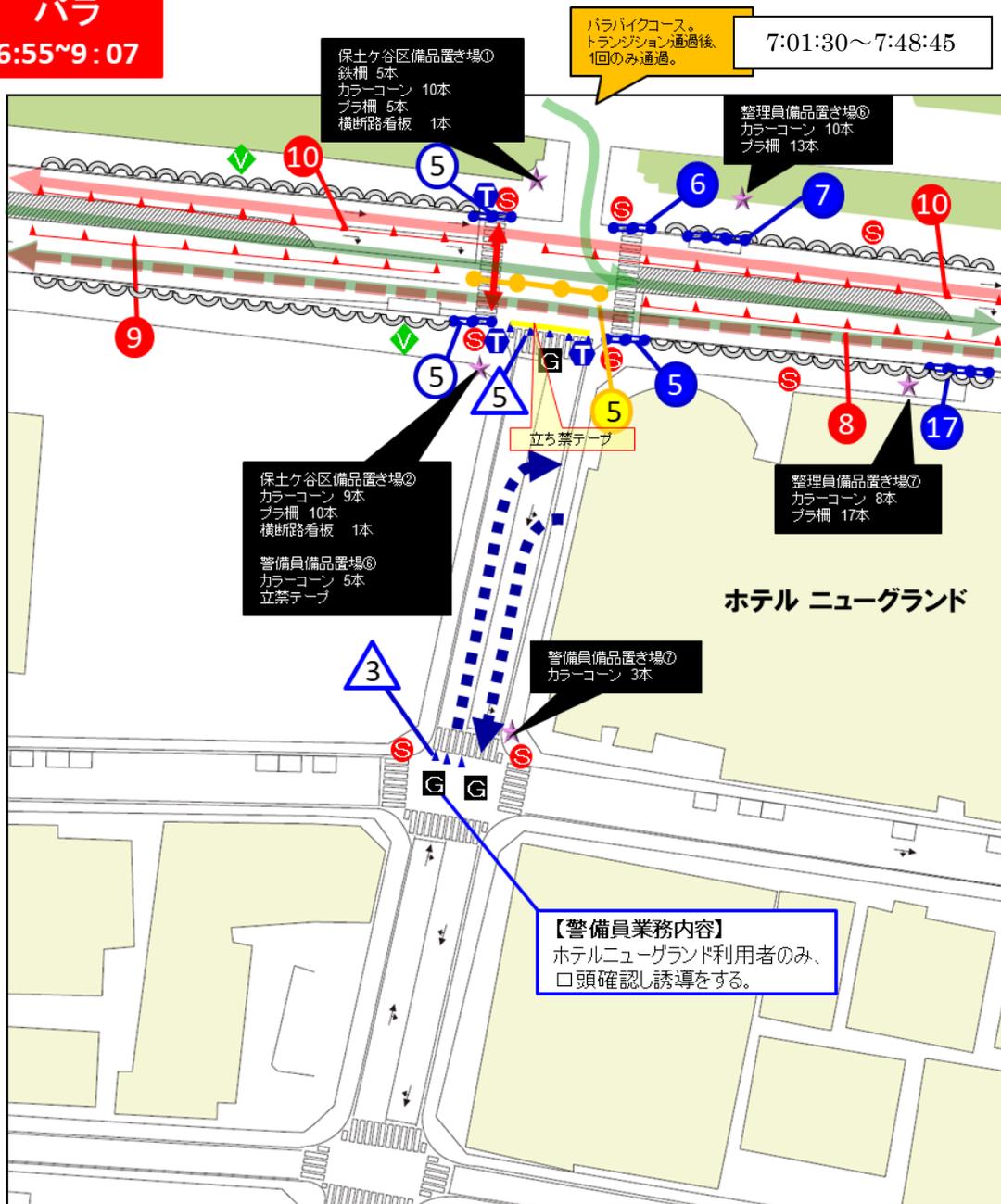
【標識被覆について】  
⑤~⑦スターホテル駐車場への出入りを可能にする為、交通標識に被覆をして規制中は交互通行を実施する。交通規制開始後、被覆開始。競技終了後被覆解除。その後、交通規制解除。

4. 《エリートパラ》コース設営図兼スタッフ配置図 (CP4)

転換ポイント地点:パラトライアスロン終了後 備品撤収(警備以外)

パラ

6:55~9:07



パラトライアスロンBIKE (噴水付近)		
	先頭	最後尾
First Lap	7:01:46	7:48:45
2 Lap	7:10:31	8:01:15
3 Lap	7:19:16	8:13:45
Final Lap	7:28:01	8:26:15

パラトライアスロンPTS2-5 RUN (噴水付近)		
	先頭	最後尾
First Lap	7:33:02	8:35:33
Final Lap	7:38:02	8:50:33

パラトライアスロンPTHC RUN (噴水付近)		
	先頭	最後尾
First Lap	7:51:21	8:42:01

パラトライアスロンBIKE (メルバルク前)		
	先頭	最後尾
First Lap	7:02:14	7:49:31
2 Lap	7:10:59	8:02:01
3 Lap	7:18:59	8:14:31
Final Lap	7:26:59	8:27:01

パラトライアスロンPTS2-5 RUN (マリンタワー前)		
	先頭	最後尾
First Lap	7:34:50	8:37:08
Final Lap	7:39:50	8:52:08

