

2019WTS 横浜大会

オペレーションマニュアル【エイジ・ラン】

【TO/テクニカル・オフィシャル用】

第 1.1 版

作成者	中丸 明寛
作成日	2019年5月14日

目次

2019WTS 横浜大会.....	1
目次.....	2
集合場所/主要スケジュール.....	3
体制.....	4
1. 体制図（エイジ・ラン）.....	4
2. TO/テクニカル・オフィシャル.....	5
3. 備品一覧.....	8
4. サイネージ一覧.....	9
競技カテゴリー/スケジュール.....	11
1. 競技カテゴリー/距離.....	11
2. スケジュール(エイジ競技全体).....	11
3. スケジュール(ウェーブ別).....	12
4. スケジュール(スキップ).....	13
会場・コース.....	14
1. 2019WTS 横浜大会 エイジコース全体図.....	14
2. エイジラン ラップタイムシミュレーション.....	17
3. エイジラン ポジションエリア図.....	18
4. 2019WTS 横浜大会 エイジ会場案内図.....	21
業務詳細・留意事項.....	22
1. 共通事項（担当別の役割）.....	22
2. 共通事項（業務内容・注意事項）.....	23
3. ポジション別業務留意点.....	25
4. エイジパラ競技対応.....	35
改版履歴.....	37

■ 略語一覧

TD	テクニカル・デリゲイト（技術代表）
HR	ヘッド・レフリー（審判長）
TO	テクニカル・オフィシャル（審判員）
CTO	チーフ・テクニカル・オフィシャル（部門のチーフ審判員）
SCTO	サブチーフ・テクニカル・オフィシャル（部門のサブチーフ審判員）
VO	ボランティア
MD	メディカル、医療チーム

集合場所/主要スケジュール

2019年5月17日(金)

時間	スケジュール	場所	対象者
17:00-18:00	TO 受付	ホテルモンレー3 階ロビー	TO 全員
18:00-	TO 全体ミーティング	ホテルモンレー3 階「ビクトリア」	TO 全員
19:30-	TO ふれあいパーティー	横浜中華街「菜香新館」	TO(事前参加申込者)

2019年5月18日(土) エリートレース当日

時間	スケジュール	場所	対象者
05:30	TO 集合・受付	山下公園・KnTU テント横入口	TO 全員
06:50-15:00	(エリートレース)	(各ポジション)	
15:45-16:15	エイジラン TO 前日ミーティング (他業務のある方は他業務優先)	山下公園・エイジトランジション入口	エイジラン TO
16:15 頃	解散	山下公園・エイジトランジション入口	

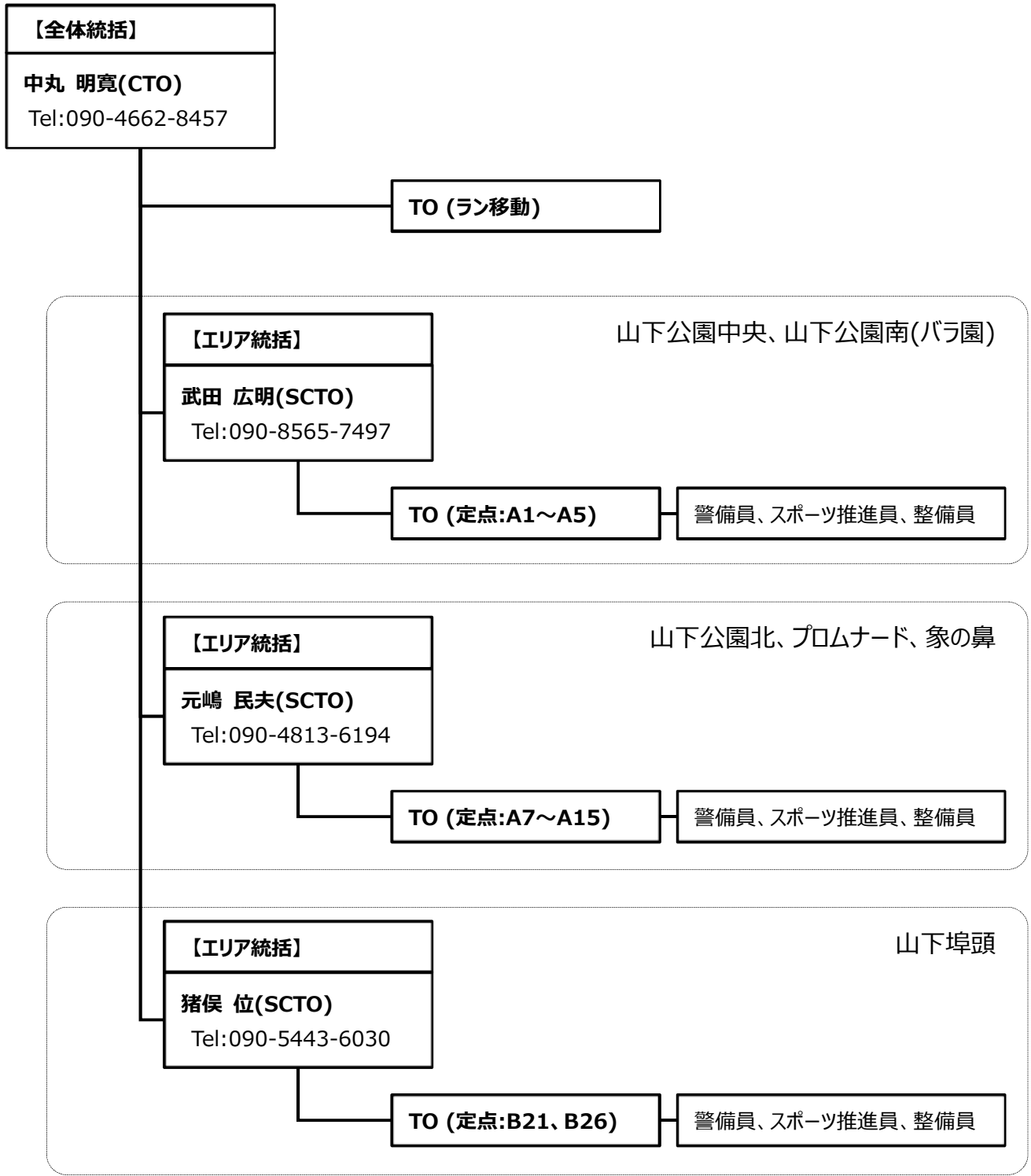
2019年5月19日(日) エイジレース当日

時間	スケジュール	場所	対象者
05:30	TO 集合・受付	山下公園・KnTU テント横入口	TO 全員
05:35-05:40	TO 全体ミーティング	山下公園・KnTU テント横入口	TO 全員
05:40-05:50	エイジラン TO 当日ミーティング	山下公園・KnTU テント横入口	エイジラン TO
05:50-07:00	(エイジコース設営)	(各ポジション)	
07:15-14:10	(エイジレース)	(各ポジション)	
14:10-14:30	(エイジコース撤収)	(各ポジション)	
14:30 頃	TO 全体デブリーフィング	山下公園・KnTU テント横入口	TO 全員
14:35 頃	エイジラン TO デブリーフィング	山下公園・KnTU テント横入口	エイジラン TO
14:40 頃	解散	山下公園・KnTU テント横入口	

※デブリーフィングについては当日の状況によっては、開催せずに解散する可能性もあります。

体制

1. 体制図 (エイジ・ラン)



2. TO/テクニカル・オフィシャル

各自ポジションを確認して、業務内容の把握をお願いします。
 昨年(2018年)大会にランパートで業務いただいた方は、名前の右側に*をつけています。

CTO/SCTO

No	名前	ポジション	役割・担当	無線	備品
1	中丸 明寛*	CTO	チーフ(全体統括)	○	ガムテープ(白/黄)×1 白紙レースナンバー×4 マジック×1 レジ袋×4
2	武田 広明*	SCTO	サブチーフ(エリア統括)	○	トラメガ×1 ガムテープ(白/黄)×1 ガムテープ(透明)×1 ビニールひも×1 白紙レースナンバー×4 マジック×1 レジ袋×4
3	元嶋 民夫*	SCTO	サブチーフ(エリア統括)	○	ガムテープ(白/黄)×1 白紙レースナンバー×4 マジック×1 レジ袋×4
4	猪俣 位*	SCTO	サブチーフ(エリア統括)	○	MTB×1 MTB 用ヘルメット×1 ガムテープ(白/黄)×1 白紙レースナンバー×4 マジック×1 レジ袋×4

TO(ラン移動)

担当 CTO : 中丸 明寛 (090-4662-8457)

No	名前	ポジション	役割・担当	無線	備品
5	鈴木 正人*	ラン移動	先導・最後尾・コース巡回	○	MTB×2 MTB 用ヘルメット×2
6	堀越 和彦*	ラン移動	先導・最後尾・コース巡回	○	ガムテープ(白/黄)×1 ビニールひも×1 白紙レースナンバー×4
7	馬場 三佳*	ラン移動	情報統括(ネオシステム計測連携) ラン競技状況監視(先頭・最後尾把握)	○	マジック×1 パンチ×1 レジ袋×12

