

2018 WTS 横浜大会 エイジグループ オペレーションマニュアル

【トランジションエリア】

トランジション審判説明会

- 集合時間： 5月12日（土）
 1回目：16:00～（トランジション②配属者）
 2回目：16:45～（トランジション①配属者）
- 集合場所： トランジションエリア内
- 説明内容： 大会概要説明
 オペレーションマニュアルのオリエンテーション

目次

大会前日（12日）の確認事項	2
• バイク預託	2
競技開始前の各人事項	3
• スタッフ配置場所と役割	3
• バイク・チェックイン	4
• タイムスケジュール表	4
• バイク・セッティング	4
• 各パートの基本業務	5
○ ゲート監視	5
○ エリア内監視	5
○ バイク乗降車ライン監視	5
○ 誘導担当	6
• 必需品	6
• 案内板の設置	6
• リレーゾーンとスキップ制度	7
競技中の確認事項	8
• 情報管理（DNS、リタイア、最終競技者の確認）	8
• スキップ対応	9
• 競技者に対する注意事項	9
• エリア内監視	10
• バイク乗降車ライン監視	10
• その他	11
競技終了後の確認事項	12
• バイク・ピックアップ	12

別紙 A エイジ・エイジパラ タイムスケジュール

別紙 B 配置表

大会前日（12日）の確認事項

バイク預託

- 預託場所は、山下公園トランジションエリア
- 開場ゲートは、入退場（氷川丸側）ゲート
- 開門時間：15：00 閉門時間：19：30
- スタッフは以下の通り4カ所のいずれかに配置される

ポジション
1. 全体監視
2. 早番組：トランジション①（14：45～16：45）
3. バイク受付チェック：トランジション②（16：30～19：30）
4. バイクラック誘導：トランジション②（16：30～19：30）

- 一度預託したバイクは、レース終了後までピックアップできない
- 但し、タイヤの空気注入やセッティングのための入退場は翌朝許可する
- 預託はバイクとヘルメットのみ（他の用具は受け付けない）
- ヘルメットを忘れた競技者には、レース番号を控え、翌朝自己申告してもらう
- エイジパラはハンドサイクル、レース用車椅子、バイクおよびタンデムバイクを預託する（T1に移動するバイクは翌朝に行う）
- 閉門後、預託バイク数を確認する

トランジションエリア内は選手以外立ち入り禁止

（許可されている大会スタッフは、オフィシャルスタッフ、メディカルとNHKスタッフなど）

競技開始前の確認事項

スタッフ配置場所と役割

配置	役割	人数
全体監視	チーフ、サブ、記録	1 + 1 + 1
① 入場チェックイン専用（公園通り側）監視	チーフ、サブ、スタッフ	3（-3*）
② 入退場（氷川丸側）出入口監視	チーフ、サブ、スタッフ	3（+3*）
③ Aグループエリア監視（エイジパラ兼務T2）	チーフ、サブ、スタッフ	4 + 2
④ Bグループエリア監視	チーフ、サブ、スタッフ	4
⑤ Cグループエリア監視（リレー兼務）	チーフ、サブ、スタッフ	4
⑥ Dグループエリア監視（SS兼務）	チーフ、サブ、スタッフ	4
⑦ バイク乗降車ライン監視	チーフ、スタッフ	5
⑧ スイムフィニッシュ競技者へのエリア内誘導	スタッフ	1
⑨ バイクスタート競技者への乗車ライン誘導	チーフ、スタッフ	2
⑩ バイクフィニッシュ競技者へのエリア内誘導	チーフ、スタッフ	2
⑪ ランスタート競技者へのランコース誘導	スタッフ	1
合計		38

*順次、別担当エリアに再配置



バイク・チェックイン（受付）

- 入場口でリストバンドの提示を求め、競技者であることを確認する
- 検査は、**二人一組**で行う
- 検査項目：指差し確認で、**レースナンバー、ヘルメット、ハンドル、ブレーキ、ホイール、ボトル + 備品**（ベル、反射板、スタンド等を確認）
- **レースナンバーシール**：バイク用（両面から確認できること）およびヘルメット用（3枚）を確認する
- **ストラップ**：競技者にヘルメットを装着してもらって確認
- エイジパラのバイクチェックはパラ担当者が行う