パラトライアスロンPTHC RUN (メルバルク前)		
	先頭	最後尾
First Lap	7:51:58	8:43:15

【カラーコーン設置間隔】  
直線は10m間隔  
カーブは2m間隔

【交通標識の被覆】  
交通規制後、スタッフにより実施。

凡例

- バイクコース
- ランコース
- T TO
- S 整理員
- V スポーツ推進委員
- G 交通警備
- G 雑踏警備
- 鉄 柵
- プラ 柵
- ▲▲▲ 競技用カラーコーン
- ▲▲▲ 規制用カラーコーン
- → 車両導線
- ↔ 横断路
- ◡ ローピング
- ☆ 備品置場
- ● 鉄柵の本数
- ● 競技用カラーコーン数
- ○ プラ柵の本数
- ● プラ柵の本数
- ▲ 規制用カラーコーン数

特記事項

【備品設置】  
スポーツ推進委員はCP4のカラーコーン、公園フェンスの設置補助。  
整理員、警備員は交通規制の為にコーン、プラ柵の設置。撤去は元の場所に

PTWC  
7:51:30~8:43:15

→...エリートパラトライアスロンPTWCランコース

※パラバイクは、1回のみ公園から出ていきます。

5. 《エリート》コース設営図兼スタッフ配置図 (CP4)

転換ポイント地点: コース転換により、設置物の移動あり

エリート  
10:06~15:00



業務内容

【カラーコーン設置間隔】  
直線は10m間隔  
カーブは2m間隔

【交通標識の被覆】  
交通規制後、スタッフにより実施。

凡例

- バイクコース
- ランコース
- Ⓣ TO
- Ⓢ 整理員
- ◇ スポーツ推進委員
- ⓐ 交通警備
- ⓐ 雑踏警備
- 鉄柵
- プラ柵
- ▲▲ 競技用カラーコーン
- ▲▲ 規制用カラーコーン
- 車両導線
- ↔ 横断路
- ⤵ ローピング
- ★ 備品置場
- 鉄柵の本数
- 競技用カラーコーン数
- プラ柵の本数
- プラ柵の本数
- △ 規制用カラーコーン数

特記事項

【交通規制解除のついて】  
15時20分頃、白バイが大栈橋と山下橋から先導し規制解除の指示あり。  
(規制解除の詳細は111 P 参照)  
備品は、元の場所にまとめる。

## 業務詳細・留意事項

### 1. 共通事項

- ◇交通規制開始後、会場設営図に従って担当TOにて設営を行います
- ◇競技中のトラブルへの迅速な連携対応を行うためにも関係者(横断路警備員・整理員・設備・救護等)および前後のエリア TO へ、挨拶・自己紹介を行い、協調体制を確立する
- ◇コースの安全確認の上、危険と思われる箇所についてエリアチーフへ報告し修正する
- ◇コース上、ヘアピン・イアリング・クギその他パンクやスリップの原因となる落下物やごみの清掃をする
- ◇接触・落車等による負傷者が発生した場合は、選手の競技継続の如何を問わず無線装着 TO を通じ本部・救護への情報連絡を行う
- ◇担当エリアでのリタイアが発生した場合は、無線装着 TO から本部へ無線にて報告。アンクルバンドを回収の上、選手へは歩いてゴールエリアへ向かうように指示する。アンクルバンドはエリアチーフが本部まで届ける
- ◇競技終了後は翌日担当のエイジ TO ミーティングに向け移動する

### 2. 競技者接近監視担当

- ◇競技中の観客状況を想定した「白旗」の視認性の確認、前後の監視担当と立ち位置等の調整を行う
- ◇前の監視担当の白旗掲揚を確認後、後続の監視担当へ適切なタイミングで白旗を掲揚し、一団全体が通過後に降旗する
- ◇前方にて落車等のアクシデントが発生した場合は、赤旗を左右に振り選手への注意喚起を行う

### 3. 横断路監視担当

- ◇担当の横断路警備員および整理員と横断方法(右側通行・左側通行にするかなど場所の特性を勘案する)の確認を行う
- ◇競技者監視担当の白旗から横断タイミングを判断し、横断路警備員・整理員へ指示する

### 4. CP2~4 業務詳細/留意点

#### ◇主な業務

- ①コース設営図に基づき、備品置き場の備品を確認 → 交通規制開始 6:30~コース設営を行う。
- ②観客誘導、横断路監視、コース内の安全確保。
- ③山下公園内の導線を事前に確認しておくこと。
- ④バイク・RUN・PTWC のラップタイムシュミレーションを確認しておくこと
- ⑤競技終了後、備品を備品置き場に戻す

#### ◇留意点 (CP2)

- ①エリートパラのバイク・PTWC の折り返し地点を担当NTOと事前確認する
- ②バイクのみの時 (RUN スタート前) は横断路解放、RUN スタート後に横断路コントロールを開始する
- ③RUN・PTWC トップ選手スタート時、横断路レイアウト変更有。
- ④チーフは無線情報を TO に共有する
- ⑤各カテゴリーのトップおよび最終選手を無線アナウンスする
- ⑥パラ終了後、撤収。備品置き場に備品を戻す。

#### ◇留意点 (CP3)

- ①バイク 1 周目のみ山下公園から出てくる (CP4 旗揚げなし)
- ②PTWC 通過注意
- ③メディアバイク注意
- ④パラ終了後、撤収。備品置き場に備品を戻す。

#### ◇留意点 (CP4)

- ①バイク 1 周目のみ山下公園から出てくる
- ②PTWC 通過注意
- ③横断路の位置が昨年と異なる (反対側)
- ④山下公園側の通路が狭いので導線確保、誘導注意
- ⑤観光客、関係者、台車等横断が多いので、無理のないように。
- ⑥パラ終了後、転換。横断路はなくなるが、観客誘導と旗揚げ業務にあたる。NHK カメラ注意。

## 備品

- ◇無線機 4 機
- ◇赤白旗 3 組
- ◇横断路のプラカード×6 本
- ◇竹ぼうき 1 本・ゴミ袋 3 枚 (あれば)
- ◇トラメガ 1 機 (あれば)

以上