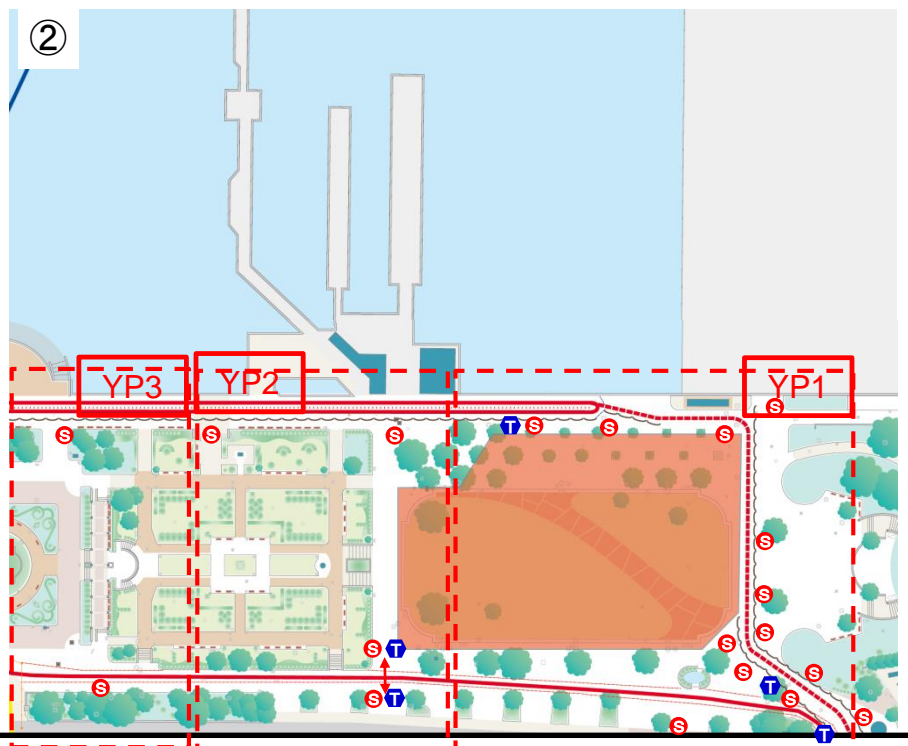
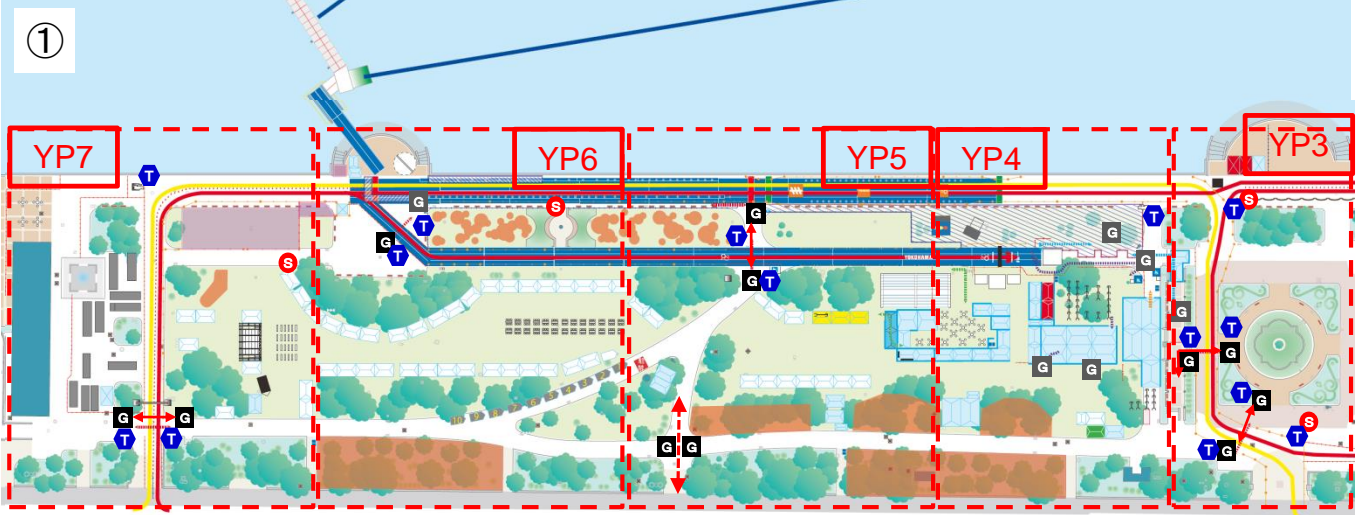
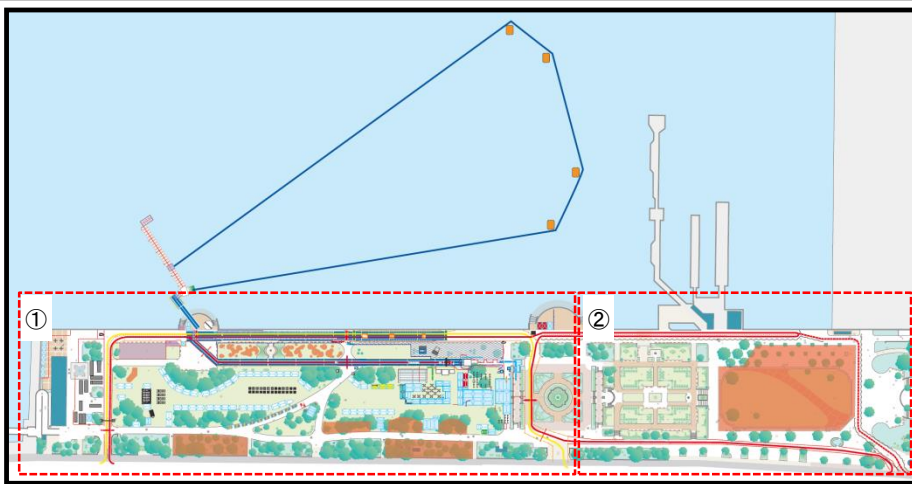
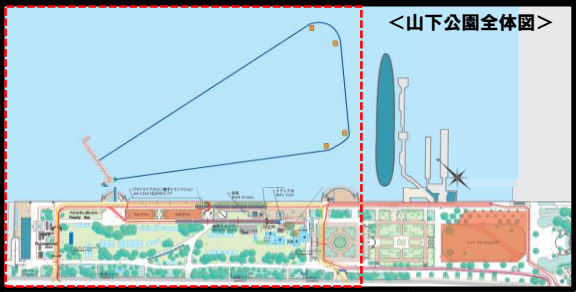


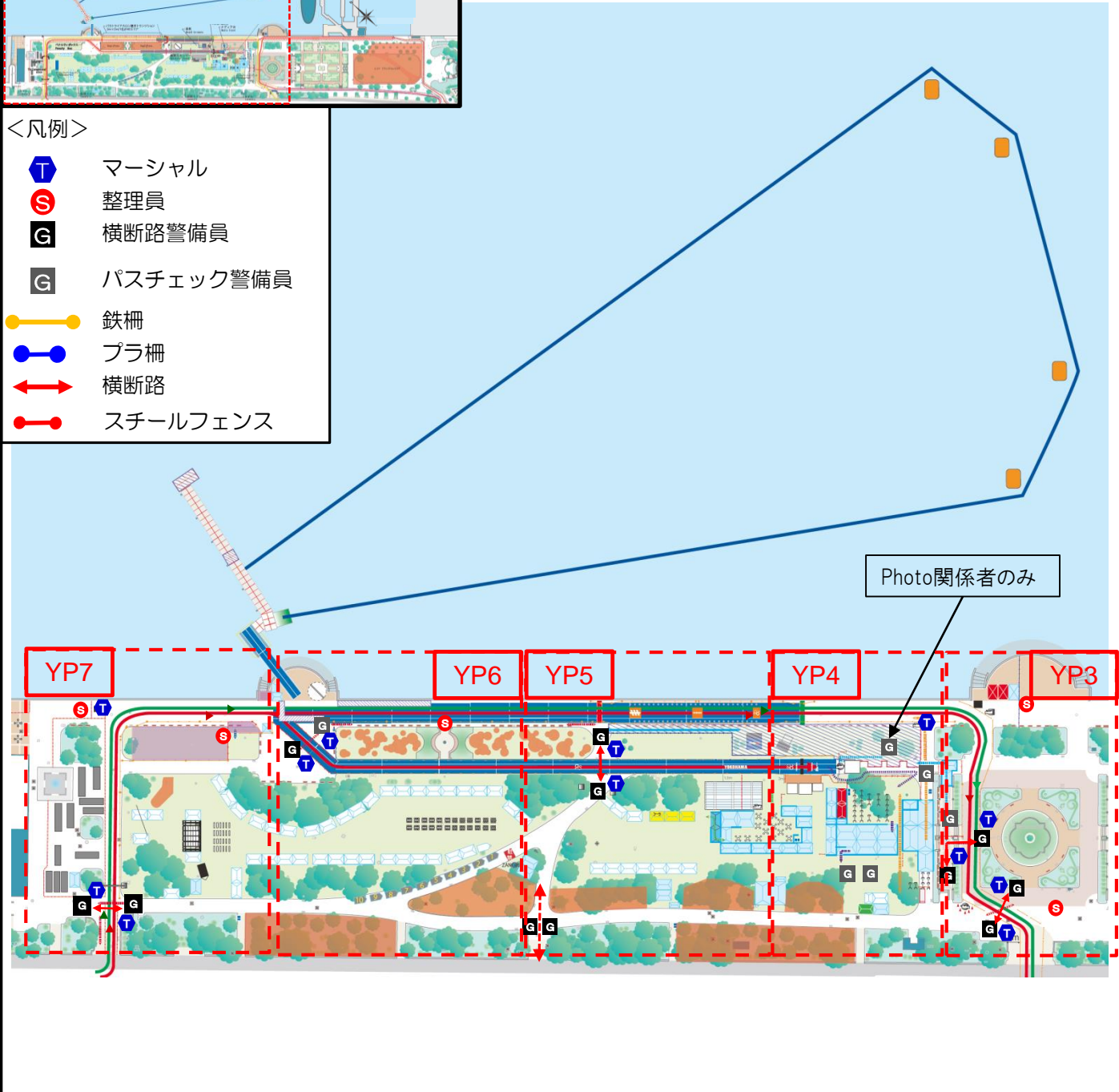
<凡例>

-  マーシャル
-  整理員
-  横断路警備員
-  パスチェック警備員
-  鉄柵
-  プラ柵
-  横断路
-  スチールフェンス





- <凡例>
- マーシャル
 - 整理員
 - 横断路警備員
 - パスチェック警備員
 - 鉄柵
 - プラ柵
 - 横断路
 - スチールフェンス



転換ポイント地点:パラトライアスロン終了後備品撤収(警備以外)