TO(定点 : A1~A5) 山下公園中央、山下公園南(バラ園)

担当 SCTO : 武田 広明 (090-8565-7497)

No	名前	ポジション	役割・担当	無線	備品
8	石戸 勝宏*	A1	公園南入口~山下埠頭入口	-	竹ぼうき×1
9	脇屋 元			-	レジ袋×8
10	吉沢 純	A1	山下公園通り側	-	レジ袋×4
11	菅谷 英明*	A2	ランスタート~公園南入口	-	レジ袋×4
12	尾坂 雅康*	A3	バラ園横断①(通り側)	-	幟竿×4
13	中原 宏			-	レジ袋×4
14	花山 寛	A3	バラ園横断②(公園入口)	-	トラメガ×1
15	清澤 亮			-	ガムテープ(白/黄)×1
16	三井 はるみ			-	幟竿×8
17	穴田 有一			-	赤白旗×1 レジ袋×16
18	宮本 秀樹*	A3	バラ園横断③(海側)	-	幟竿×4
19	工藤 哉			-	レジ袋×8
20	加納 武明*	A3	バラ園横断④(海側)	-	幟竿×4
21	原 仁			-	レジ袋×8
22	榊 敏正*	A3	トランジション入口横断	-	トラメガ×1
23	増田 雄太			-	ガムテープ(白/黄)×1 幟竿×4
24	太田 敦子			-	竹ぼうき×1
25	園田 有貴			-	赤白旗×1 レジ袋×16
26	塚原 登	A3	ランスタート	-	赤白旗×2
27	欠員*調整中			-	レジ袋×8 差し込み看板×6
28	高橋 弘敬*	A4	バラ園横断④(噴水側)	-	幟竿×4
29	大堀 祐一			-	レジ袋×8
30	野村 聡*	A4	バラ園ランコース分岐	-	赤白旗×1 レジ袋×4 差し込み看板×1
31	井上 雅博*	A5	スィム~中央エイド間	-	赤白旗×1 レジ袋×4
(45)	片倉 義之*	-	★バラ園横断担当予定 ※SEA 対応終了後にランを担当 ※当日の各ポジション状況に合わせて CTO/SCTO より担当内容をお伝えする 予定	-	レジ袋×24
(46)	片倉 亜矢*			-	
(47)	鈴木 真菜美*			-	
(48)	北嶋 伸吉			-	
(49)	成田 和弘			-	
(50)	澤和 信二			-	

TO(定点 : A7~A15) 山下公園北、プロムナード、象の鼻

担当 SCTO : 元嶋 民夫 (090-4813-6194)

No	名前	ポジション	役割・担当	無線	備品
32	豊岡 正康*	A7	フィニッシュ分岐	-	ガムテープ(白)×1 ガムテープ(黄)×1 赤白旗×1
33	山口 政芳			-	レジ袋×8 差し込み看板×5
34	小田 英男*	A8	公園北入口～スイム	-	ガムテープ(白)×1 ガムテープ(黄)×1 竹ぼうき×1
35	大谷 圭吾			-	赤白旗×1 レジ袋×8
36	瀬川 幸子*	A9	ローソン横スロープ	-	赤白旗×1
37	伊東 豊信*			-	レジ袋×8
38	鈴木人呂信*	A13	プロムナード上	-	レジ袋×4
39	米山 直子*	A14	象の鼻コース往復分岐	-	ガムテープ(白)×1 ガムテープ(黄)×1 赤白旗×1 レジ袋×4 差し込み看板×1
40	金井 美由紀	A15	象の鼻コース端、コーナー	-	竹ぼうき×1
41	登嶋 公			-	レジ袋×8

TO(定点 : B21、B26) 山下埠頭

担当 SCTO : 猪俣 位 (090-5443-6030)

No	名前	ポジション	役割・担当	無線	備品
42	高水 徹*	B21	山下埠頭、折り返し	-	竹ぼうき×1 レジ袋×8
43	石井 周二			-	差し込み看板×1
44	馬場 勉*	B26	山下埠頭、ラン往復	-	レジ袋×4

3. 備品一覧

No	備品名	数量	備考
1	無線機	7 台	
2	MTB	3 台	ラン移動用
3	MTB 用ヘルメット	3 個	ラン移動用
4	トラメガ	3 個	
5	ガムテープ(白)	10 本	
6	ガムテープ(黄)	10 本	
7	ガムテープ(透明)	1 本	
8	レジ袋(SS サイズ)	200 枚	ヘッドセット・カメラ等格納用、各 TO4 枚ずつ
9	幟竿	28 本	バラ園看板掲示用
10	ビニールひも	2 本	
11	竹ぼうき	5 本	
12	赤白旗	10 組	
13	白紙レースナンバー	20 枚	紛失選手用
14	マジック(黒)	5 本	
15	差し込み看板	14 枚	カラーコーン用(A3 サイネージ対応)
16	パンチ	1 個	掲示看板の穴開け用

4. サイネージ一覧

No	サイネージ	数量	設置ポジション/備考
1		5 枚	<ul style="list-style-type: none"> ・A3:ランスタート×2 ・A4:バラ園ランコース分岐×1 ・A7:フィニッシュ分岐×1 ・A14: 象の鼻コース往復分岐×1
2		1 枚	<ul style="list-style-type: none"> ・B21: 山下埠頭・折り返し×1
3		2 枚	<ul style="list-style-type: none"> ・A3:ランスタート×2
4		1 枚	<ul style="list-style-type: none"> ・A3:ランスタート×1
5		2 枚	<ul style="list-style-type: none"> ・A7:フィニッシュ分岐×2
6		1 枚	<ul style="list-style-type: none"> ・A7:フィニッシュ分岐×1
7		2 枚	<ul style="list-style-type: none"> ・A3:ランスタート×1 ・A7:フィニッシュ分岐×1
8		4 枚	<ul style="list-style-type: none"> ・A1:公園南入口～山下埠頭入口×2 ・A8:公園北入口～スイム×2

No	サインージ	数量	設置ポジション/備考
9		2 枚	・ラン移動×2
10		2 枚	・ラン移動×2
11		3 枚	・ラン移動×3
12		7 枚	<ul style="list-style-type: none"> ・A3:バラ園横断①(通り側)×1 ・A3:バラ園横断②(公園入口)×2 ・A3:バラ園横断③(海側)×1 ・A3:バラ園横断④(海側)×1 ・A3:トランジション入口横断×1 ・A4:バラ園横断④(噴水側)×1
13		7 枚	<ul style="list-style-type: none"> ・A3:バラ園横断①(通り側)×1 ・A3:バラ園横断②(公園入口)×2 ・A3:バラ園横断③(海側)×1 ・A3:バラ園横断④(海側)×1 ・A3:トランジション入口横断×1 ・A4:バラ園横断④(噴水側)×1
14		7 枚	<ul style="list-style-type: none"> ・A3:バラ園横断①(通り側)×1 ・A3:バラ園横断②(公園入口)×2 ・A3:バラ園横断③(海側)×1 ・A3:バラ園横断④(海側)×1 ・A3:トランジション入口横断×1 ・A4:バラ園横断④(噴水側)×1
15		5 枚	<ul style="list-style-type: none"> ・A3:バラ園横断①(通り側)×1 ・A3:バラ園横断②(公園入口)×1 ・A3:バラ園横断④(海側)×1 ・A3:トランジション入口横断×1 ・A4:バラ園横断④(噴水側)×1 <p>※「選手受付からスイム会場までの動線」案内(英語併記) ※A3×2 枚をガムテープでつなげて、A2 サイズにて使用する</p>

競技カテゴリー/スケジュール

1. 競技カテゴリー/距離

カテゴリー		距離	スイム	バイク	ラン
エイジパラ	TRI-1 TRI-S	25.75km	0.75km (0.75km×1 周)	20km (6.6km×3 周)	5km (5km×1 周)
	TRI-2~6	25.75km	0.75km (0.75km×1 周)	20km (6.6km×3 周)	5km (4km×1.25 周)
スタンダード		51.5km	1.5km (0.75km×2 周)	40km (6.6km×6 周)	10km (4km×2.5 周)
リレー		51.5km	1.5km (0.75km×2 周)	40km (6.6km×6 周)	10km (4km×2.5 周)
スプリント		25.75km	0.75km (0.75km×1 周)	20km (6.6km×3 周)	5km (4km×1.25 周)

2. スケジュール(エイジ競技全体)

<2019/5/19(日)>

スケジュール	選手競技時間	
	先頭	最後尾
集合	05:30	
パートミーティング	05:40~05:50	
ランコース設営	05:55~07:00	
◎交通規制開始 (バイクコース・公道)	07:00	
スイムスタート	07:15	11:30
スイムフィニッシュ/バイクスタート	07:25	11:55
バイクフィニッシュ/ランスタート	08:00	12:55
ラン先頭フィニッシュ	08:15	-
◎交通規制解除 (バイクコース・公道)	13:10	
ラン最終フィニッシュ	-	14:10
バイクピックアップ	13:00	15:10
ランコース撤収	14:10~14:30 (*1)	