タイムスケジュール表

バイク・チェックイン		バイク
グループ（スタート時間）	バイク・セッティング時間	ピックアップ
エイジパラ（7：15）	～ 6：30	12：50 ～ 15：00
Aグループ（8：00、05、10）	6：00 ～ 7：15	
Bグループ（9：00、05、10）	～ 8：15	
Cグループ（10：00、05、10）	～ 9：15	
Dグループ（11：00、05、10、15、20）	～ 10：15	

バイク・セッティング

- バイクをラックかける向きに注意する

バイクラックへの自転車のかけ方

バイクラックに貼ってあるレースナンバーシールを正面に見て手前にハンドルが来るようにサドルをバイクラックにかけます。



- ヘルメットのストラップ（必ず外しておく）
- ラックへのマーキング（テープを貼る、衣類やウェットスーツをかける、地面にタオルをテープで貼るなど）は禁止
- その他用具のはみ出しは修正する

各パートの基本業務

ゲート監視（配置番号①と②）：開門時間（6：00～10：15）

- 入場規制に基づき、トランジションエリア内への入場を厳格にチェックする
- 必ずリストバンドの提示を求め、競技者であることを確認する
- 当日バイク・チェックインの場合は、預託時同様バイク&ヘルメットチェックを行う
- バイク・セッティング時間はグループ毎に異なるので、上記スケジュール表で確認する
- 入退場（氷川丸側）ゲート監視担当者①：最終ゲート閉鎖時間の目安は10時15分。担当業務終了後は各々「全体監視」、「リレーゾーン」、「エリア内監視」の応援として随時移動する
- 入場専用（公園通り側）ゲート監視担当者②：最終ゲート閉鎖時間の目安は10時15分。担当業務終了後は「エリア内監視」の応援として随時移動する

エリア内監視（配置番号③、④、⑤、⑥、⑦）

- 競技規則を遵守した公平で安全なトランジション環境を指導・監視
- 確認事項：ラックの掛け方、ヘルメットのストラップ（必ず外すよう指導）、ラックのマーキング禁止など
- セッティング完了後、競技者に対しスイム会場への誘導、忘れ物（スイムキャップやゴーグルなど）がないか声掛けをする
- 特にエイジパラとAグループは、セッティング終了時間からスイム召集時間（各ウェーブのスタート時間40分前から15分間）まで時間があまりないので、状況に応じて④、⑤、⑥の担当者はサポートに回る

バイク乗降車ライン監視（配置番号⑦）

- 競技規則を遵守したバイクの乗降車を指導・監視する業務
- 安全に乗降できるよう乗降車ライン（ゾーン）の設営を行う（審判長、技術代表、パートチーフで最終確認をする）

誘導担当（配置番号：⑧、⑨、⑩、⑪）

- 各担当者は、安全に競技遂行できるよう設営を行う
 - 特に、他の競技者との交錯防止を図るようにする
- ⑧： ランスタートする競技者との交錯防止のためコースを区分する
- ⑨と⑩： スタートとフィニッシュする競技者の交錯防止のためコースを区分
- ⑪： スイムフィニッシュする競技者との交錯防止のためコースを区分

必要備品

1	投光器（2台）	大会前日の預託時に使用
2	無線機（5台）	各チーフに配付
3	トラメガ（6個）	誘導、リレー召集時、乗降車エリア
4	設営用マット	バイク乗降車ライン（ゾーン）用
5	養生マット&両面テープ	エリア内の段差を埋めるために使用
6	紅白旗（4本）	乗降車ライン担当者
7	白・黄テープ（各4本ずつ）	
8	結束バンド（1束）	案内板用
9	予備アンクルバンド	リレー時のスキップスタート用
10	輪ゴム	アンクルバンド用
11	白紙レースナンバー	ヘルメット・バイク用含む
12	ゴム紐	レースナンバー用
13	黒マジック（2本）	
14	空気入れ（3本）	
15	DNS、SWIM RETIRE、BIKE RETIRE のシール（情報管理者を中心に随時貼る）	