パラ
6:55~9:07



エリア	CP2
所轄	加賀町警察署
担当	エリア管理：JEB西田 警備会社：湘南インタープライズニッセン
時間	【交通規制時間】 6:30~15:20
業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔 【交通標識の被覆】 交通規制後、スタッフにより実施。
凡例	<ul style="list-style-type: none"> — バイクコース — ランコース T マーシャル S 整理員 V スポーツ推進委員 G 交通警備 G 雑踏警備 — 鉄柵 — プラ柵 ▲▲▲ 競技用カラーコーン ▲▲▲ 規制用カラーコーン → 車両導線 ↔ 横断路 ⤵ ローピング ★ 備品置き場 ● 鉄柵の本数 (パラ終了後に転換) ● 競技用カラーコーン数 (パラ終了後に転換) ○ プラ柵の本数 ● プラ柵の本数 (パラ終了後に転換) ▲ 規制用カラーコーン数

特記事項

--- エリートパラトライアスロンPTWCランコース

標識被覆について：①～④メルパルク駐車場への出入りを可能にする為、交通標識に被覆をして規制中は警備員とメルパルクスタッフによる交互通行を実施する。交通規制開始後、被覆開始。競技終了後被覆解除。その後、交通規制解除。

※折り返しポイントについて

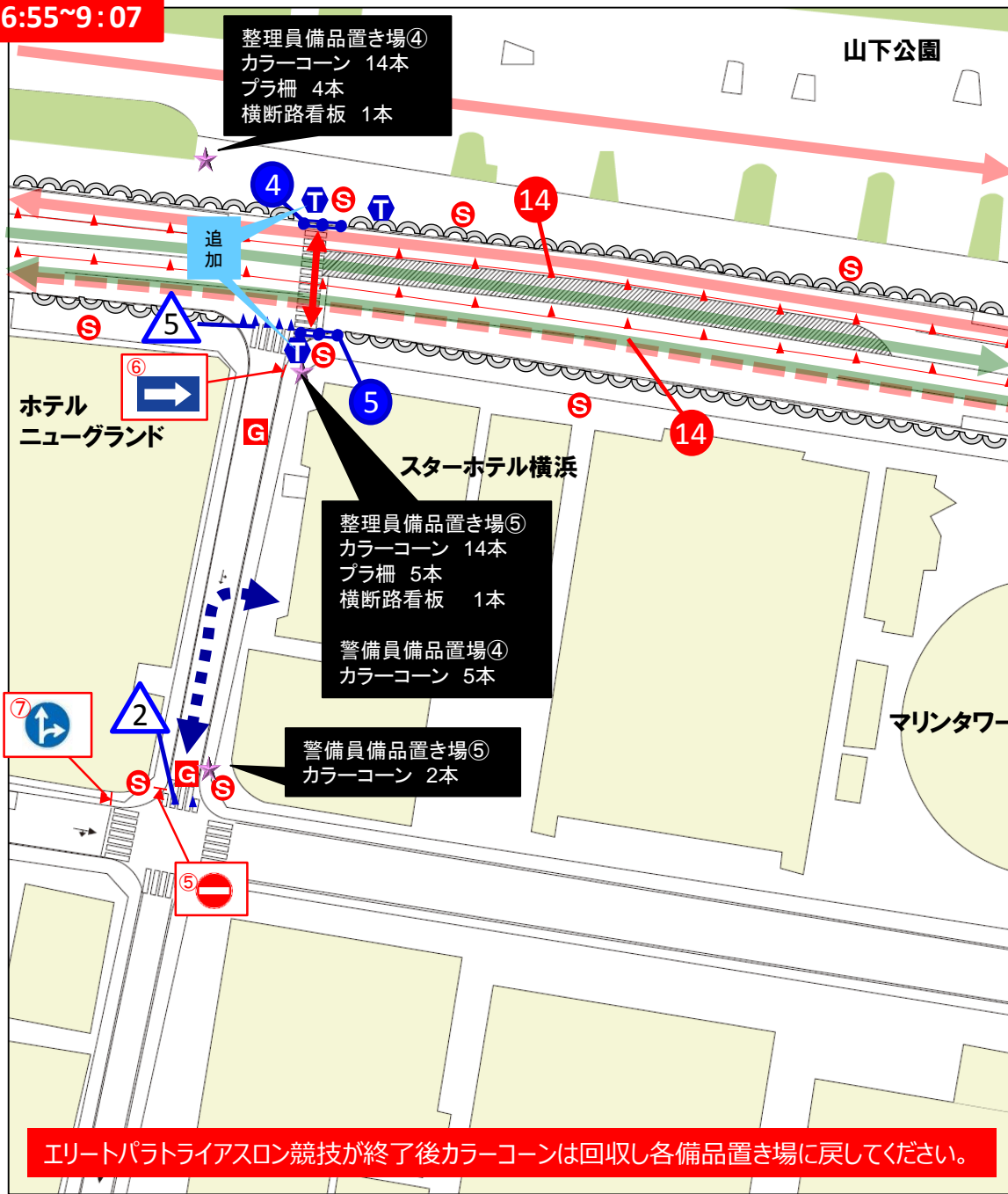


メルパルク付近標識横の街灯



転換ポイント地点:パラトライアスロン終了後備品撤収(警備以外)

パラ
6:55~9:07



エリア	CP3
所轄	加賀町警察署
担当	
エリア管理:	JEB西田
警備会社:	ニッセン
時間	
【交通規制時間】	6:30~15:20
業務内容	<p>【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔</p> <p>【交通標識の被覆】 交通規制後、スタッフにより実施。</p>
凡例	<ul style="list-style-type: none"> バイクコース ランコース マーシャル 整理員 スポーツ推進委員 交通警備 雑踏警備 鉄柵 プラ柵 競技用カラーコーン 規制用カラーコーン 車両導線 横断路 ローピング 備品置き場 鉄柵の本数 (パラ終了後に転換) 競技用カラーコーン数 (パラ終了後に転換) プラ柵の本数 プラ柵の本数 (パラ終了後に転換) 規制用カラーコーン数