(*1)ランコース撤収開始は、最終ランナー通過状況によって早まる可能性があります。

エリア毎に、チーフ/サブチーフ及びラン移動 TO から撤収可能の連絡を受けて開始して下さい。

3. スケジュール(ウェーブ別)

選手から聞かれます！ ウェーブを確認して、適切にご案内をお願いします。

カテゴリー	グループ	ウェーブ	バイク セッティング	受付	スイム チェックイン	スタート	カテゴリー	人数	レース ナンバー
エイジパラ	TRI	TRI	06:00-06:30	06:00-06:15	06:45-07:00	07:15	TRI-6 GUIDE	15 15	61-75 GUIDE
						07:20	TRI-1~6 TRI-S	1 14	0001 11-53
スタンダード男子	A	1	06:00-07:15	06:00-06:50	07:20-07:35	08:00	M40-49	149	1001-1149
		2				08:05		147	1201-1348
		3				08:10		148	1401-1548
スタンダード男子	B	4	06:00-08:15	07:00-07:50	08:20-08:35	09:00	M-19 M20-24 M25-29	86	2001-2086
		5				09:05	M30-34	94	2201-2294
		6				09:10	M35-39	107	2401-2507
		7				09:15	M55-59	108	2601-2708
スタンダード男子	C	8	06:00-09:15	08:00-08:50	09:25-09:40	10:05	M50-54	117	3001-3117
		9				10:10	M50-54 M60-64 M65-69 M70-74 M75-79 M80-	113	3201-3313
スタンダード女子	C	10				10:15	F40-	115	3401-3515
11		10:20				F-39	59	3601-3659	
リレー	C						リレー(女子)	7	3701-3707
							リレー(混合)	10	3711-3720
							リレー(男子)	23	3731-3753
スプリント女子	D	12	06:00-10:15	09:00-09:50	10:30-10:45	11:10	女子	51	101-151
スプリント男子		13				11:15	M45-49 M60-69 M70-	66	201-266
		14				11:20	M40-44	43	301-343
		15				11:25	M50-59	84	401-484
16		11:30				M-19 M20-29 M30-39	53	501-553	

4. スケジュール(スキップ)

2019年より新設されています！ 選手から問い合わせを受けたときは確認の上ご案内をお願いします。

カテゴリー	グループ	ウェーブ	スキップ集合	スキップスタート
エイジパラ	TRI	TRI	07:40	07:45
スタンダード男子	A	1～3	09:00	09:05
スタンダード男子	B	4～7	10:00	10:05
スタンダード男子 スタンダード女子 リレー	C	8～11	11:05	11:10
スプリント女子 スプリント男子	D	12～16	11:50	11:55

スイムスキップ制度（新設）

【スキップスタート時間】

TRIグループ	7:40集合、7:45スタート
Aグループ（1～3ウェーブ）	9:00集合、9:05スタート
Bグループ（4～7ウェーブ）	10:00集合、10:05スタート
Cグループ（8～11ウェーブ）	11:05集合、11:10スタート
Dグループ（12～16ウェーブ）	11:50集合 11:55スタート

