

2018年5月12日(土)

## 2018 WTS 横浜大会 エリートパラ&エリート競技 T0 業務概要

### [共通事項]

- FOP(競技コース)には入らず、できるだけNHK、他メディアの撮影カメラの死角となる位置に立つこと。
- 天候が良好な場合は、一般の観光客の方が多く来場されます。優しい対応を心がけてください。
- コース上のカラーコーン等の調整に際しては、できるだけNT0に確認を取る、又は指示に従ってください。
- 選手が各チェックポイントに近づき、通過することを、次のチェックポイントに無線又は手旗により連絡、連携してください。特に、トップ及び最後尾選手/NT0の通過は随時、報告をお願いします。
- コースアウト(リタイヤ、又は周回遅れ)した選手のアンクルバンドを回収した場合には、各パートのチーフに届け、本部にその旨(レースナンバー、回収地点)を報告すること。回収したアンクルバンドは、競技終了後に本部へ届けること。

### [各チェックポイント毎の業務概要]

#### YP1: 山下公園内 おまつり広場周辺 (T0:3名)

- ・エリートパラのランコースを監視する。  
ランコースのフェンス外側にて、選手と観戦者との交錯が無いように監視する。
- ・エリート時は業務無。私服にて、競技観戦してください。

#### YP2: 山下公園内 バラ園周辺 (T0:2名)

- ・エリートパラのランコースを監視する。  
ランコースの横断路にて、選手と観戦者との交錯が無いように、観戦者の通行を横断路警備員にアドバイスする。
- ・エリート時は業務無。私服にて、競技観戦してください。

#### YP3: 山下公園内 中央広場周辺 (T0:6名)

- ・エリートパラのバイク、及びランコースを監視する。  
T04名は、コースの横断路にて、選手と観戦者との交錯が無いように、観戦者の通行を横断路警備員にアドバイスする。  
残りのT02名は、バイクからランへの競技移行に伴い、NT0からの指示により、フェンスをランコース用に開放する。
- ・エリートパラのバイク、及びランコースを監視する。  
T04名は、コースの横断路にて、選手と観戦者との交錯が無いように、観戦者の通行を横断路警備員にアドバイスする。  
残りのT02名は、上記4名のT0を支援する。

#### YP4: 山下公園内 アスリートラウンジ周辺 (T0:1名)

- ・エリートパラ、エリート競技時の、アスリートラウンジ出口側フェンスにて、コースへの侵入者が無いように監視する。

#### YP5: 山下公園内 フィニッシュチュート周辺 (T0:2名)

- ・エリートパラ、エリート競技時に、コース横断路にて選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の通行を横断路警備員にアドバイスする。

#### YP6: 山下公園内 スイムポンツーン周辺 (T0:2名)

- ・エリートパラ、エリート競技時に、コース横断路にて選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の通行を横断路警備員にアドバイスする。

**YP7: 山下公園内 ローソン側コース周辺** (T0:3名)

- ・T02名は、エリートパラ、エリート競技時に、コース横断路にて選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の通行を横断路警備員にアドバイスする。
- ・T01名は、海側辺にて、エリートパラ、エリート競技時に、選手がトランジションエリアへ進入するのを、随時報告する。特に、バイク競技終了時には、YP3でのフェンス開放のために、明確に報告する。

**CP2: 公園外 マリントワー前** (T0:7名)

- ・エリートパラのバイク、及びランコースを監視する。  
T03名は、道路上の折り返し点外側で、監視する。  
T04名は、メルパルク前横断路、及び山下公園出口での、選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の通行を横断路警備員と整理員にアドバイスする。
- ・エリート時は業務無。私服にて、競技観戦してください。

**CP3: 公園外 山下公園東口** (T0:3名)

- ・エリートパラのバイク、及びランコースを監視する。  
スターホテル前横断路での、選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の通行を横断路警備員と整理員にアドバイスする。
- ・エリート時は業務無。私服にて、競技観戦してください。

**CP4: 公園外 山下公園中央口** (T0:3名)

- ・エリートパラのバイク、及びランコースを監視する。  
ホテルニューグランド前横断路にて選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の通行を横断路警備員と整理員にアドバイスする。
- ・エリート時には、コース変更となるため、コース設営の調整をするとともに、フェンス外側にて、観戦者の通行を横断路警備員と整理員にアドバイスする。

**CP5: 公園外 県民ホール前** (T0:3名)

- ・エリートパラとエリートのバイク、及びランコースを監視する。  
ホテルモントレ前横断路にて、選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の横断、通行を横断路警備員と整理員にアドバイスする。