特記事項

...エリートパラトライアスロンPTWCランコース

【G 業務内容】

スターホテル利用車両を交互通行させ出入りさせる

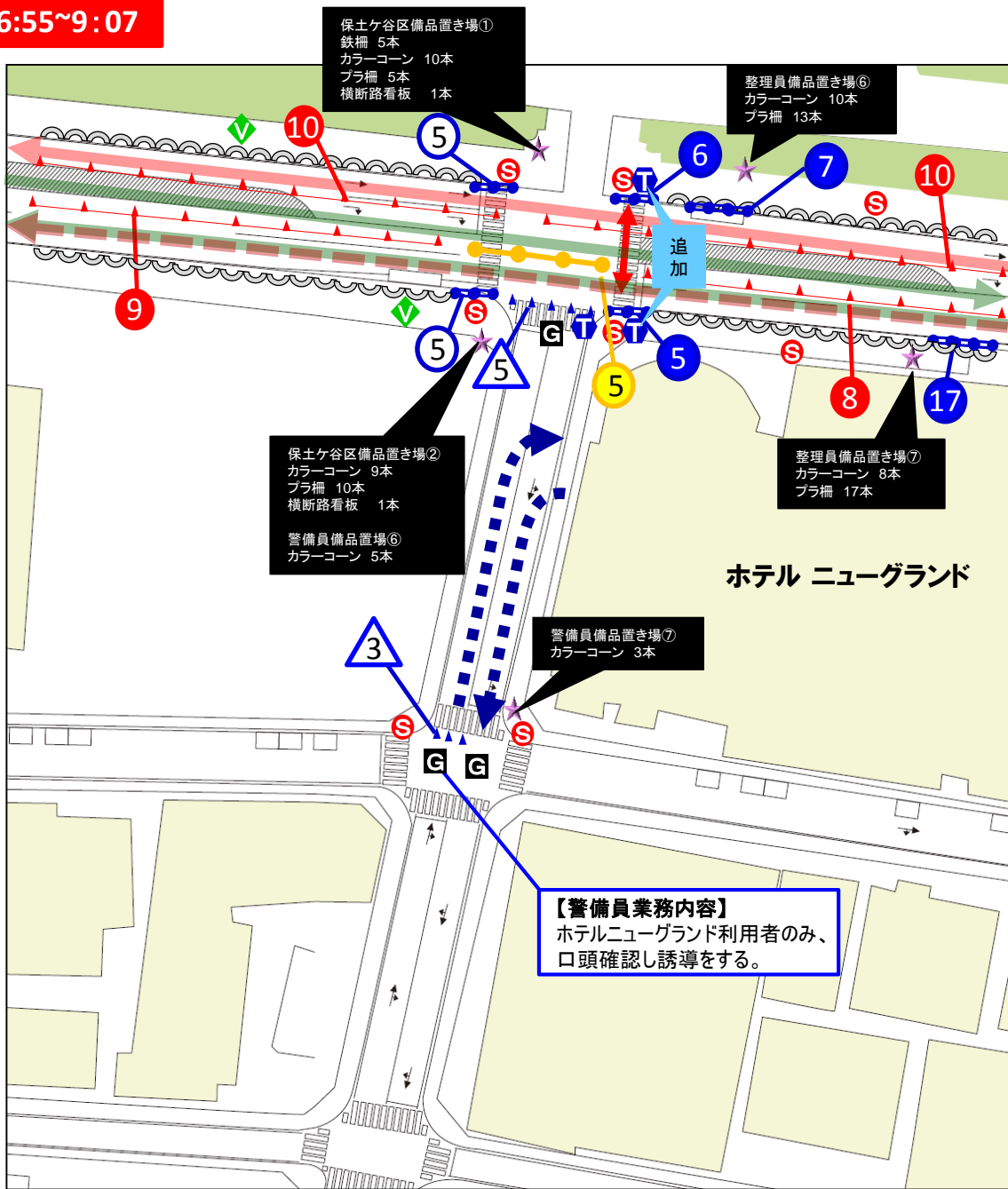
【標識被覆について】

⑤~⑦スターホテル駐車場への出入りを可能にする為、交通標識に被覆をして規制中は交互通行を実施する。交通規制開始後、被覆開始。競技終了後被覆解除。その後、交通規制解除。

転換ポイント地点:パラトライアスロン終了後備品撤収(警備以外)

パラ

6:55~9:07



エリア	CP3
所轄	加賀町警察署
担当	エリア管理: JEB西田 警備会社: ロイヤル警備保障
時間	【交通規制時間】 6:30~15:20
業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔
凡例	<ul style="list-style-type: none"> ■ バイクコース ■ ランコース T マーシャル S 整理員 ▽ スポーツ推進委員 G 交通警備 G 雑踏警備 ● 鉄柵 ● プラ柵 ▲▲▲ 競技用カラーコーン ▲▲▲ 規制用カラーコーン ➡ 車両導線 ↔ 横断路 ⤵ ローピング ★ 備品置場 ● 鉄柵の本数 (パラ終了後に転換) ● 競技用カラーコーン数 (パラ終了後に転換) ○ プラ柵の本数 ● プラ柵の本数 (パラ終了後に転換) ▲ 規制用カラーコーン数

特記事項

➡ ...エリートパラトライアスロンPTWCランコース

転換ポイント地点：コース転換により、設置物の移動あり

エリート

10:06~15:00



エリア	CP4
所轄	加賀町警察署
担当	
エリア管理：JEB西田 警備会社： ロイヤル警備保障	
時間	
【交通規制時間】	6:30~15:20
業務内容	
【カラーコーン設置間隔】	直線は10m間隔 カーブは2m間隔
凡例	
	バイクコース
	ランコース
	マーシャル
	整理員
	スポーツ推進委員
	交通警備
	雑踏警備
	鉄柵
	プラ柵
	競技用カラーコーン
	規制用カラーコーン
	車両導線
	横断路
	ローピング
	備品置場
	鉄柵の本数 (バラ終了後に転換)
	競技用カラーコーン数 (バラ終了後に転換)
	プラ柵の本数
	規制用カラーコーン数

特記事項

【交通規制解除のついて】

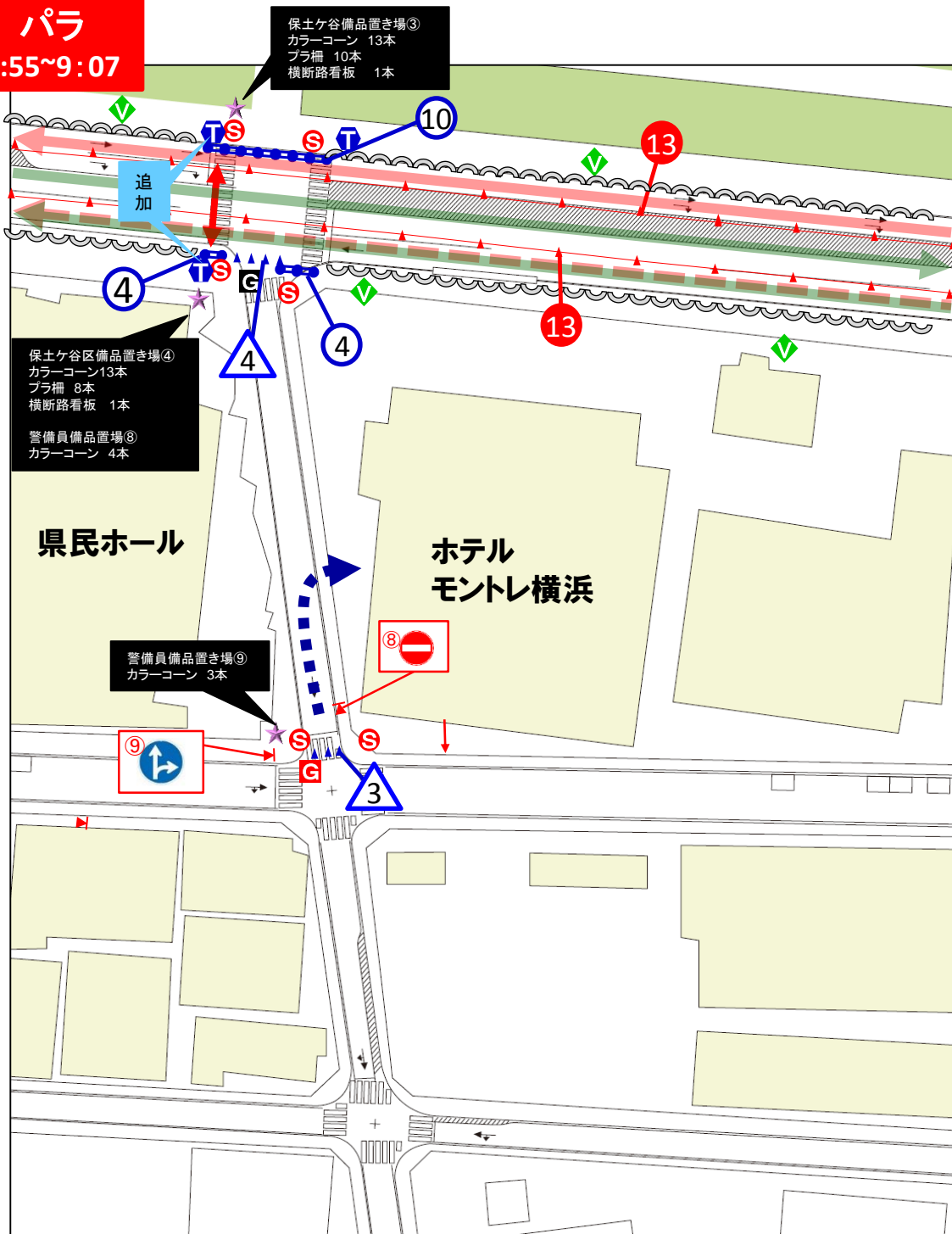
15時20分頃、白バイが大栈橋と山下橋から先導し規制解除の指示あり。

(規制解除の詳細は107 P 参照)

備品は、元の場所にまとめる。

転換ポイント地点:パラトライアスロン終了後備品撤収(警備以外)

パラ
6:55~9:07



エリア	CP5
所轄	加賀町警察署
担当	エリア管理: JEB内藤 警備会社: 東海備保障
時間	【交通規制時間】 6:30~15:20
業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔 【交通標識の被覆】 交通規制後、スタッフにより実施。
凡例	<ul style="list-style-type: none"> — バイクコース — ランコース T マーシャル S 整理員 V スポーツ推進委員 G 交通警察 G 雑踏警備 — 鉄柵 — プラ柵 ▲▲▲ 競技用カラーコーン ▲▲▲ 規制用カラーコーン → 車両導線 ↔ 横断路 ⤵ ローピング ★ 備品置場 ● 鉄柵の本数 (パラ終了後に転換) ● 競技用カラーコーン数 (パラ終了後に転換) ○ プラ柵の本数 ● プラ柵の本数 (パラ終了後に転換) ▲ 規制用カラーコーン数

特記事項

【備品設置】

スポーツ推進委員はC P4の備品設置補助。
整理員、警備員は交通規制の為にコーン、プラ柵の設置

【標識被覆について】

⑧~⑨ホテルモントレ駐車場利用者のみ左折を可能にする為、交通標識を被覆する。交通規制開始後、被覆開始。競技終了後被覆解除。その後、交通規制解除。

【G業務について】

ホテルモントレ駐車場利用者かを確認の上、侵入させる。

→ ...エリートパラトライアスロンPTWCランコース

13 × 2はエリートパラトライアスロン競技が終了後カラーコーンは回収し各備品置き場に戻してください。

転換ポイント地点：コース転換により、設置物の移動あり

エリート
10:06~15:00



エリア	CP5
所轄	加賀町警察署
担当	エリア管理：JEB内藤警備会社；東海警備保障
時間	【交通規制時間】 6：30～15：20
業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔 【交通標識の被覆】 交通規制後、スタッフにより実施。
凡例	<ul style="list-style-type: none"> — バイクコース — ランコース T マーシャル S 整理員 ▽ スポーツ推進委員 G 交通警備 G 雑踏警備 — 鉄 柵 — プラ 柵 ▲▲▲ 競技用カラーコーン ▲▲▲ 規制用カラーコーン → 車両導線 ↔ 横断路 ⤵ ローピング ★ 備品置場 ● 鉄柵の本数 (バラ終了後に転換) ● 競技用カラーコーン数 (バラ終了後に転換) ○ プラ柵の本数 △ 規制用カラーコーン数