●スイムスキップ選手待機エリア（リレーゾーン）
計測チップ受け取り

●選手受付（スイムスキップ受付）

- 健康チェックシート提出
- 医師によるスイムスキップ進言
- 自身によるスキップ申請

スイムスキップ申請は、大会当日の選手受付時のみ可能。
計測は行わが、参考扱いで、表彰対象外。

triathlon

会場・コース

1. 2019WTS 横浜大会 エイジコース全体図

エイジコース全体図(1/3) … スタンド/リレー/スプリント



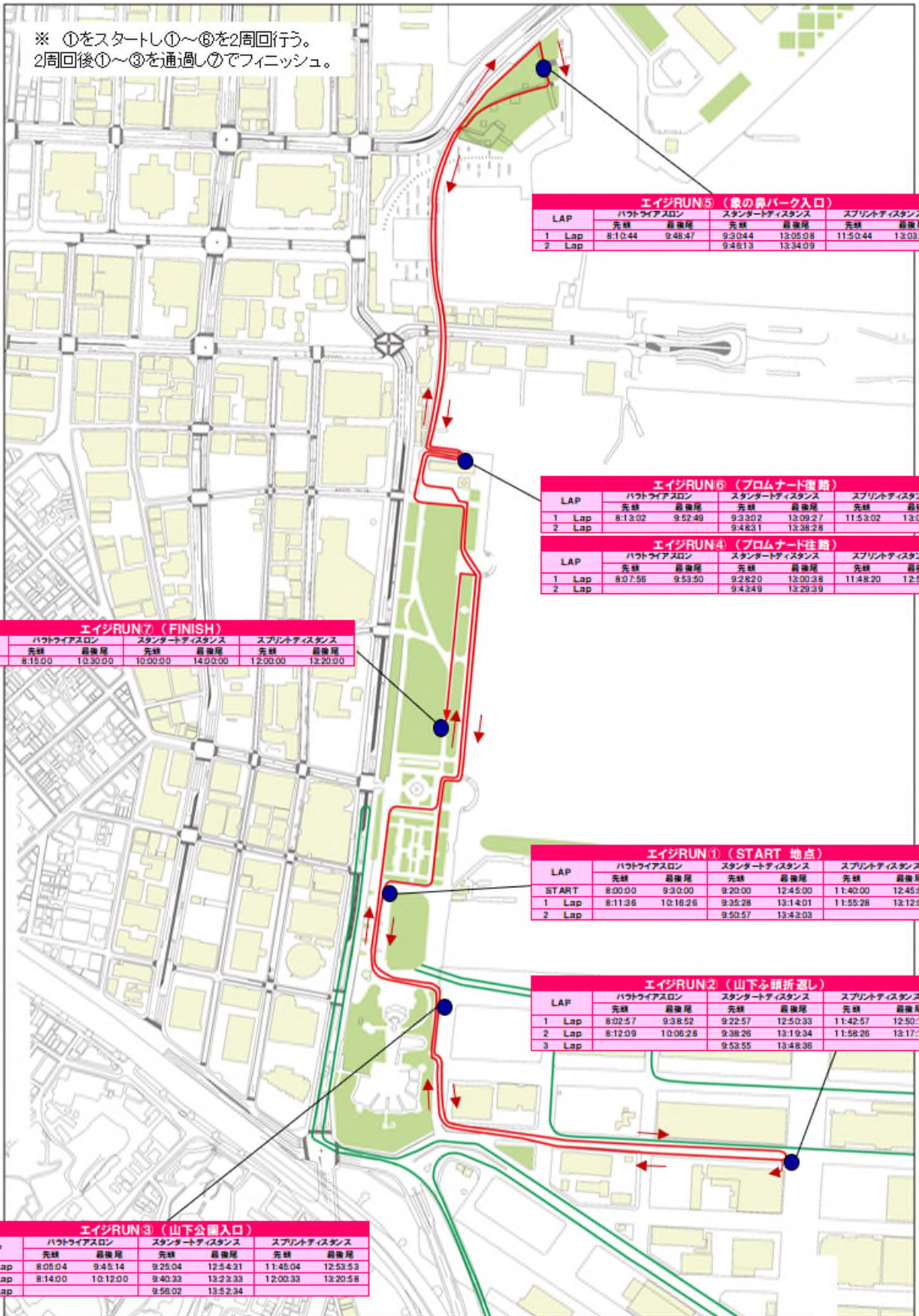
エイジコース全体図(2/3) … エイジパラ TRI-1、TRI-S



エイジコース全体図(3/3) … エイジパラ TRI-2~6

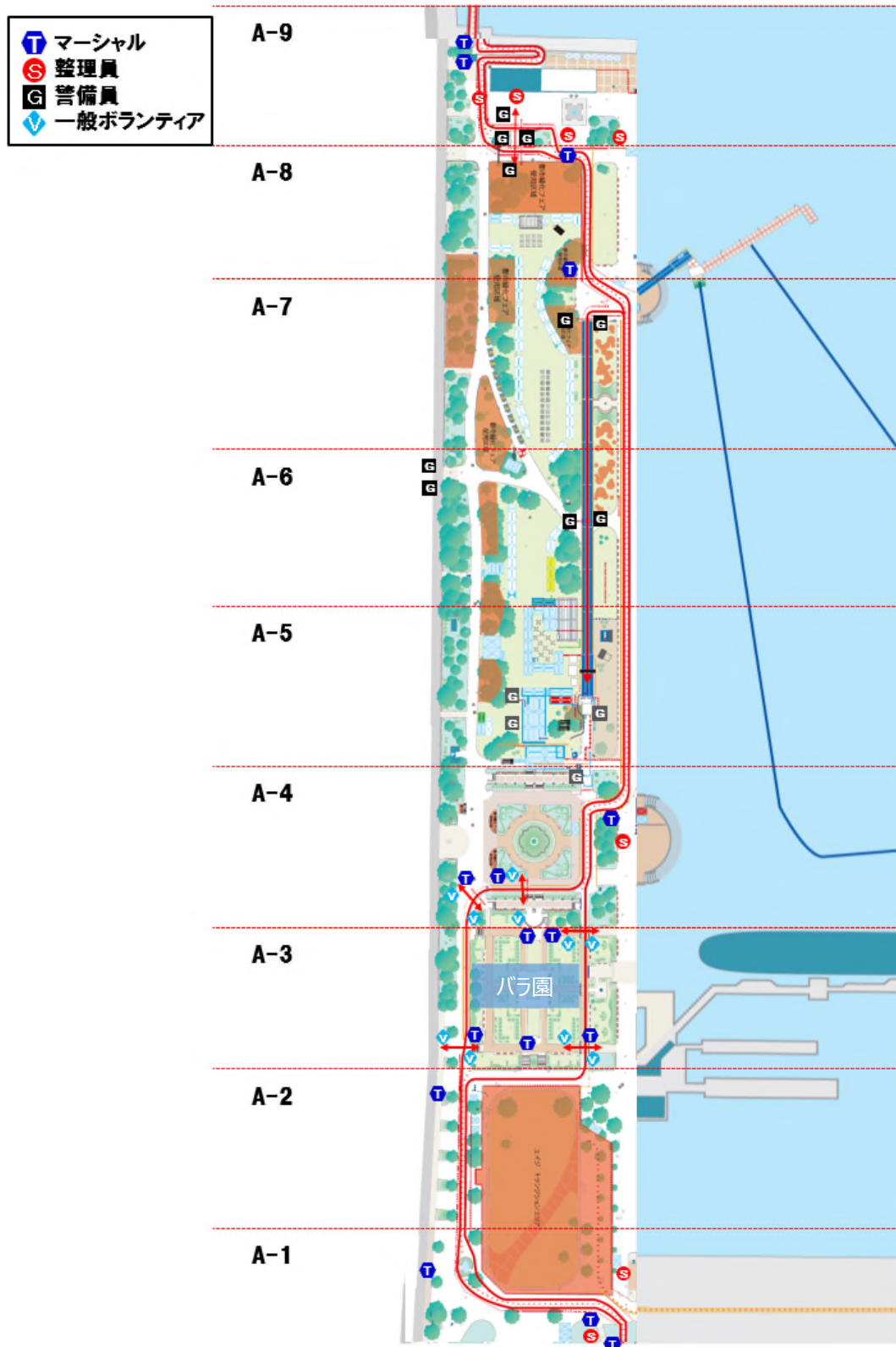


2. エイジラン ラップタイムシミュレーション

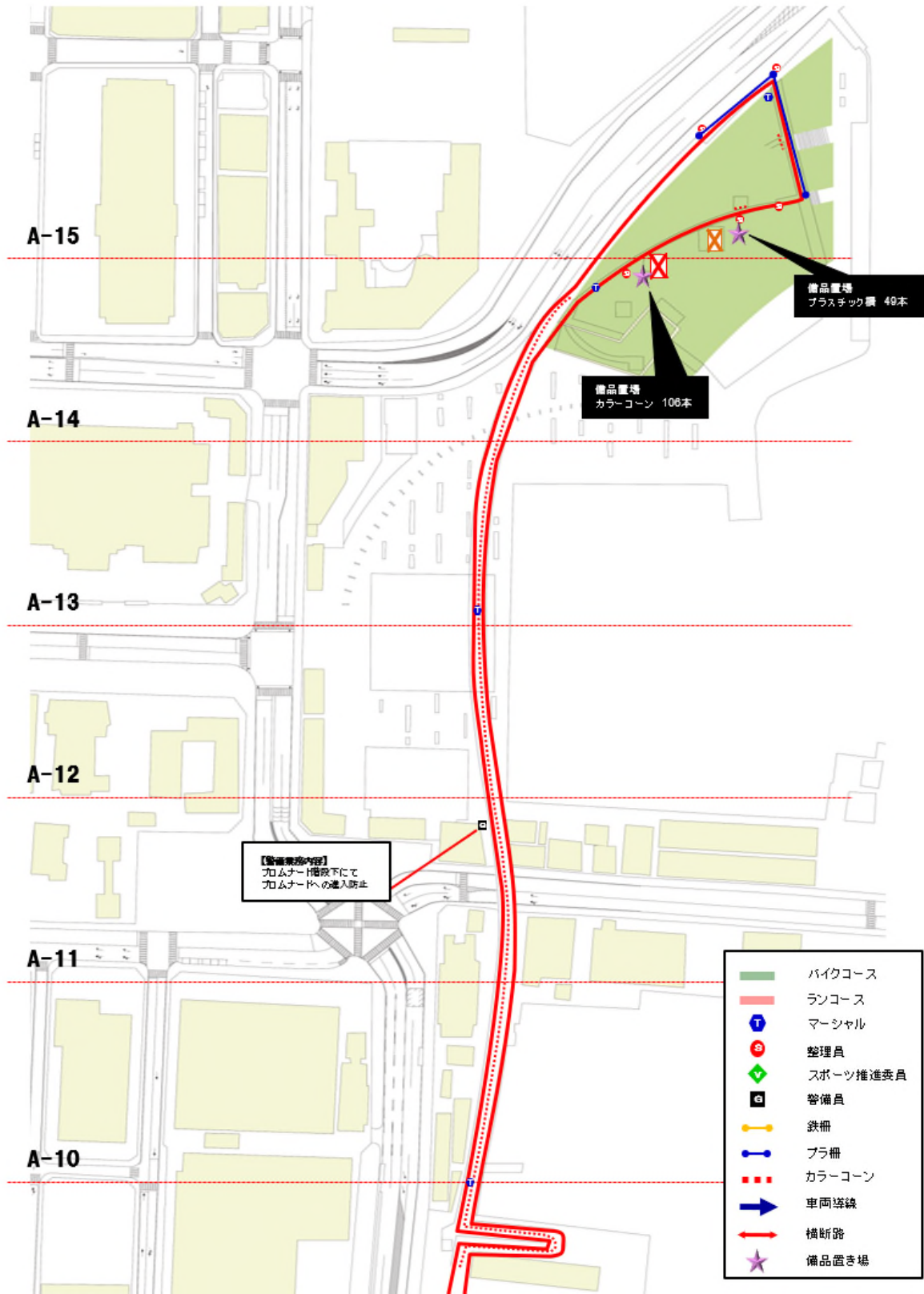


3. エイジラン ポジションエリア図

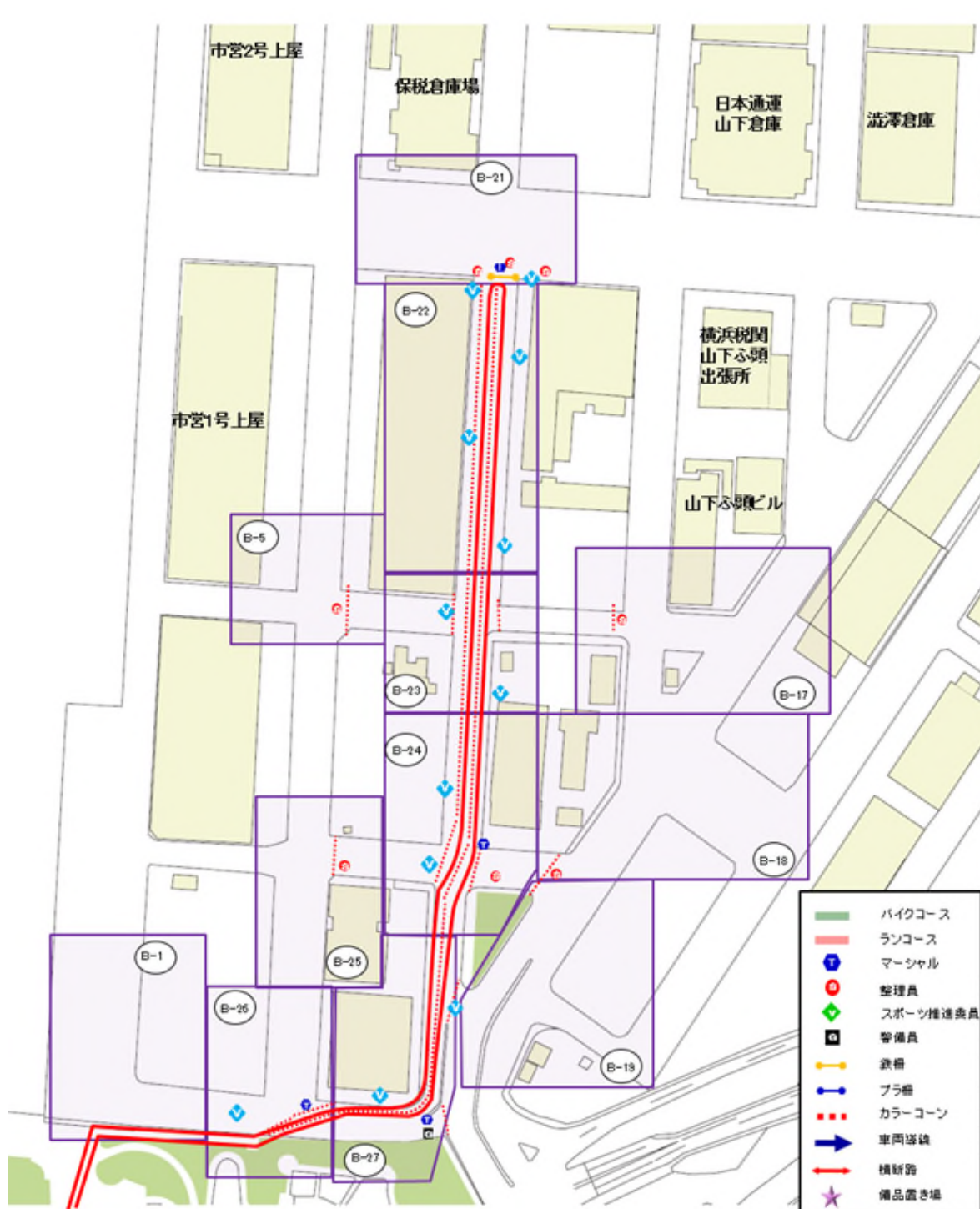
エイジラン ポジションエリア図(1/3) … 山下公園エリア(A1~A9)