* エイジパラ（T2）の機材はパラ担当者が準備する

案内板の設置

更衣室（男女1枚ずつ）	リレーゾーン（和英表記、2枚）
選手以外立入禁止（和英表記、6枚）	減速（和英表記、2枚）
バイク乗降車位置（和英表記、2枚ずつ）	A、B、C、D（各2枚ずつ）
バイク引取り開始予定時間及び閉鎖時間：12：50～15：00（6枚）	
フラッグ（10本：入退場ゲートの位置を視認しやすくするため、スポンサーフラッグで可）	

リレーゾーンとスキップ制度

- グループC、ウェーブ9、スイムスタート10：10
- 計35チーム
- リレーゾーンの設置箇所を確認（Cグループエリア、公園通り側）
- **リレーの手順**
 - (1) スイム競技者は、スイム終了後、リレーゾーンに待機しているバイク競技者にアンクルバンドを引き継ぐ
 - (2) バイク競技者は、リレーゾーン内でアンクルバンドを引き継いだ後、バイクラックにバイクを取りに行く。バイク終了後は、バイクラックにバイクを掛けた後、リレーゾーンに待機しているラン競技者にアンクルバンドを引き継ぐ
 - a. リレーゾーン内での待機に際して、バイク競技者はヘルメットとバイクシューズ装着状態を認める
 - b. バイク競技終了後、バイクラックからリレーゾーンに戻る際、ヘルメットを脱ぐ必要はない
- **スキップ制度と対応**
 - (1) スイムまたはバイク競技でリタイヤが発生し、スキップする申し出があった場合、スキップ対応を認める（その際、計測は行わすが記録は参考記録とする）
 - (2) スキップを希望する競技者に予備のアンクルバンドを渡す（+輪ゴム）
 - (3) 召集場所： リレーゾーン
 - (4) スキップの一斉スタート時間
 - a. バイクスタート： 11：05（集合時間：11：00）
 - b. ランスタート： 12：50（集合時間：12：45）

競技中の確認事項

情報管理

- 競技運営をスムーズにし、競技中のトランジションエリア内をより効率的に行うために情報管理者を1名任命する
- 収集する情報はDNS、**リタイア**した競技者、及び各競技の**最終競技者**とする
- **DNSの確認**
 - ✓ 各グループエリアを閉鎖した時点でセッティングされていないバイクラックのレースナンバーシールの上から情報管理者と各グループ エリアチーフが「DNS」のシールを貼って記録する
- **スイムをリタイアした競技者の確認**
 - ✓ スイムパートより各グループ（A～D）のリタイアした競技者のレースナンバーをテキストメール（ライン）で受信する（ネオシステムとの共有情報であることを確認する）
 - ✓ リレーについては無線で受信する
 - ✓ 各グループの最終競技者を確認した後、バイクスタートしないバイクラックのレースナンバーシールの上から情報管理者と各グループエリアチーフが「SWIM RETIRE」のシールを貼って記録する（スイム直前でリタイアした競技者も「SWIM RETIRE」として管理し、後でネオシステムと確認する）
 - ✓ アンクルバンド未装着の競技者をバイク競技に進めないよう注視する
- **バイクをリタイアした競技者の確認**
 - ✓ バイクパートより各グループ（A～D）のリタイアした競技者のレースナンバーを無線で受信する
 - ✓ 各グループの最終競技者を確認した後、ランスタートしないバイクラックのレースナンバーシールの上から情報管理者と各グループエリアチーフが「BIKE RETIRE」のシールを貼って記録する
 - ✓ アンクルバンド未装着の競技者をバイク競技に進めないよう注視する

・ **各カテゴリー（エイジパラ、スタンダード、スプリント）の最終競技者スタート（バイク・ラン）の確認と報告**

- ✓ スイム（バイク）パートより、各カテゴリーの最終競技者のレースナンバーを無線で受信 → バイク（ラン）スタート確認後、バイク（ラン）パートに最終競技者のレースナンバーを**情報管理者が無線で連絡**する
- ✓ なお、エイジパラ TRI1の選手については、ランスタート後、レースナンバーをパラ担当に連絡する（Aグループ・エリアチーフで対応）