特記事項

【備品設置】
スポーツ推進委員はCP4の備品設置補助。
整理員、警備員は交通規制の為にコーン、プラ柵の設置。

【交通規制解除について】
15時20分頃、白バイが大槓橋と山下橋から先導し規制解除の指示あり。
(規制解除の詳細は107P参照)
備品は、元の場所にまとめる。

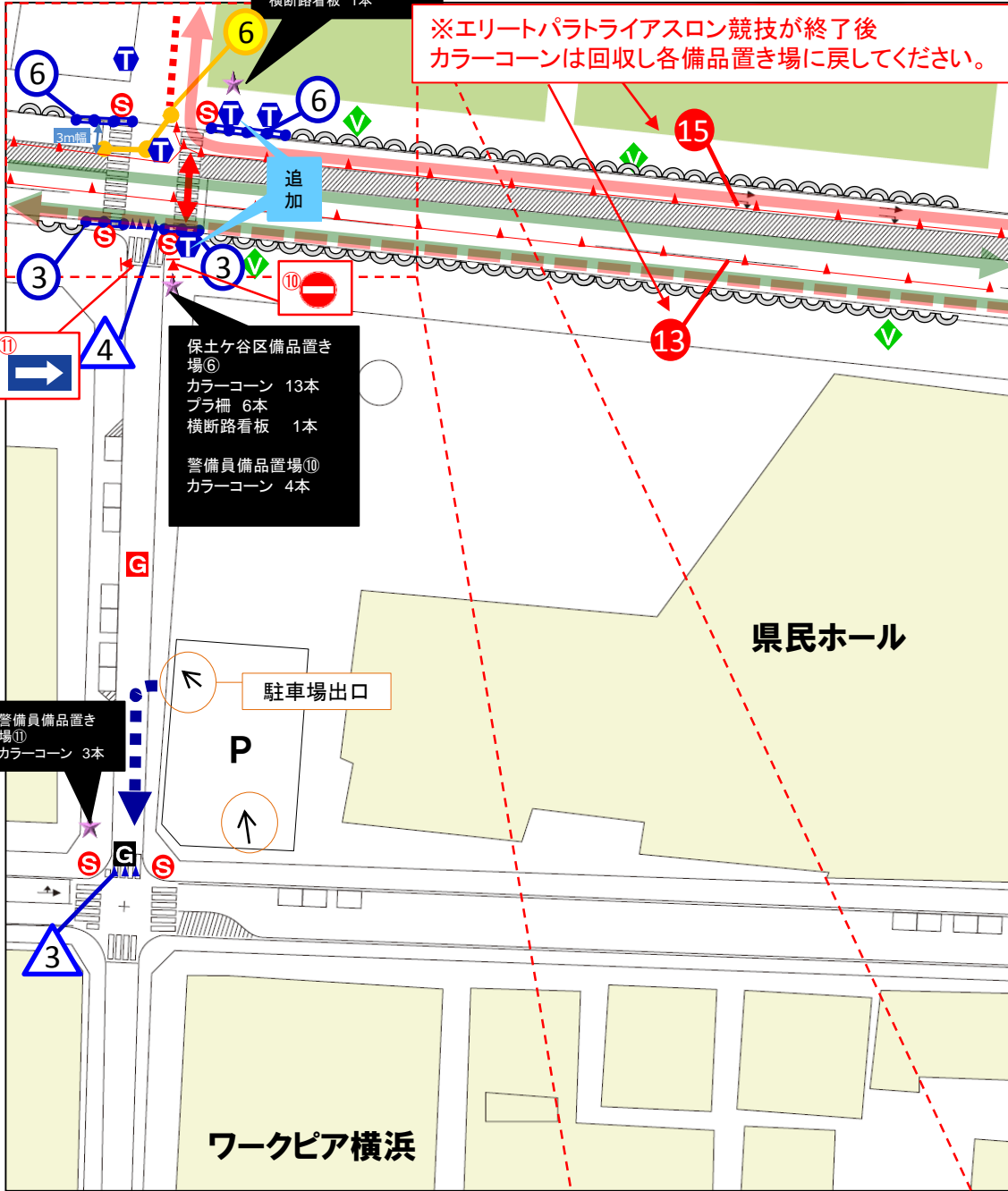
【G業務について】
ホテルモントレ駐車場利用者が確認の上、侵入させる。

転換ポイント地点:パラトライアスロン終了後備品撤収(警備以外)

パラ
6:55~9:07

保土ヶ谷区備品置き場⑤
鉄柵 6本
カラーコーン15本
プラ柵 12本
横断路看板 1本

※エリートパラトライアスロン競技が終了後
カラーコーンは回収し各備品置き場に戻してください。



追加

警備員備品置き場⑪
カラーコーン 3本

保土ヶ谷区備品置き場⑥
カラーコーン 13本
プラ柵 6本
横断路看板 1本
警備員備品置き場⑩
カラーコーン 4本

駐車場出口

ワークピア横浜

県民ホール

エリア	CP6
所轄	加賀町警察署
担当	エリア管理: JEB内藤 警備会社: 東海警備保障

時間	【交通規制時間】 6:30~15:20
----	------------------------

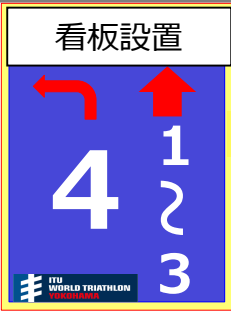
業務内容	【コース転換】 パラからエリートへコース転換 【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔 【周回看板設置】 公園入り口付近に設置(パラのみ) 【交通標識の被覆】 交通規制後、スタッフにより実施。
------	--

凡例	
	バイクコース
	ランコース
	マーシャル
	整理員
	スポーツ推進委員
	交通警備
	雑踏警備
	鉄柵
	プラ柵
	競技用カラーコーン
	規制用カラーコーン
	車両導線
	横断路
	ローピング
	備品置き場
	鉄柵の本数 (パラ終了後に転換)
	競技用カラーコーン数 (パラ終了後に転換)
	プラ柵の本数
	プラ柵の本数 (パラ終了後に転換)
	規制用カラーコーン数

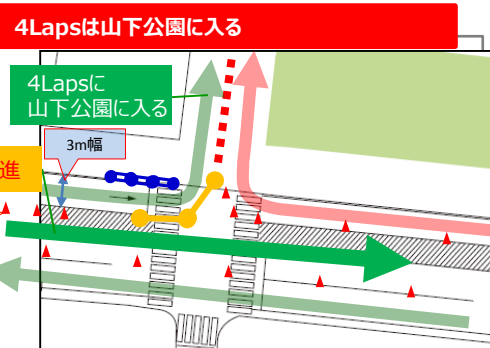
特記事項

【標識被覆について】
⑩~⑪交通規制看板への被覆を実施

【G業務について】
駐車場の出庫車両誘導。
左折可能を説明の上、
水町通り側へ促す。



1~3Lapsは直進



転換ポイント地点：コース転換により、設置物の移動あり



エリート
10:06~15:00

エリア	CP6
所轄	加賀町警察署
担当	
エリア管理：JEB内藤警備会社：東海警備保障	
時間	
【交通規制時間】	6：30～15：20
業務内容	<p>【コース転換】 バラからエリートへコース転換</p> <p>【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔</p> <p>【NHK導線確保】 公園入り口、カメラバイクの導線確保</p>
凡例	<ul style="list-style-type: none"> — バイクコース — ランコース T マーシャル S 整理員 ◇ スポーツ推進委員 G 交通警備 G 雑踏警備 — 鉄 柵 — プラ 柵 ▲ 競技用カラーコーン ▲ 規制用カラーコーン → 車両導線 ↔ 横断路 ⤵ ローピング ★ 備品置場 ● 鉄柵の本数 (バラ終了後に転換) ● 競技用カラーコーン数 (バラ終了後に転換) ○ プラ柵の本数 △ 規制用カラーコーン数

特記事項

【備品設置】
スポーツ推進委員はコース内の鉄柵設置。
整理員、警備員は交通規制の為のコーン、プラ柵の設置。

【NHKカメラ導線確保&鉄柵配置】
NHKバイクは、公園内に入らない為、鉄柵は完全に塞がない

【交通規制解除のついて】
15時20分頃、白バイが大棧橋と山下橋から先導し規制解除の指示あり。
(規制解除の詳細は107 P 参照)
備品は、元の場所にまとめる。

【G 業務内容について】
駐車場の出庫車両誘導。
左折可能を説明の上、水町通り側へ促す。

【標識被服について】
⑩～⑪交通規制看板への被覆を実施

転換ポイント地点:パラトライアスロン終了後備品撤収(警備以外)

パラ

6:55~9:07



エリア	CP7
所轄	加賀町警察署
担当	エリア管理: JEB三原
時間	【交通規制時間】 6:30~15:20
業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔 【周回看板設置】 バイク周回看板の設置
凡例	<ul style="list-style-type: none"> バイクコース ランコース マーシャル 整理員 スポーツ推進委員 交通警備 雑踏警備 鉄柵 プラ柵 競技用カラーコーン 規制用カラーコーン 車両導線 横断路 ローピング 備品置き場 鉄柵の本数 (パラ終了後に転換) 競技用カラーコーン数 (パラ終了後に転換) プラ柵の本数 プラ柵の本数 (パラ終了後に転換) 規制用カラーコーン数