エイジラン ポジションエリア図(2/3) … プロムナード・象の鼻エリア(A10~A15)



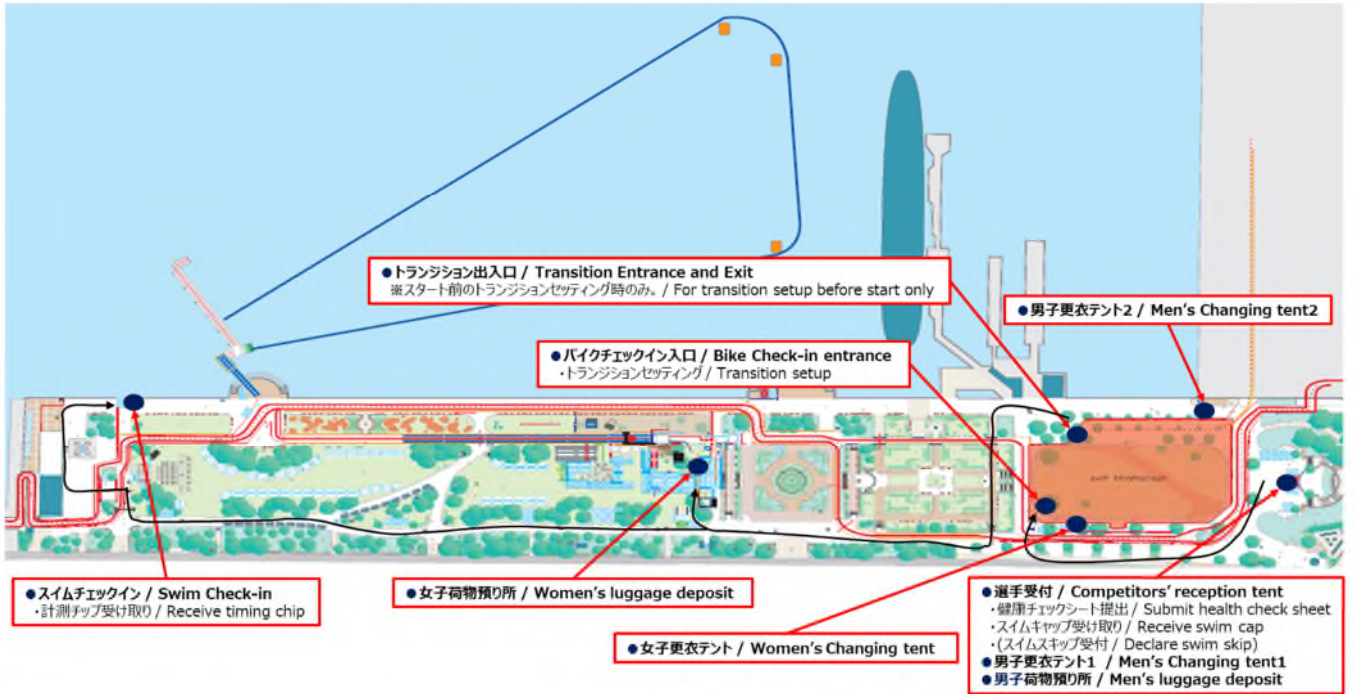
エイジラン ポジションエリア図(3/3) … 山下埠頭エリア(B21~B26)



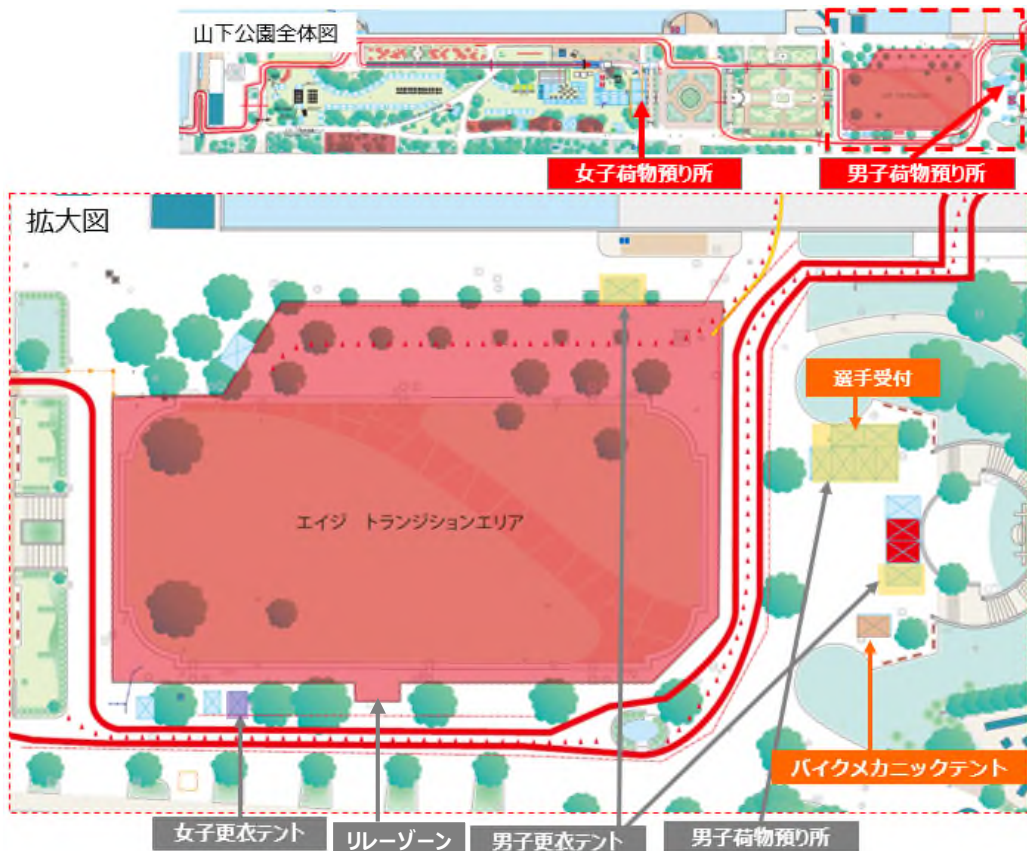
4. 2019WTS 横浜大会 エイジ会場案内図

エイジ会場案内図(1/2) … 選手受付からスイム会場までの動線

選手受付からスイム会場までの動線 / Traffic lines from competitors' reception tent to the swim venue



エイジ会場案内図(2/2) … 山下公園受付エリア



業務詳細・留意事項

1. 共通事項 (担当別の役割)

No	担当	業務
1	チーフ TO	<ul style="list-style-type: none"> ・競技運営マニュアルの作成 ・人員機材の手配依頼 ・TO への競技運営事項指示伝達
2	サブチーフ TO	<ul style="list-style-type: none"> ・競技運営マニュアルの作成 ・人員機材の手配依頼 ・TO への競技運営事項指示伝達 ・コース内施設箇所の開錠(山下埠頭入口フェンス、象の鼻パーク内のポール)
3	TO(ラン移動)	<ul style="list-style-type: none"> ・ランコース安全確保 ・選手誘導(先導・最後尾) ・コース巡回 ・情報統括(ネオシステム計測連携) ・ラン競技状況監視(先頭・最後尾把握)
4	TO(定点)	<ul style="list-style-type: none"> ・ランコース設営、修正(業者の設営状況を確認し、TO が競技観点で修正する) ・ランコース安全確保 ・選手誘導(ランコース内での選手の誘導を実施する。選手から周回数を質問された場合は、競技カテゴリーの周回数のみ回答し、個別の周回管理は自己責任であることを伝える。) ・一般客誘導(横断路にて、競技状況を確認し一般客を横断させるかどうかの判断を行う。) ・ポジション内の整理員・スポーツ推進員・警備員へ競技運営の視点から対応内容を指示し、連携して業務を推進する。
5	整理員	<ul style="list-style-type: none"> ・コース内外の監視・一般客の誘導(TO と連携して実施する)
6	スポーツ推進員	<ul style="list-style-type: none"> ・コース内外の監視・一般客の誘導(TO と連携して実施する)
7	警備員	<ul style="list-style-type: none"> ・コース内外の監視・一般客の誘導(TO と連携して実施する)