スキップ対応（スケジュール）

10:55	スイム・タイムオーバー
11:00	スイム・スキップ召集
11:05	バイクー斉スタート

スイム・スキップ

- (1) 11:00にスイム・スキップ希望競技者に対しアンクルバンドを渡す
- (2) レース番号とアンクルバンドの番号を控える
- (3) 11:05 バイクー斉スタート
- (4) スタートした旨をトランジションから HR+本部に無線連絡

12:40	バイク・タイムオーバー
12:45	バイク・スキップ召集
12:50	ランー斉スタート

バイク・スキップ

- (1) 12:45にバイク・スキップ希望競技者に対しアンクルバンドを渡す
- (2) レース番号とアンクルバンドの番号を控える
- (3) 12:50 ランー斉スタート
- (4) スタートした旨をトランジションから HR+本部に無線連絡

競技者に対する注意事項（共通）

- ✓ 前空きファスナータイプのウェアは禁止（万が一発見した場合には、ファスナーを上げるよう告げる）
- ✓ ヘルメットのストラップは、スタート時はバイクラックからバイクを外す前に締め、フィニッシュ時はバイクラックにバイクを掛けてから外す
- ✓ ストラップについて違反している競技者に対しては、一旦完全停止させ（前に立つなどして）ストラップを装着してから再スタートさせる
- ✓ トランジションエリア内でのバイク乗車は禁止
- ✓ レースナンバーは、バイク時はうしろ、ラン時は前に装着するよう指示
- ✓ 競技中にヘッドホンやビデオカメラ等の装着は禁止
- ✓ 携帯電話、スマホは所持可能であるが、ポケット等に収納するよう指示する
- ✓ TOスタッフは競技者に聞こえるようトラメガを使用するか、声を大きく出してしっかり伝えるよう心がける

エリア内監視

- **Aグループ**：エイジパラのバイクフィニッシュとAグループのバイクスタートが重なる時間帯（8：50～9：20ごろ）は、選手交錯・干渉が生じないよう安全な誘導に努める
- **Dグループ**：エイジパラのバイク降車時（7：50～8：50ごろ）での転倒防止（特に TRI2～5の競技者でビンディングがうまく外れず転倒するケースがある）のため可能な限りサポートを行う

バイク乗降車ライン監視

- 当大会では競技参加者数が多いため、安全確保を最優先とする
- 従って、できる限り乗車の場合はラインを通過してから、降車の場合はラインの十分手前で行うよう指示する
- ルール違反した競技者には、「ストップ&ゴー」ルールを適用する
- バイク周回間違えの競技者は、同じコース内でUターンをさせず、乗車コースから再侵入するよう指示する

- **Aグループ：**

- ✓ **エイジパラの乗車ライン監視**（7：15～7：50）はT1で実施
 - TR1（ハンドサイクル使用）の競技者：乗車ライン手前で「ストップ&ゴー」
 - TR2～6（バイク及びタンデムバイク使用）の競技者：乗車ラインを超えてから乗車するよう指示

その他

- 昼食は他メンバーと連絡を取りながら自主的に取る

競技終了後の確認事項

バイク・ピックアップ

時間帯

バイク・チェックイン		バイク・ピックアップ	
グループ (スタート時間)	バイク・セッティング時間		
エイジパラ (7:15)	6:00	~ 6:30	12:50 ~ 15:00
Aグループ (8:00、05、10)		~ 7:15	
Bグループ (9:00、05、10)		~ 8:15	
Cグループ (10:00、05、10)		~ 9:15	
Dグループ (11:00、05、10、15、20)		~ 10:15	