特記事項

【備品設置】
スポーツ推進委員はマーシャルの指示のもと、コース中央のカラーコーンの設置。終わり次第CP6の備品設置補助。

4 はエリートパラトライアスロン競技が終了後カラーコーンは回収し各備品置き場に戻してください。

転換ポイント地点：コース転換により、設置物の移動あり

エリート

10:06~15:00



エリア

CP7

所轄

加賀町警察署

担当

エリア管理：JEB三原

時間

【交通規制時間】
6:30~15:20

業務内容

【カラーコーン設置間隔】
直線は10m間隔
カーブは2m間隔

凡例

- バイクコース
- ランコース
- T マーシャル
- S 整理員
- V スポーツ推進委員
- G 交通警備
- G 雑踏警備
- 鉄 柵
- プラ 柵
- ▲▲▲ 競技用カラーコーン
- ▲▲▲ 規制用カラーコーン
- ➡ 車両導線
- ↔ 横断路
- ⤵ ローピング
- ★ 備品置場
- プラ柵の本数
- △ 規制用カラーコーン数

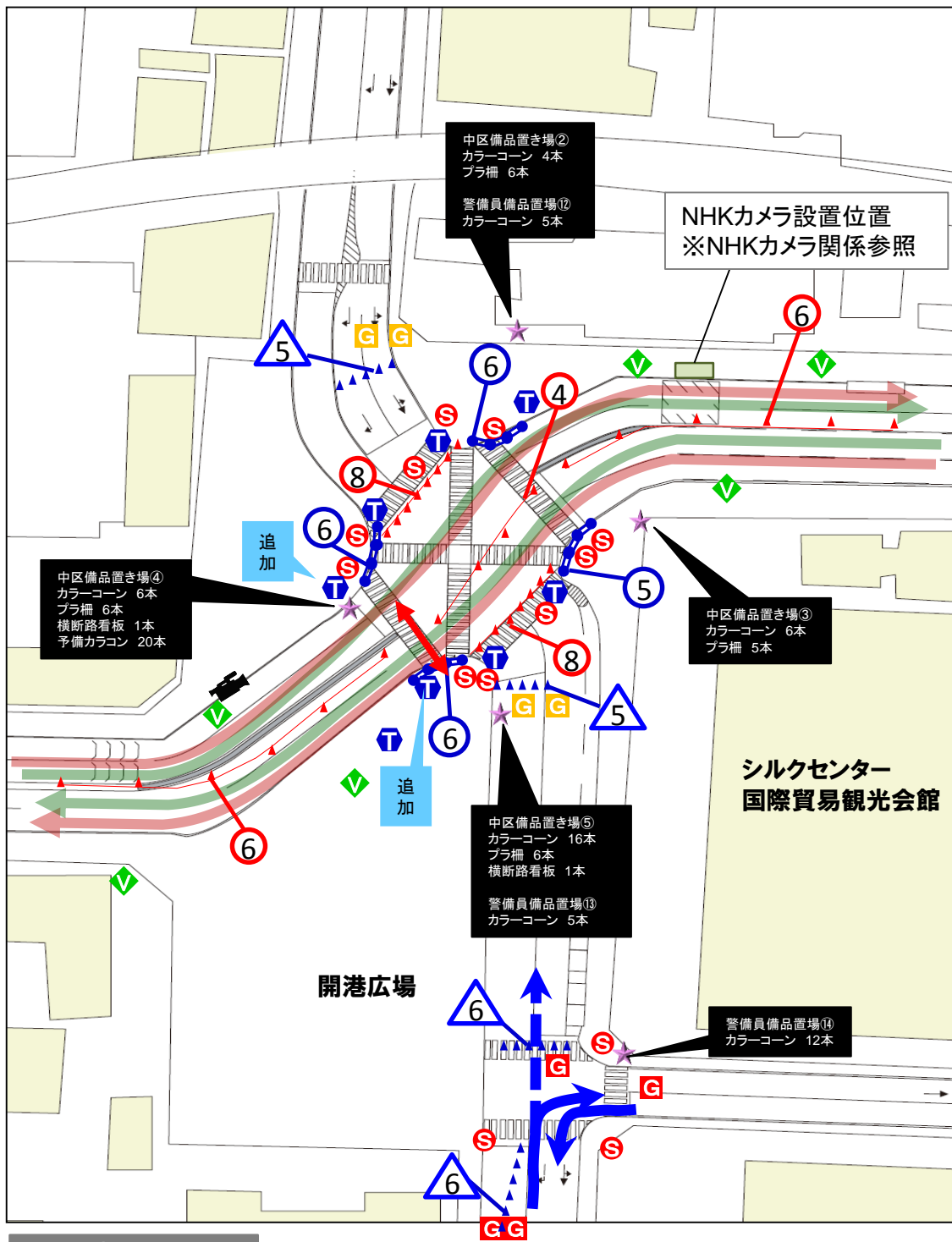
特記事項

【備品設置】

スポーツ推進委員はマーシャルの指示のもと、コース中央のカラーコーンの設置。
終わり次第CP6の備品設置補助。

【交通規制解除のついて】

15時20分頃、白バイが大棧橋と山下橋から先導し規制解除の指示あり。
(規制解除の詳細は107P参照)
備品は、元の場所にまとめる。



エリア
CP8
所 轄
加賀町警察署
担 当
エリア管理：JEB三原 警備会社：公安警備保障

時 間
【交通規制時間】 6：30～15：20
業務内容
【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔

凡 例
バイクコース
ランコース
マーシャル
整理員
スポーツ推進委員
交通警備
雑踏警備
鉄 柵
プラ 柵
競技用カラーコーン
規制用カラーコーン
車両導線
横断路
ローピング
備品置場
プラ柵の本数
規制用カラーコーン数
安全対策用 携帯カメラ

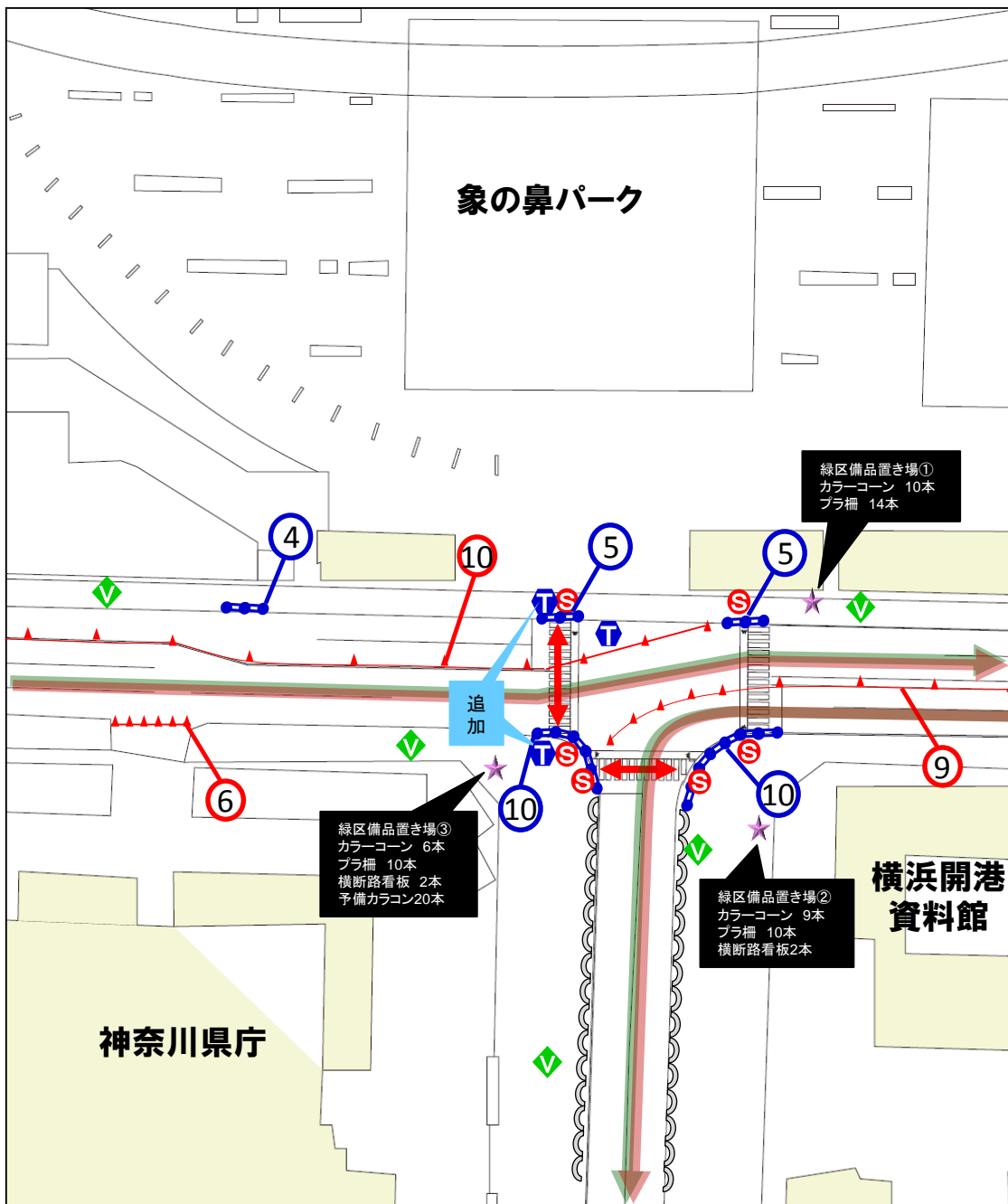
特記事項

【備品設置】
スポーツ推進委員はマーシャルの指示のもと、コース中央のカラーコーンの設置。終わり次第C P 6の備品設置補助。

【交通規制解除のついて】
15時20分頃、白バイが大栈橋と山下橋から先導し規制解除の指示あり。
(規制解除の詳細は107 P 参照)
備品は、元の場所にまとめる。