2. 共通事項 (業務内容・注意事項)

【TO としての心得】

- ・ **TO は尋ねられます。**これは知っていて当然と思われることや、選手向け案内資料に記載していることも、なんでも尋ねられます。レース開始時間、コース、スイム・バイク・ランの周回数、スイム会場への動線、バイクピックアップの時間、トイレ・更衣室・荷物預け等の場所など、答えられるようにご準備をお願いします。選手案内および当資料は隔々までお読みください。
- ・ **TO は見られています。**選手や応援者、一般の方から常に見られています。TO は選手に対して公正公平な立場です。また、一人一人の態度が、大会のイメージに直結します。その自覚を持って行動するようお願いいたします。
- ・ **言葉遣いは丁寧に。**一般の方々への対応は「ご協力をお願いします。ご理解をお願いします。」の精神でお願いします。
- ・ **コミュニケーションを活発に。**ポジション内 TO や警備員、スポーツ推進員、整備員のみなさんとは、コミュニケーションを図って意思の疎通をお願いします。状況に応じてお互い助け合い、その場その場で素早く判断して公道をお願いします。その場で判断できないことは、SCTO/CTO にエスカレーションして、指示を仰いで下さい。
- ・ **持ち場で起こりうることは事前にシミュレーション。**マニュアルには起こりうることをすべてが書いているわけではありません。選手が転倒した場合、コースミスした場合など、各ポジションで起こりうることを想像して、事前に情報を頭に入れておいてください。
- ・ **休憩は適時。**休憩するときは、ポジション内の TO または SCTO/CTO に伝えて一時交代をお願いします。レーススケジュールを事前に把握し、現場の状況を踏まえて適切なタイミングで昼食等をお願いします。

【リタイア対応】

- ・ TO はリタイアの意思・レースナンバーと氏名を確認し、選手からアンクルバンドを回収する。
- ・ TO は CTO に電話(中丸：090-4662-8457)で報告し、レース終了後にアンクルバンドを CTO に渡す。
- ・ CTO はリタイア情報を HR または本部に無線で報告する。レース終了後に各 TO から回収したアンクルバンドを計測テントに届ける。

【前開きユニフォーム対応】

- ・ 選手から質問を受けた場合、下記の回答をお願いします。
「詳細は競技規則第 3 9 条をご確認ください。前面ファスナーは禁止されています。発見した場合は、ペナルティを科する場合があります。」
- ・ 実際に競技中に前あきファスナーの選手を見つけた場合、完全に閉めている場合は黙認ください。
- ・ ファスナーが下がっている選手を見つけた場合、トランジション、ランなど選手を停止させても安全上問題ない場合は、選手を強制停止させ、ファスナーを完全に閉めさせるようお願いいたします。
- ・ TO の警告に従わない選手、抗議をする選手がいた場合は、レースナンバーを確認の上、SCTO/CTO へ連絡をお願いします。SCTO/CTO から HR へ連絡しペナルティを科することを検討します。
- ・ 余裕があれば、今後の大会で使用しないように伝える。

【レースナンバー表示対応】

- ・ ラン競技時は前面に表示する。
- ・ レースナンバーを前面に表示していない選手を見つけた場合は、TO がその場で前面に表示するように指示する。
- ・ レースナンバーを落とした選手を見つけた場合は、予備のレースナンバーに番号を記載して表示するよう指示する。
(予備のレースナンバーは、SCTO/CTO 及び主要ポジションに配置予定)

【携帯電話・スマートフォン対応】

- ・ 携帯電話・スマートフォンは所持可能とするが、ポケット等に収納するよう指示する。

【ヘッドフォン・オンボードカメラ対応】

- ・ 競技中に使用することを禁止する。
- ・ 所持して使用している選手を見つけた場合は、TO がその場でストップさせレジ袋に入れて持たせて競技を継続させる。
(レジ袋は全 TO に 4 枚ずつ配布予定)
- ・ ヘッドフォンは、周囲の音や TO・警備員・ボランティアなどからの声が聞こえず危険であるため禁止であることを選手に伝える。
- ・ オンボードカメラは、スポンサーの肖像権の関係で使用禁止であることを選手に伝える。

【タトゥー対応】

- ・ タトゥーについては容認する。選手の自主対応とし、TO からの注意は実施しない。

【ガムテープの使用】

- ・ コース上のガムテープ使用は最小限で効果的な表示を心がけ下さい。その上で、必要な表示は現場の判断で実施下さい。
- ・ WTS 横浜大会は洗練された運営を求められていますのでご協力をお願いします。

【計測ポイント】

- ・ A3(ランスタート地点)に設置し、ネオシステムにて周回管理を実施する。

昨年の状況（フィードバック）

■横断路対応

バラ園の観光客が多いポイントで、レース最盛期では選手の流れが途切れず、オペレーションが難しいポイント。TO から積極的な声かけをすることで、スムーズな流れを作ることが出来た。

- 1) 選手の流れは一方からなので、わずかな切れ目が見つかった際は、事前に TO 及び観客へ

「次の選手の後 5 人通過出来ます！」

などの声掛けをすることで、観客も準備し、少しずつでも通行させる。

- 2) 通過を待っている観光客にも、

「少し時間がかかります、選手も苦しい時間ですが頑張っています！ぜひ応援をお願いします！」

といった声掛けをすることで観光客の気持ちも少し和んでいた。

■良く聞かれる質問

<トップ3>

1. トランジションにはどう行けば？
2. 受付はどこに行けば？
3. スイムはどこに行けば？

<その他>

4. 更衣室はどこ？
5. バイクはどこで応援すればいい？
6. ランはどこで応援すればいい？
7. 試泳はいつから？
8. アンクルバンドはどこでもらえる？
9. リザルトはどこに掲示される？
10. 表彰式はどこで？

3. ポジション別業務留意点

TO(ラン移動)

- ・ 競技開始前にランコースを巡回して、競技視点で設営状況を確認し、必要な場合は定点 TO と連携して修正対応をお願いします。競技運営に支障が出る問題がある場合は、CTO/SCTO に無線で連絡をお願いします。
- ・ パラ競技時に、TRI-2～6 及び TRI-S の全体のトップ選手を先導し、適時無線で先頭情報の共有をお願いします。（TRI-1 のランはバイクコースを走るため、ラン移動の先導対象外です。）
- ・ スタANDARD競技時に、全体のトップ選手を先導し、適時無線で先頭情報の共有をお願いします。
- ・ 先導・最後尾対応が無い時間帯は、積極的にコース巡回を実施し各ポジションの TO の状況を確認し、必要に応じて CTO/SCTO に状況報告をお願いします。
- ・ 12 時過ぎごろからネオシステムの計測・ライブアップデート情報を確認して最後尾選手の把握を実施し手下さい。
- ・ 13 時のバイク競技終了後に、最後尾選手の追走を開始して、適時無線で最後尾情報の共有をお願いします。

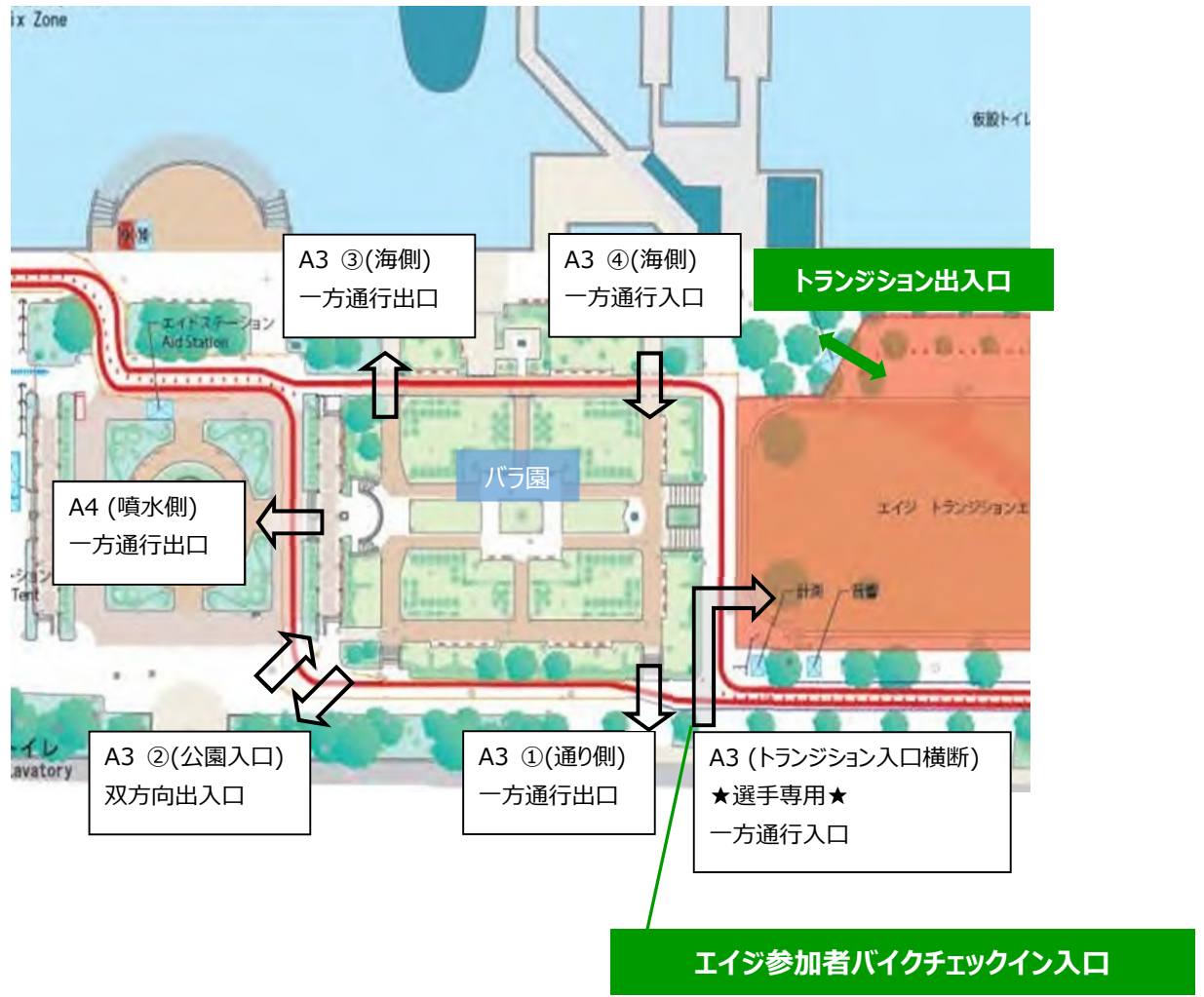
TO(定点：A1～A5) 山下公園中央、山下公園南(バラ園)