- 最終競技者がランスタート後、全グループ一斉にバイク・ピックアップを開始
- よりスムーズな引取りを図るため、入退場ゲートを1ヶ所増設（前日に増設位置を確定し、当日朝までに周知する）
- 引取りの際は、バイク・ヘルメットに貼ってあるレースナンバーシールとリストバンドを照合する
- バイク・ピックアップ時間前にピックアップ希望の申し出があった場合の対応
→ 競技者が怪我等で病院に搬送された、競技者のご家族に緊急事態が発生したなど）
- リタイアした競技者に対しては原則許可しないが、各チーフ（TO）立ち会いのもと特別に許可する場合もある

別紙A

エイジ・エイジパラ スタートスケジュール

2018.4.30現在

カテゴリー	グループ	ウェーブ	バイクチェックイン	受付	スイムチェックイン	整列	スイムウォームアップ 移動時間含む	スタート	カテゴリー	人数	レースナンバー		
エイジパラ (35名) (ガイド15名) (ハンドラー3名)	TRI	TRI ●参加者:35名 ●GUIDE:15名	6:00-6:30	6:00-6:15	6:45-7:00			7:15	TRI-1	7	11-17		
									TRI-2	2	21-22		
									TRI-3	2	31-32		
									TRI-4	6	41-47		
									TRI-5	3	51-53		
									TRI-6	15	61-75		
									GUIDE	15	GUIDE		
		ハンドラー	3	HANDLER									
スタンダード男子 (1052名)	A	1 (166名)	6:00-7:15	6:00-6:50	7:20-7:35	7:40		8:00	M-19	0	1001-1166		
									M20-24	31			
									M25-29	63			
		M30-34	72										
		2 (136名)						8:05	M35-39	136	2001-2137		
		3 (158名)						8:10	M50-54	158	3001-3158		
	B	4-6 (426名)	6:00-8:15	7:00-7:50	8:20-8:35	8:40			8:45-8:55	9:00	142	4001-4143	
									8:50-9:00	9:05	142	5001-5143	
									8:55-9:05	9:10	142	6001-6142	
	C	7 (166名)	6:00-9:15	8:00-8:50	9:20-9:35	9:40			9:45-9:55	10:00	M55-59	93	7001-7166
											M60-64	38	
											M65-69	17	
											M70-74	11	
											M75-79	6	
	8 (122名)						9:50-10:00	10:05	F40-	122	8001-8123		
D	9 (98名)	6:00-10:15	9:00-9:50	10:20-10:35	10:40			9:55-10:05	10:10	F-39	65	9001-9066 (9038除く)	
										リレー(女子)	2	9101-9102	
										リレー(混合)	14	9201-9215	
										17	9301-9317		
スプリント男子 (248名)	D	10 (58名)	6:00-10:15	9:00-9:50	10:20-10:35	10:40		10:45-10:55	11:00	M-19	4	101-158	
										M20-29	7		
										M30-39	47		
		11 (37名)											
12 (46名)						10:55-11:05	11:10	M45-49	46	301-346			
スプリント女子 (51名)	D	13 (107名)	6:00-10:15	9:00-9:50	10:20-10:35	10:40		11:00-11:10	11:15	M50-59	83	401-507	
											M60-69		20
											M70-		4
	14 (50名)						11:05-11:15	11:20	女子	51	601-651		