【G 業務内容】
横断指示について、大さん橋方面を行き来する車両に対しての横断指示はマーシャルが行い、警備員が車両の誘導を行う。

【G 業務内容】
大さん橋に向かう車両に対して通行証・口頭確認を行い誘導をする。



エリア	CP10
所轄	加賀町警察署
担当	エリア管理：JEB原田、岩崎
時間	【交通規制時間】 6：30～15：20
業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔
凡例	<ul style="list-style-type: none"> — バイクコース — ランコース T マーシャル S 整理員 V スポーツ推進委員 G 交通警備 G 雑踏警備 — 鉄 柵 — プラ 柵 ▲▲▲ 競技用カラーコーン ▲▲▲ 規制用カラーコーン → 車両導線 ↔ 横断路 ⤵ ローピング ★ 備品置場 ○ プラ柵の本数 △ 規制用カラーコーン数

特記事項

【備品設置】

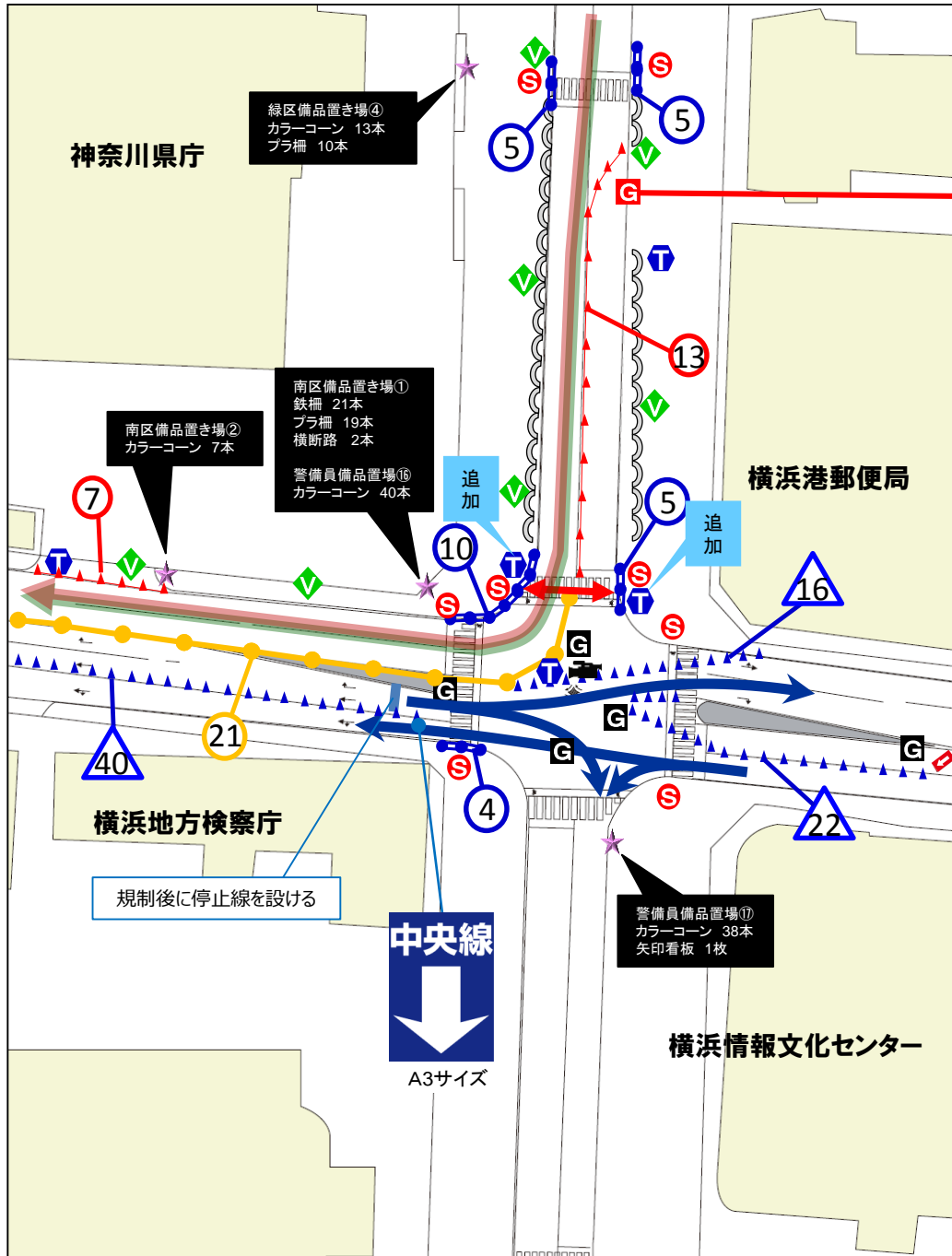
スポーツ推進委員はマーシャルの指示のもと、コース中央のカラーコーンの設置、整理員、プラ柵の設置。終わり次第CP11備品設置補助。

【交通規制解除について】

15時15分頃、男子最終ラン走者が通過後、備品を撤収し白バイの指示により規制解除。

(規制解除の詳細は107P参照)

備品は、元の場所にまとめる。



エリア	CP11
所轄	加賀町警察署
担当	エリア管理：JEB原田、岩崎 警備会社：フジアートシンキタ警備

時間	【交通規制時間】 6:30~15:20
----	------------------------

業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔 【停止線設置】 規制後に停止線を設ける (検察庁前) 【看板設置】 設営時に看板設置
------	--

凡例	<ul style="list-style-type: none"> — バイクコース — ランコース T マーシャル S 整理員 ✓ スポーツ推進委員 G 交通警備 G 雑踏警備 — 鉄柵 — プラ柵 ▲▲▲ 競技用カラーコーン ▲▲▲ 規制用カラーコーン → 車両導線 ↔ 横断路 ⤵ ローピング ★ 備品置場 ○ プラ柵の本数 △ 規制用カラーコーン数 📷 安全対策用携帯カメラ
----	--

特記事項

【港郵便局車両入出庫予定時刻】

- | | |
|----------------------|--------------------|
| ■4t車 | ■軽四輪(約30台) |
| ①入庫…7:15頃、出庫…8:15頃 | ①入庫…7:00頃、出庫…8:00頃 |
| ②入庫…9:15頃、出庫…9:30頃 | ②入庫…9:40~10:20 |
| ③入庫…12:00頃、出庫…12:15頃 | 出庫…14:00~14:30 |
| ④入庫…12:55頃、出庫…14:00頃 | |
- ※その他、郵便局バイクは歩道を利用し、手押しによりコンテナ街道に出る