- ・ 選手受付・トランジション・山下公園観光施設(バラ園・氷川丸・クルーズ船桟橋等)が密集したエリアを縫って競技コースが設定されています。例年、出場選手・応援者だけで無く、トライアスロンの開催をご存じでは無い一般観光客の方も大勢来園され、非常に混雑して賑わうエリアです。
- ・ ランコースの競技安全確保を実施しながら、スタート前の選手への誘導案内・一般観光客へのトライアスロン開催へのご協力をお願いなどの対応も実施して、気を配りながら業務を推進する必要があります。
- ・ 横断路においては、ポジション毎に TO が中心となって警備員、整理員、ボランティア等スタッフとの意思疎通を図り、事前に横断判断の手順を決めてオペレーションして下さい。
- ・ 大会会場全体のレース関連施設の場所と動線を事前に把握いただき、公園内の観光施設についても一般観光客の視点で確認いただけますようお願いいたします。
- ・ 外国人の選手・一般観光客からも数多くの問い合わせを受けますので、英語等の外国語で対応が可能な方は、積極的に案内対応いただけますようお願いいたします。

ポジション	役割・担当	留意点
A1	公園南入口～山下埠頭入口	・ランコース・トランジション乗降ラインを横断する方がいるので、原則選手以外立入禁止であることを伝えて下さい。（業務上やむを得ず横断する方については、安全を確認した上で誘導下さい。）
A1	山下公園通り側	・狭いコースを対面で選手が通行するので、注意喚起をお願いします。
A2	ランスタート～公園南入口	・狭いコースを対面で選手が通行するので、注意喚起をお願いします。
A3	バラ園横断①(通り側)	・横断路一方通行出口になります。選手・一般客の誘導をお願いします。
A3	バラ園横断②(公園入口)	・横断路双方向出入り口になります。最も混雑するエリアとなります。 ・入口と出口の動線を明確に分離し、一般客の流れがスムーズになるよう設営の上、コントロールをお願いします。 ・8 時～9 時頃、パラ TRI-1 選手(車いすラン)がバイクコースでのランから、フィニッシュへ向かうために、仮設のコース設営を行います。CTO/SCTO からの指示に従って、選手誘導と一般客のコントロールをお願いします。 (詳細は後述「4 エイジパラ競技対応」参照)

A3	バラ園横断③(海側)	<ul style="list-style-type: none"> ・横断路一方通行出口になります。選手・一般客の誘導をお願いします。 ・隣接するエイドステーションとの連携をお願いします。 ・7時～8時頃、海側の通路がバラ競技スイム終了後の仮設コース(T1～トランジション出口)となります。仮設コースの選手誘導と一般客のコントロールをお願いします。(詳細は後述「4 エイジパラ競技対応」参照)
A3	バラ園横断④(海側)	<ul style="list-style-type: none"> ・横断路一方通行出口になります。選手・一般客の誘導をお願いします。 ・7時～8時頃、海側の通路がバラ競技スイム終了後の仮設コース(T1～トランジション出口)となります。仮設コースの選手誘導と一般客のコントロールをお願いします。(詳細は後述「4 エイジパラ競技対応」参照)
A3	トランジション入口横断	<ul style="list-style-type: none"> ・選手専用の横断路一方通行入口になります。リストバンドを確認して選手のみ入場許可して下さい。 ・トランジションへ入るには2段階の横断が必要となります。途中のバッファエリアを含めたコントロールを事前にトランジション TO を含めて意識合わせして下さい。 ・バイクチェックインの待機をする選手と一般客が交錯しないよう、入口の手前にカラーコーン等でバイクチェックイン待機エリアを区切って、コントロールして下さい。 ・最終のバイクチェックインが10:15となります。バイクチェックイン終了後は、リレー及びスキップの選手のみ入場させるようにお願いします。 ・バイクピックアップはバイク競技終了後の13:00からとなりますので、トランジション TO と連携して開始時刻に合わせて選手への案内・入場コントロールをお願いします。
A3	ランスタート	<ul style="list-style-type: none"> ・トランジションエリアからランスタートする選手の誘導・コントロールをお願いします。 ・周回している選手と接触する恐れがあるため「合流注意」の注意喚起をお願いします。 ・トランジションから出てランスタートする選手の状況を確認し、ゼッケン・フロントジッパー・アングルバンド・バイクヘルメット脱ぎ忘れ等、不備がある選手には是正の指導をお願いします。必要のある選手にはトランジションの自信のエリアに戻って対応するよう指示をお願いします。
A4	バラ園横断④(噴水側)	<ul style="list-style-type: none"> ・横断路一方通行出口になります。選手・一般客の誘導をお願いします。
A4	バラ園ランコース分岐	<ul style="list-style-type: none"> ・選手がランコースの分岐とエイドステーションが交錯するエリアとなりますので、選手が安全に通行できるようエリア内のコントロールをお願いします。 ・隣接するエイドステーションとの連携をお願いします。
A5	スイム～中央エイド間	<ul style="list-style-type: none"> ・スイムアップ・ラン双方向・フィニッシュ分岐が並列するコースとなりますので、選手が安全に通行できるようエリア内のコントロールをお願いします。 ・隣接するエイドステーションとの連携をお願いします。

ポジション詳細図 … 山下公園「バラ園」エリア横断路設置図(A3,A4)



A1 : 山下埠頭入口
(一般客立入禁止エリア)



A2 : ランスタート～公園南入口
(選手対面通行コース、狭いエリア)



A3 : トランジション入口横断
(ランコース横断エリア)



A3 : トランジション入口付近
(ランスタート・ラン周回合流エリア)



A3 : トランジション入口付近
(バイクチェックイン時の状況)



A3 : トランジション入口付近
(ランスタート・ラン周回合流エリア)



A3 : バラ園横断②(公園入口)
(双方向出入口の設営状況)



A3 : バラ園横断②(公園入口)
(混雑時の状況)



A3 : バラ園内
(バイクピックアップ時の混雑状況)



A4 : バラ園ランコース分岐
(エイドステーション後のバラ園に段差有り)



A5 : スイム～中央エイド間
(スイムアップ・ラン双方向の並列エリア)



A5 : スイム～中央エイド間
(スイムアップ・ラン双方向・フィニッシュ分岐の並列エリア)

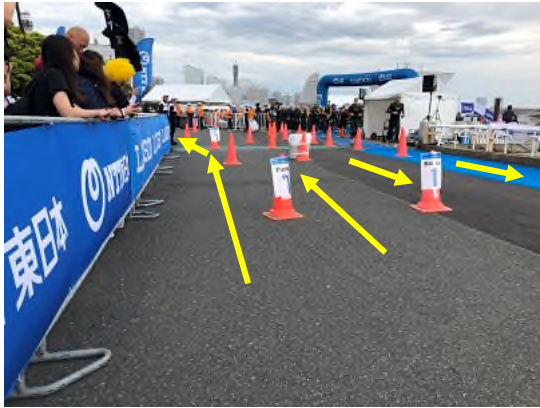


TO(定点：A7～A9) 山下公園北

- ・ スイムチェックイン・フィニッシュ・ローソン・EXPO 会場などが密集したエリアを縫って競技コースが設定されています。例年、出場選手・応援者だけでなく、トライアスロンの開催をご存じでは無い一般観光客の方も大勢来園され、非常に混雑して賑わうエリアです。
- ・ ランコースの競技安全確保を実施しながら、スタート前の選手への誘導案内・一般観光客へのトライアスロン開催へのご協力をお願いなどの対応も実施して、気を配りながら業務を推進する必要があります。
- ・ 横断路においては、ポジション毎に TO が中心となって警備員、整理員、ボランティア等スタッフとの意思疎通を図り、事前に横断判断の手順を決めてオペレーションして下さい。
- ・ 大会会場全体のレース関連施設の場所と動線を事前に把握いただき、公園内の観光施設についても一般観光客の視点で確認いただけますようお願いいたします。
- ・ 外国人の選手・一般観光客からも数多くの問い合わせを受けますので、英語等の外国語で対応が可能な方は、積極的に案内対応いただけますようお願いいたします。