**CP6: 公園外 産業貿易センター前** (T0:5名)

- ・エリートパラとエリートのバイク、及びランコースを監視する。
- ・エリートパラ競技中は、バイクの1~3周目に道路を直進、4周目に左折して山下公園へ進入するコース変更/調整の対応をする。  
予告看板1枚が用意されているので、NT0と相談して適切な位置に設置する。  
選手が山下公園へ進入したら、道路反対側(マリントワー側)からランの選手も右折して山下公園へ進入する競技コースとなる。  
県民ホール前横断路にて、選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の通行を横断路警備員と整理員にアドバイスする。
- ・エリート競技中は、バイク、ランともに山下公園へ左折進入するコースとなる。  
左折進入するコース設営を調整する。但し、NHKバイク、T0バイクは道路を直進するので、注意。  
県民ホール前横断路にて、選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の通行を横断路警備員と整理員にアドバイスする。

**CP7: 公園外 シルクセンター前** (T0:2名)

- ・エリートパラとエリートのバイク、及びランコースを監視する。
  - ・エリートパラ競技中は、CP6にて、バイクの1~3周目に道路を直進、4周目に左折して山下公園へ進入するコース変更/調整の対応をするので、その進入予告のコース設営/調整する。
- 予告看板1枚が用意されているので、NT0と相談して適切な位置に設置する。

**CP8: 開港広場前** (T0:7名)

- ・エリートパラとエリートのバイク、及びランコースを監視する。
- 開港広場前横断路にて、選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の横断、通行を横断路警備員と整理員にアドバイスする。

**CP10: 開港資料館前** (T0:3名)

- ・エリートパラとエリートのバイク、及びランコースを監視する。
- 神奈川県庁側横断路にて、選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の横断、通行を横断路警備員と整理員にアドバイスする。
- ・競技コース規制のカラーコーンの配置を調整する。

**CP11: 日本大通り** (T0:5名)

- ・エリートパラとエリートのバイク、及びランコースを監視する。
- 横浜郵便局側横断路にて、選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の横断、通行を横断路警備員と整理員にアドバイスする。
- 横浜郵便局へ出入りする車両と、選手との交錯が無いように車両通行を交通整理員にアドバイスする。
- ・競技コース規制のフェンス、カラーコーンの配置を調整する。

**CP12: 県庁前** (T0:6名)

- ・エリートパラとエリートのバイク、及びランコースを監視する。
- 神奈川県庁側横断路にて、選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の横断、通行を横断路警備員と整理員にアドバイスする。
- ・競技コース規制のフェンス、カラーコーンの配置を調整する。

**CP13: 横浜税関前** (T0:7+ $\alpha$ 名)

- ・エリートパラとエリートのバイク、及びランコースを監視する。
- 交差点横断路にて、選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の横断、通行を横断路警備員と整理員にアドバイスする。
- ・競技コース規制のフェンス、カラーコーンの配置を調整する。

**CP15: 象の鼻パーク** (T0:4名+ $\alpha$ 名)

- ・エリートパラとエリートのバイク、及びランコースを監視する。
  - ・バイク競技終了、及びラン競技開始に合わせて、ランコースにコース切り換え、の折り返し点(カラーコーン、他)を設置する。
- ・競技コース規制のカラーコーンの配置を調整する。

**CP16: 赤レンガ倉庫前** (T0:8名)

- ・エリートパラとエリートのバイク、及びランコースを監視する。
- 交差点横断路にて、選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の横断、通行を横断路警備員と整理員にアドバイスする。
- ・競技コース規制のフェンス、カラーコーンの配置を調整する。

CP18: 万国橋 (T0:6名)

- ・エリートパラとエリートのバイク、及びランコースを監視する。
- 交差点横断路にて、選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の横断、通行を横断路警備員と整理員にアドバイスする。
- ・競技コース規制のフェンス、カラーコーンの配置を調整する。

CP19: サークルウォーク (T0:3名)

- ・エリートパラとエリートのバイク、及びランコースを監視する。
- ・競技コース規制のフェンス、カラーコーンの配置を調整する。

CP21: カップヌードルパーク入口 (T0:2名)

- ・エリートパラとエリートのバイク、及びランコースを監視する。
- ・競技コース規制のフェンスの配置を調整する。

CP22: 新港一丁目 (T0:6+ $\alpha$ 名)

- ・エリートパラとエリートのバイク、及びランコースを監視する。
- 交差点横断路にて、選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の横断、通行を横断路警備員と整理員にアドバイスする。
- 赤レンガ倉庫へ出入りする車両と、選手との交錯が無いように車両通行を交通整理員にアドバイスする。
- ・競技コース規制のカラーコーンの配置を調整する。

CP23: 海上保安庁前 (T0:5+ $\alpha$ 名)

- ・エリートパラとエリートのバイク、及びランコースを監視する。
- 海上保安庁前コース横断路にて、選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の横断、通行を横断路警備員と整理員にアドバイスする。
- ・競技コース規制のフェンス、カラーコーンの配置を調整する。

CP24: 赤レンガ倉庫 (T0:11+ $\alpha$ 名)

- ・エリートパラとエリートのバイク、及びランコースを監視する。
- コース横断路にて、選手と観戦者との交錯が無いように観戦者の横断、通行を横断路警備員と整理員にアドバイスする。
- ・競技コース規制のフェンスの配置を調整する。

以上