【G業務内容】

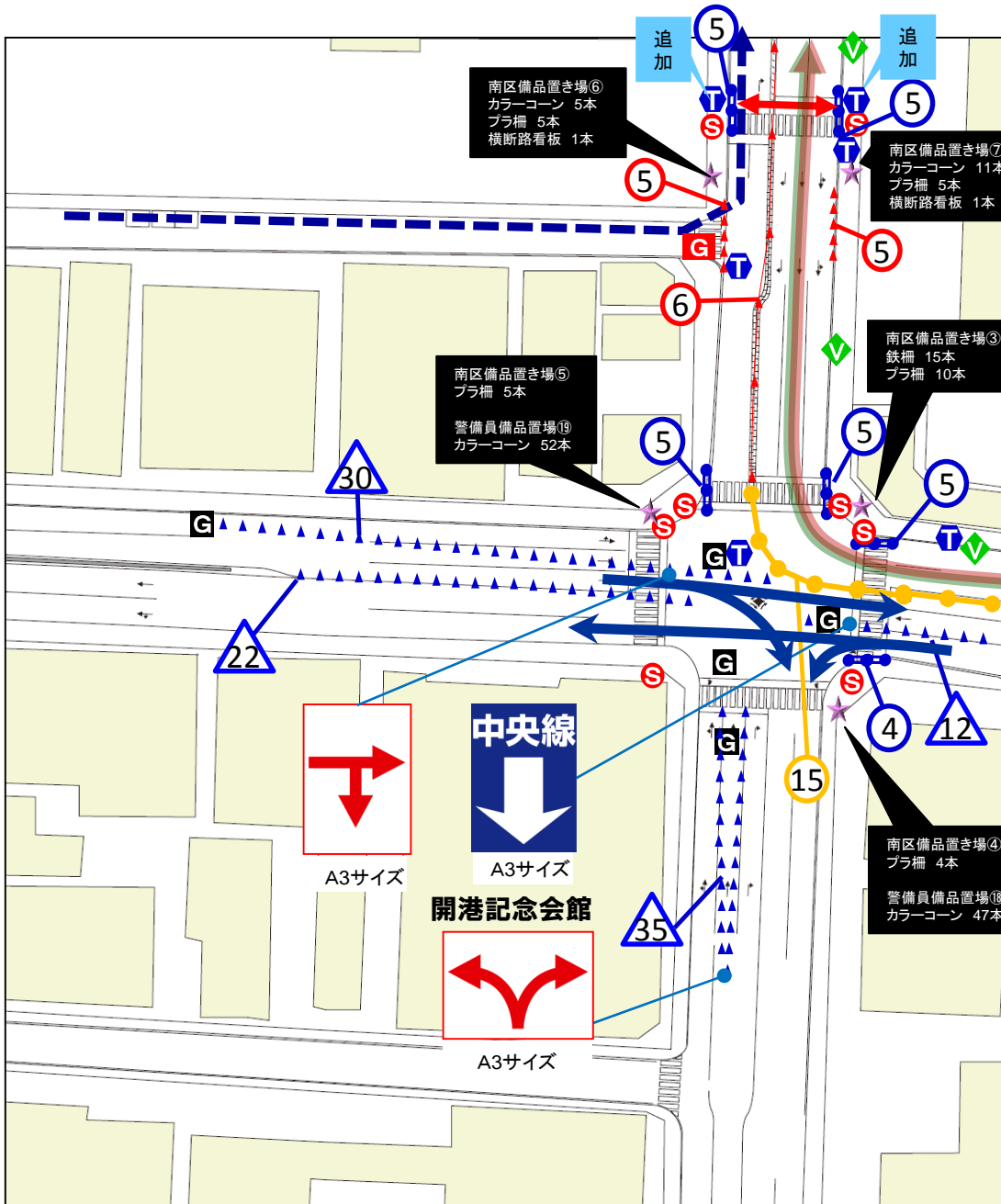
横浜港郵便局への車両の出入りあり。出入り車両の誘導。

【備品設置】

スポーツ推進委員、機動スタッフはコース中央の鉄柵の設置。
整理員はプラ柵の設置。終わり次第スポーツ推進委員の補助。
警備員はカラーコーンの設置。

【交通規制解除のついて】

15時03分頃、男子最終ラン走者が通過後、備品を撤収し白バイの指示により規制解除。
(規制解除の詳細は107P参照)
備品は、元の場所にまとめる。



エリア	CP12
所轄	加賀町警察署
担当	エリア管理：JEB原田、岩崎 警備会社：グローバル横浜フェニックス
時間	【交通規制時間】 6：30～15：20

業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔
	【看板設置】 ・中央線 ・矢印×2種

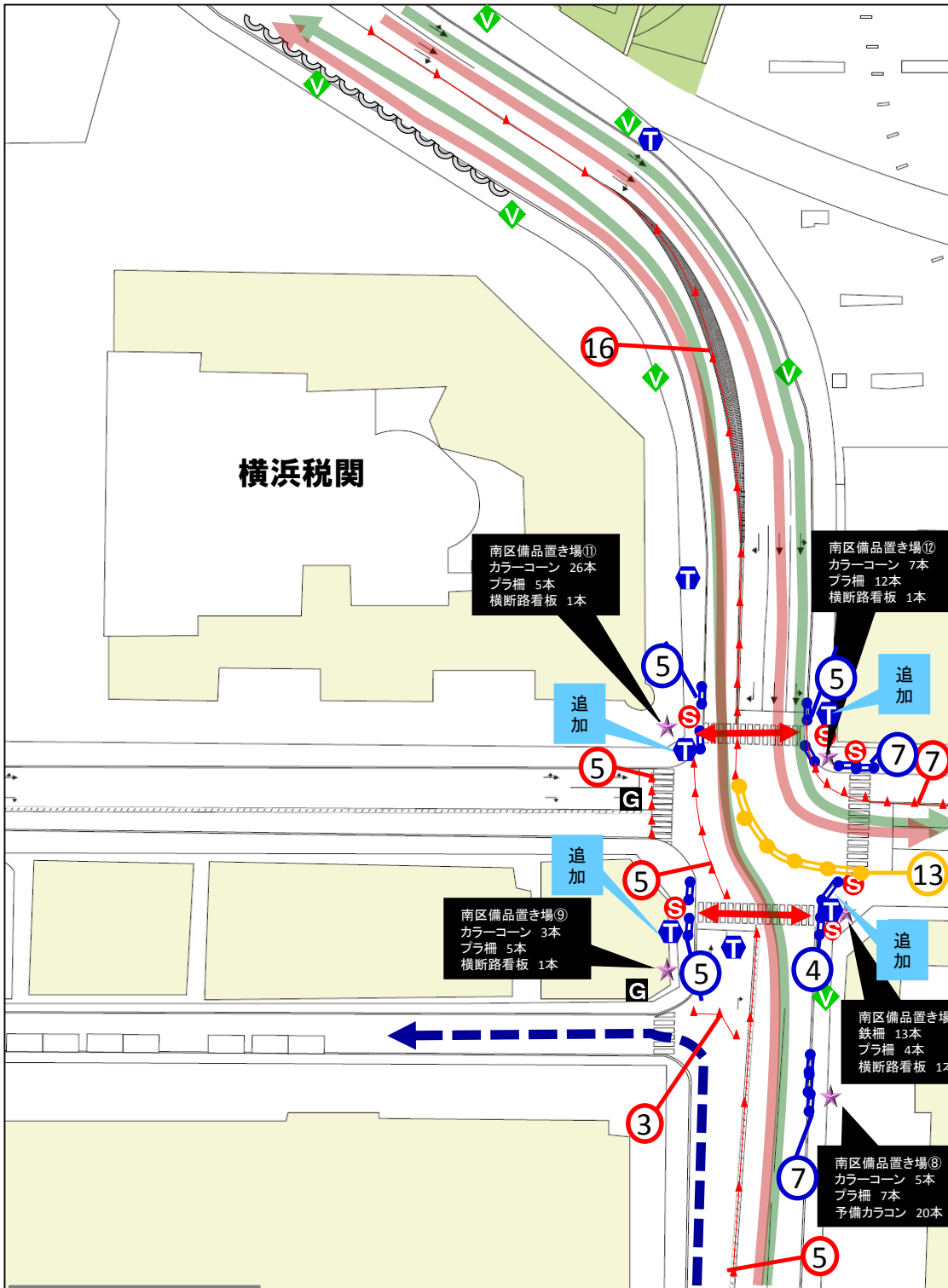
凡例	<ul style="list-style-type: none"> — バイクコース — ランコース T マーシャル S 整理員 V スポーツ推進委員 G 交通警備 G 雑踏警備 — 鉄 柵 — プラ 柵 ▲▲▲ 競技用カラーコーン ▲▲▲ 規制用カラーコーン → 車両導線 ↔ 横断路 ⤵ ローピング ☆ 備品置場 ○ プラ柵の本数 △ 規制用カラーコーン数
----	--

特記事項

【備品設置】
スポーツ推進委員、機動スタッフはコース中央の鉄柵の設置。
整理員はプラ柵の設置。終わり次第スポーツ推進委員の補助。
警備員はカラーコーンの設置。

【交通規制解除について】
15時03分頃、男子最終ラン走者が通過後、備品を撤収し白バイの指示により規制解除。
(規制解除の詳細は107P参照)
備品は、元の場所にまとめる。

【G 業務内容】
駐車場や、企業、病院から車両が出る際はコース沿い、左1車線を利用して新庁舎北側へ誘導する。



エリア	CP13
所轄	加賀町警察署
担当	エリア管理：JEB原田、岩崎 警備会社：フェニックス

時間	【交通規制時間】 6:30~15:20
業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔

凡例	<ul style="list-style-type: none"> — バイクコース — ランコース T マーシャル S 整理員 V スポーツ推進委員 G 交通警備 G 雑踏警備 — 鉄 柵 — プラ 柵 ▲▲▲ 競技用カラーコーン ▲▲▲ 規制用カラーコーン → 車両導線 ↔ 横断路 ⤵ ローピング ☆ 備品置場 ○ プラ柵の本数 △ 規制用カラーコーン数
----	---