ポジション	役割・担当	留意点
A7	フィニッシュ分岐	<ul style="list-style-type: none"> ・フィニッシュ分岐の進行方向コントロールをお願いします。 ・フィニッシュに向かう際、看板の左折表示に気づかず直進する選手がいるため、「フィニッシュは左折」などと声を出して誘導して下さい。 ・周回が残っているにも関わらず、前を走るフィニッシュする選手につられて左折する選手がいるため、「周目は直進」などと声を出して誘導してください。 ・隣接するエイドステーションとの連携をお願いします。 ・隣接する PB(ペナルティボックス)との連携をお願いします。
A8	公園北入口～スイム	<ul style="list-style-type: none"> ・横断路双方向出入口口になります。選手・一般客の誘導をお願いします。 ・A9 の TO と連携して選手接近の合図を行えるよう、事前に連携方法について打ち合わせをお願いします。 ・ローソン前のコースにて、例年横断路に設定されていない箇所の鉄柵を動かして横断する一般客がいます。コースの安全確保のため、鉄柵を明けて通行する一般客がいないようコースの管理をお願いします。
A9	ローソン横スロープ	<ul style="list-style-type: none"> ・上りと下りのコースをカラーコーン設営で仕切る際に、スピードの出る下り側のコースを少し広めに確保して設営をお願いします。 ・プロムナードのスロープ部分は、コース幅が狭く、上りと下りの選手とが接触して危ない箇所となります。「すれ違い注意」等の注意喚起をお願いします。 ・A8 の TO と連携して選手接近の合図を行えるよう、事前に連携方法について打ち合わせをお願いします。

A7 : フィニッシュ分岐
(分岐エリア直前)



A7 : フィニッシュ分岐
(ペナルティボックス周辺)



A8 : 公園北入口～スイム
(横断路の状況)



A8 : 公園北入口～スイム
(エリア全景)



A9 : ローソン横スロープ
(下り側のコースを少し広めに設営する)



A9 : ローソン横スロープ
(下り側のコースを少し広めに設営する)



TO(定点：A13～A15) プロムナード、象の鼻

- 横断路が無く、設営後はランコースとして占有するエリアとなります。選手の安全管理に気を配り、対応をお願いします。

ポジション	役割・担当	留意点
A13	プロムナード上	・ランコースとして占有するエリアとなります。一般客が入ってきた場合には、トライアスロン競技中であることを説明しプロムナード下を案内して下さい。
A14	象の鼻コース往復分岐	・ランコースとして占有するエリアとなります。一般客が入ってきた場合には、トライアスロン競技中であることを説明し迂回路を案内して下さい。 ・分岐において、合流注意を促し上の選手の安全管理をお願いします。 ・隣接するエイドステーションとの連携をお願いします。
A15	象の鼻コース端、コーナー	・プラ柵で歩道を区切って、ランコースとして使用します。一般客と選手の安全管理をお願いします。 ・隣接するエイドステーションとの連携をお願いします。

A13：プロムナード上
(ランコース占有)A14：象の鼻コース往復分岐
(分岐エリア付近)

A15：象の鼻コース端、コーナー

A15：象の鼻コース端、コーナー
(エイドステーション)

ポジション詳細図 … 象の鼻パークランコース設営詳細図(A13~A15)



TO(定点 : B21、B26) 山下埠頭

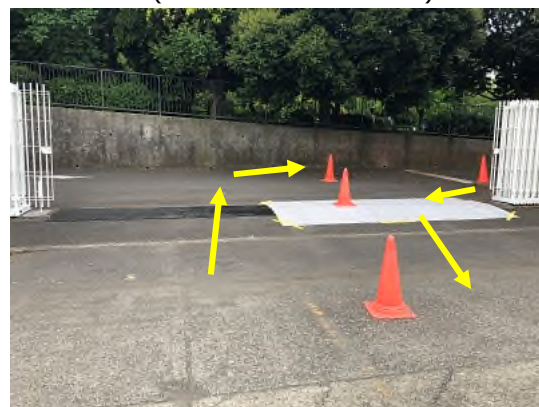
- ・ 横断路が無く、設営後はランコースとして占有するエリアとなります。一部、バイクコースとランコースが併走する区間がありますので、選手の安全管理に気を配り、対応をお願いします。

ポジション	役割・担当	留意点
B21	山下埠頭・折り返し	<ul style="list-style-type: none"> ・隣接するバイクパートとの連携をお願いします。 ・隣接するエイドステーションとの連携をお願いします。
B26	山下埠頭・ラン往復	<ul style="list-style-type: none"> ・ランコースとして占有するエリアとなります。一般客が入ってきた場合には、トライアスロン競技中であることを説明し迂回路を案内して下さい。

B21 : 山下埠頭・折り返し
(エイドステーション付近、バイク併走区間)



B26 : 山下埠頭・ラン往復
(山下埠頭出入口フェンス)



4. エイジパラ競技対応

パラ特設コース対応 (7:00~8:00 頃)

- ・ エイジパラの選手は、スイムアップ後に特設の T1 からランコースを直進し、バイクコースに合流します。
- ・ 「A3 バラ園横断③」と「A4 バラ園横断④」の TO の方から各 1 名ずつ下記のコース設定対応をお願いします。

<コース設定 (T1~氷川丸~エイジトランジション)>

- ① 2 カ所(A、B)のゲートを開ける。
- ② パラ選手通過の間、A~B 間のコース上にて観客を誘導し、選手の動線を確保する。
- ③ パラ選手が全員スイムアップし、バイクで通過したら 2 カ所(A、B)のゲートを閉めて原状復帰する。

<スケジュール>

7:00 頃：設営開始

8:00 頃：原状復帰(パラ最後尾選手通過後)

<特設コース図>



TRI-1、TRI-S 選手対応 (8:00~9:15 頃)

- ・ エイジパラの TRI-1、TRI-S カテゴリーの選手は、車いすでバイクコースを走行します。(3名)
- ・ バイクコースでのランから、フィニッシュへ向かうためにホテルニューグランドの山下公園中央口を右折し公園内に入ります。
- ・ 「バラ園横断②(公園入口)」のゲートを一時的に TRI-1、TRI-S 選手のコースとして仮設しランコース内に誘導します。
- ・ パラ SEA 担当(3名)、バイク担当、及びラン CTO 中丸・SCTO 武田が対応を行います。

<スケジュール>

8:00 頃：設営準備開始

9:15 頃：原状復帰(パラ最後尾選手通過後)

★☆☆ TRI-1、TRI-S 選手のランコース誘導オペレーション ★☆☆

TRI-1、TRI-S 選手はランパートを、競技用車いすを使用し、バイクコースを走ります。ホテルニューグランド前(バイクコース)から、山下公園内(ランコース)へ誘導しますが、選手が接近してきたときだけ、一時的に一般の方の通行を止めて誘導するオペレーションになります。選手の接近が分かりやすいよう、以下のようなオペレーションにご協力をお願いします。

- TRI-1 選手が、ランスタートしたことを伝えてください。(トランジション担当)
- TRI-1、TRI-S 選手が、山下ふ頭を終え、新山下方面へ向かったことを伝えてください。(バイク追走担当)
⇒Dで、ランパートへの誘導路の準備を開始します。(まだ一般の方の通行制限はしません)
- TRI-1、TRI-S 選手が、間もなくランコース誘導地点 (D) に近づくことを伝えてください。(バイク追走担当)
⇒Dで、一般の方の通行を止め、選手が通行できるようにします。
- ランコース誘導地点。ランコースから、山下公園内のランコースへ誘導します。

誘導が終われば鉄柵は元に戻し、一般の方の通行制限を解除します。



改版履歴

版数	発行日	改版内容	改版者
第 1.0 版	2019 年 5 月 12 日	・新規作成	中丸
第 1.1 版	2019 年 5 月 14 日	<p><集合場所/主要スケジュール></p> <p>・集合場所・スケジュールを更新</p> <p><体制></p> <p>・「2.TO/テクニカル・オフィシャル」の備品を更新</p> <p>・「3.備品一覧」を更新</p> <p>・「4.サインージ一覧」を新規追加</p> <p><業務詳細・留意事項></p> <p>・「2.共通事項（業務内容・注意事項）」の下記記載を更新</p> <p>「前開きユニフォーム対応」の記載を更新</p> <p>「ガムテープの使用」を新規追加</p> <p>・「4.エイジパラ競技対応」の下記記載を更新</p> <p>「TRI-1、TRI-S 選手対応（8:00～9:15 頃）」を更新</p>	中丸