参加者数	1672	ハンドラー、ガイド除く
バイク台数	1595	

別紙B トランジションエリア・スタッフ配置表

氏名	氏名(カナ)	集合時間	審判説明会 (時間/担当者)	2018.5.12(土) 午後	番号	2018.5.13(日) エイジ
亀山 秀紀	カメヤマヒデキ	14:45	—	Transition①全体監視	全体監視	TAサブチーフ
清水英一	シミズエイイチ	14:45	—	Brief_E/全体監視	全体監視	TAチーフ
亀村 一郎	カメムライチロウ	14:45	—	Transition②全体監視	全体監視	全体監視
岡本 典子	オカモトノリコ	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①誘導	全体監視	記録(データ)管理
市来 竜哉	イチキタツヤ	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①検車	①	入場チェックイン(公園通り側)スタッフ
一松宏人	イチマツヒロト	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①誘導	①	入場チェックイン(公園通り側)チーフ
毛利明博	モウリアキヒロ	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①検車	②	入退場(氷川丸側)サブチーフ
森田正人	モリタマサト	16:00	16:00 清水/亀村	Transition②誘導	②	入退場(氷川丸側)スタッフ
白石 俊己	シライシトシミ	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①検車	②	入退場(氷川丸側)チーフ
岡部 哲夫	オカベツツオ	16:00	16:00 清水/亀村	Transition②検車	③	Aグループ・エリアサブチーフ(T2)
成塚朋也	ナリツカトモヤ	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①検車	③	Aグループ・エリアスタッフ
園目 伸治	マルメシンジ	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①検車	③	Aグループ・エリアスタッフ
鈴木智子	スズキサトコ	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①誘導	③	Aグループ・エリアスタッフ
加藤一美	カトウヒトミ	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①誘導	③	Aグループ・エリアスタッフ(T2)
中元靖貴	ナカモトヤスタカ	16:00	16:00 清水/亀村	Transition②検車	③	Aグループ・エリアチーフ(兼エイジバラ)
川原田 智	カワハラダサトシ	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①誘導	④	Bグループ・エリアサブチーフ
廣實正人	ヒロザネマサヒト	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①誘導	④	Bグループ・エリアスタッフ
山村良一	ヤマムラリョウイチ	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①誘導	④	Bグループ・エリアスタッフ
伊東 亨	イトウトオル	16:00	16:00 清水/亀村	Transition②検車	④	Bグループ・エリアチーフ
村上朋子	ムラカミトモコ	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①誘導	⑤	Cグループ・エリアサブチーフ
臼井政和	ウスイマサカズ	16:00	16:00 清水/亀村	Transition②検車	⑤	Cグループ・エリアスタッフ
岡村 太路	オカムラタロ	16:00	16:00 清水/亀村	Transition②検車	⑤	Cグループ・エリアスタッフ
小島康義	コジマヤスヨシ	14:45	—	Transition②全体監視	⑤	Cグループ・エリアチーフ
伊藤 菜穂子	イトウナオコ	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①誘導	⑥	Dグループ・エリアサブチーフ
住吉 敦啓	スミヨシアツヒロ	16:00	16:00 清水/亀村	Transition②検車	⑥	Dグループ・エリアスタッフ
綱島浩一	ツナシマコウイチ	16:00	16:00 清水/亀村	Transition②検車	⑥	Dグループ・エリアスタッフ
大谷圭吾	オオタニケイゴ	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①検車	⑥	Dグループ・エリアチーフ
竹内史	タケウチチカシ	16:00	16:00 清水/亀村	Transition②誘導	⑦	バイク乗降車ライン・スタッフ
田前 正博	タマエマサヒロ	16:00	16:00 清水/亀村	Transition②誘導	⑦	バイク乗降車ライン・スタッフ
中村 安夫	ナカムラヤスオ	16:00	16:00 清水/亀村	Transition②誘導	⑦	バイク乗降車ライン・スタッフ
野坂剛史	ノサカタケシ	16:00	16:00 清水/亀村	Transition②誘導	⑦	バイク乗降車ライン・スタッフ
中島 尚樹	ナカジマナオキ	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①全体監視	⑦	バイク乗降車ライン・チーフ
高牟礼 光代	タカムレミツヨ	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①検車	⑧	スイムフィニッシュ・エリア内誘導
村山 義人	ムラヤマヨシヒト	16:00	16:00 清水/亀村	Transition②誘導	⑨	バイクスタート・スタッフ
浅井 政司	アサイマサシ	14:45	16:45 亀山/小島	Transition①検車	⑨	バイクスタート・チーフ
山下秀幸	ヤマシタヒデユキ	16:00	16:00 清水/亀村	Transition②誘導	⑩	バイクフィニッシュ・スタッフ
森水 豊	モリミズユタカ	16:00	16:00 清水/亀村	Transition②検車	⑩	バイクフィニッシュ・チーフ
吉村 慶太郎	ヨシムラケイタロウ	16:00	16:00 清水/亀村	Transition②誘導	⑪	ランコース誘導スタッフ