特記事項

【備品設置】

スポーツ推進委員はコース中央のカラーコーンの設置。
整理員、警備員は交通規制の為にプラ柵、カラーコーンの設置。終り次第スポーツ推進委員の補助。

【交通規制解除について】

15時15分頃、男子最終ラン走者が通過後、備品を撤収し白バイの指示により規制解除。
(規制解除の詳細は107 P 参照)
備品は、元の場所にまとめる。



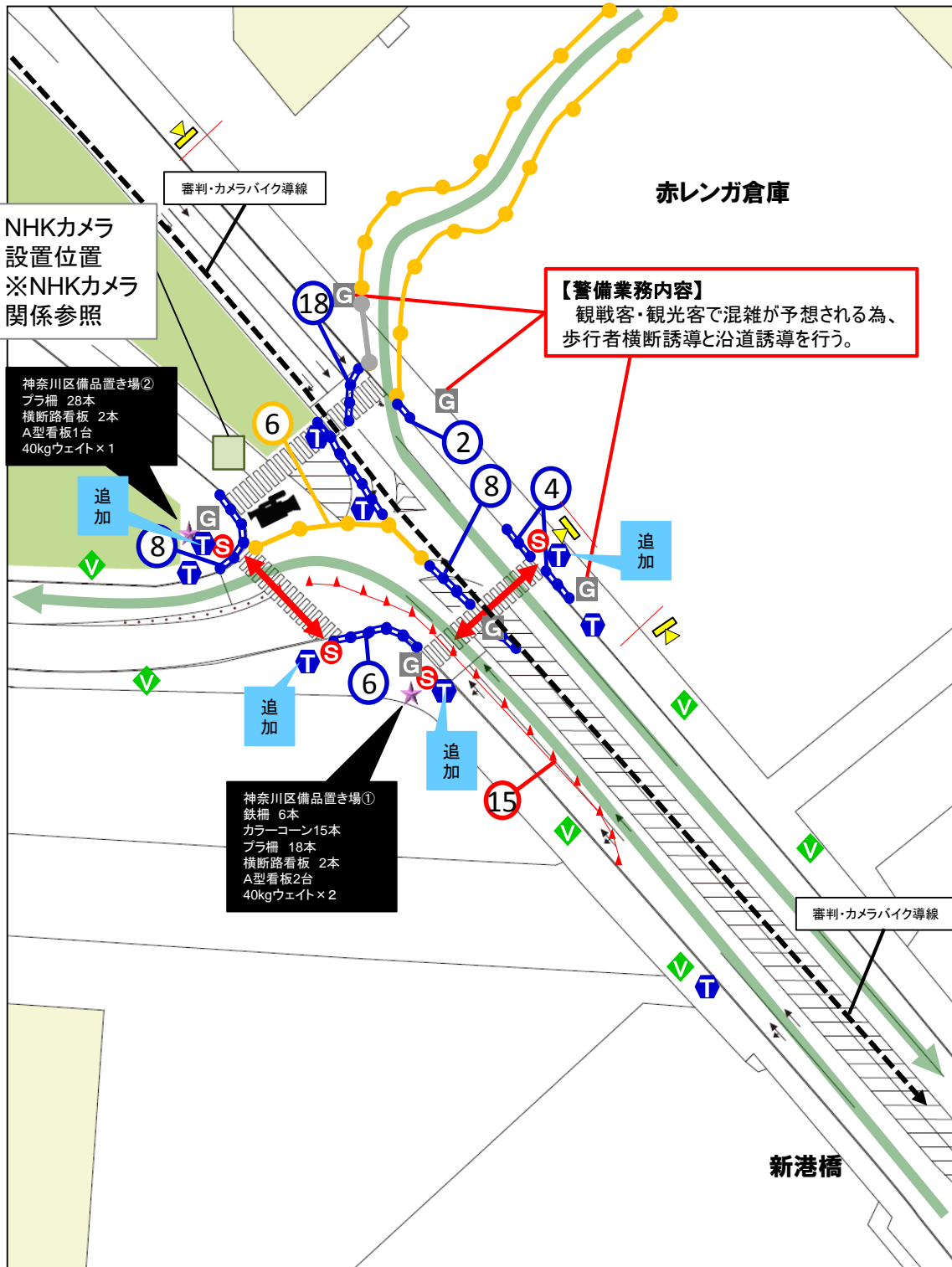
エリア	CP15
所轄	横浜水上警察署
担当	エリア管理：JEB原田、岩崎
時間	【交通規制時間】 6:30~15:20
業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔 ※ラン折り返し用コーンの設置
凡例	<ul style="list-style-type: none"> ■ バイクコース ■ ランコース T マーシャル S 整理員 V スポーツ推進委員 G 交通警備 G 雑踏警備 ● 鉄柵 ● プラ柵 ▲▲▲ 競技用カラーコーン ▲▲▲ 規制用カラーコーン ➡ 車両導線 ↔ 横断路 ⤵ ローピング ★ 備品置場 ○ プラ柵の本数 △ 規制用カラーコーン数

特記事項

【折り返しポイントの目印について】
電光掲示板と街灯の間にある、青いポイントが折り返し地点の目安となる為、平行移動した場所にカラーコーンをお並べる。

【ラン用の折り返し備品転換】
バイクの最後尾が通過後、ラン折り返し用へと備品配置開始

【交通規制解除について】
15時10分頃、男子最終ラン走者が税関前通過後、備品を撤収し白バイの指示により規制解除。
(規制解除の詳細は107P参照)
備品は、元の場所にまとめる。



NHKカメラ
設置位置
※NHKカメラ
関係参照

神奈川区備品置き場②
ブラ柵 28本
横断路看板 2本
A型看板1台
40kgウェイト×1

神奈川区備品置き場①
鉄柵 6本
カラーコーン15本
ブラ柵 18本
横断路看板 2本
A型看板2台
40kgウェイト×2

【警備業務内容】
観戦客・観光客で混雑が予想される為、
歩行者横断誘導と沿道誘導を行う。

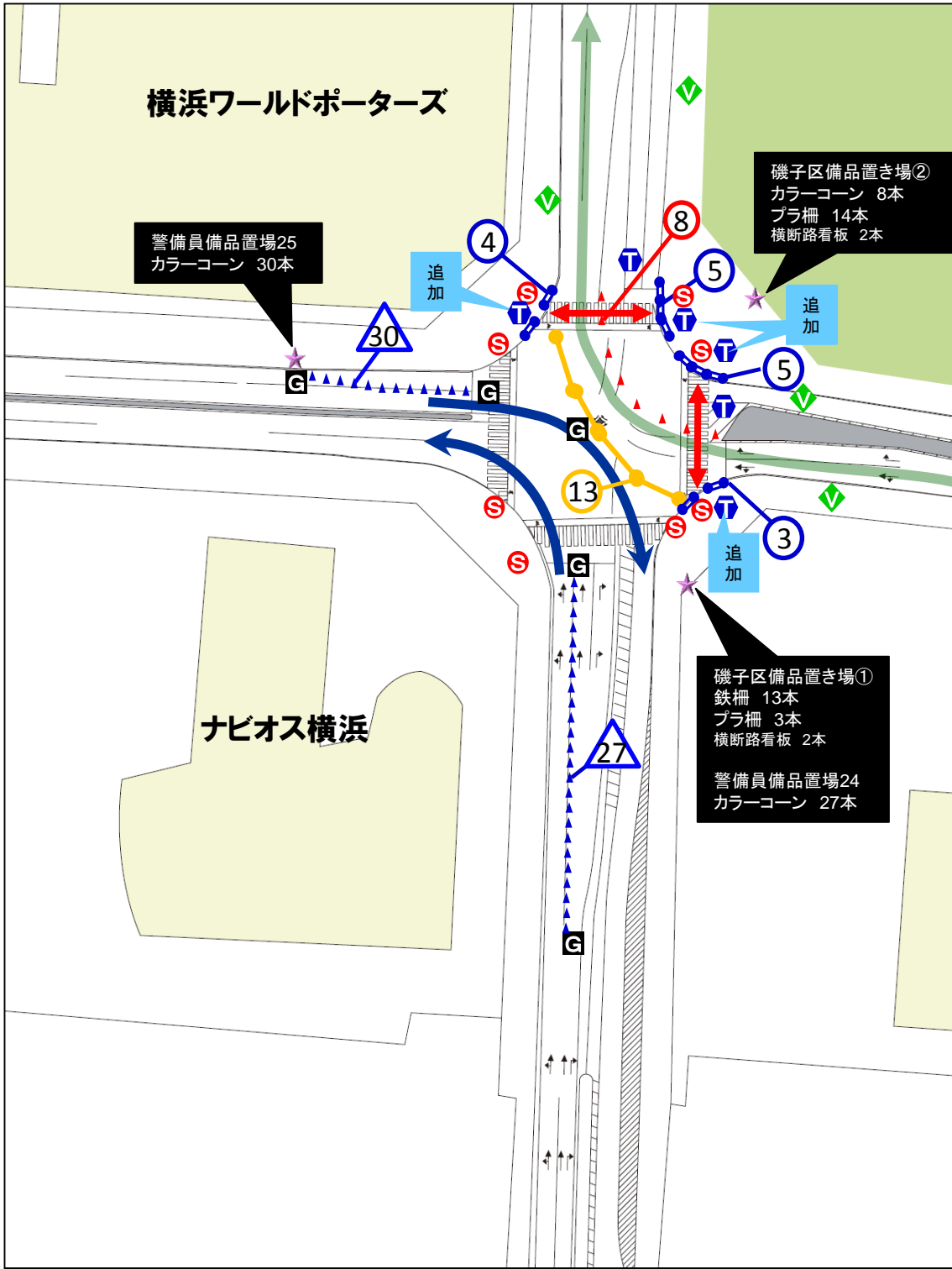
特記事項

【備品設置】
スポーツ推進委員はコース中央の鉄柵の設置。
整理員はブラ柵の設置。終わり次第スポーツ推進委員の補助。
【交通規制解除について】
15時10分頃、男子最終ラン走者が税関前通過後、備品を撤去し白バイの指示により規制解除。
(規制解除の詳細は107 P 参照)
備品は、元の場所にまとめる。

応援会場
LAWSON MYTWIN

▽×3箇所
赤レンガ内「応援会場」
大型A型看板設置。
下には「—」白線を
付け、40kgのウェイト
設置。

エリア	CP16
所轄	横浜水上警察署
担当	エリア管理：JEB藤原 警備会社：K Nサービス
時間	【交通規制時間】 6：30～15：20
業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔 【横断路の確保、誘導】
凡例	<ul style="list-style-type: none"> — バイクコース — ランコース T マーシャル S 整理員 V スポーツ推進委員 G 交通警察 G 雑警備 — 鉄柵 — ブラ柵 ▲▲▲ 競技用カラーコーン ▲▲▲ 規制用カラーコーン → 車両導線 ↔ 横断路 ⤵ ローピング ★ 備品置場 ○ ブラ柵の本数 △ 規制用カラーコーン数 安全対策用携帯カメラ



エリア	CP18
所轄	横浜水上警察署
担当	エリア管理：JEB野本、原田 警備会社：ジャパントータルサービスセキュリティ神奈川
時間	【交通規制時間】 6:30~15:20
業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔
凡例	<ul style="list-style-type: none"> — バイクコース — ランコース T マーシャル S 整理員 V スポーツ推進委員 G 交通警察 G 雑踏警備 — 鉄 柵 — プラ 柵 ▲▲▲ 競技用カラーコーン ▲▲▲ 規制用カラーコーン → 車両導線 ↔ 横断路 ⤵ ローピング ★ 備品置場 ○ プラ柵の本数 △ 規制用カラーコーン数

特記事項

【備品設置】

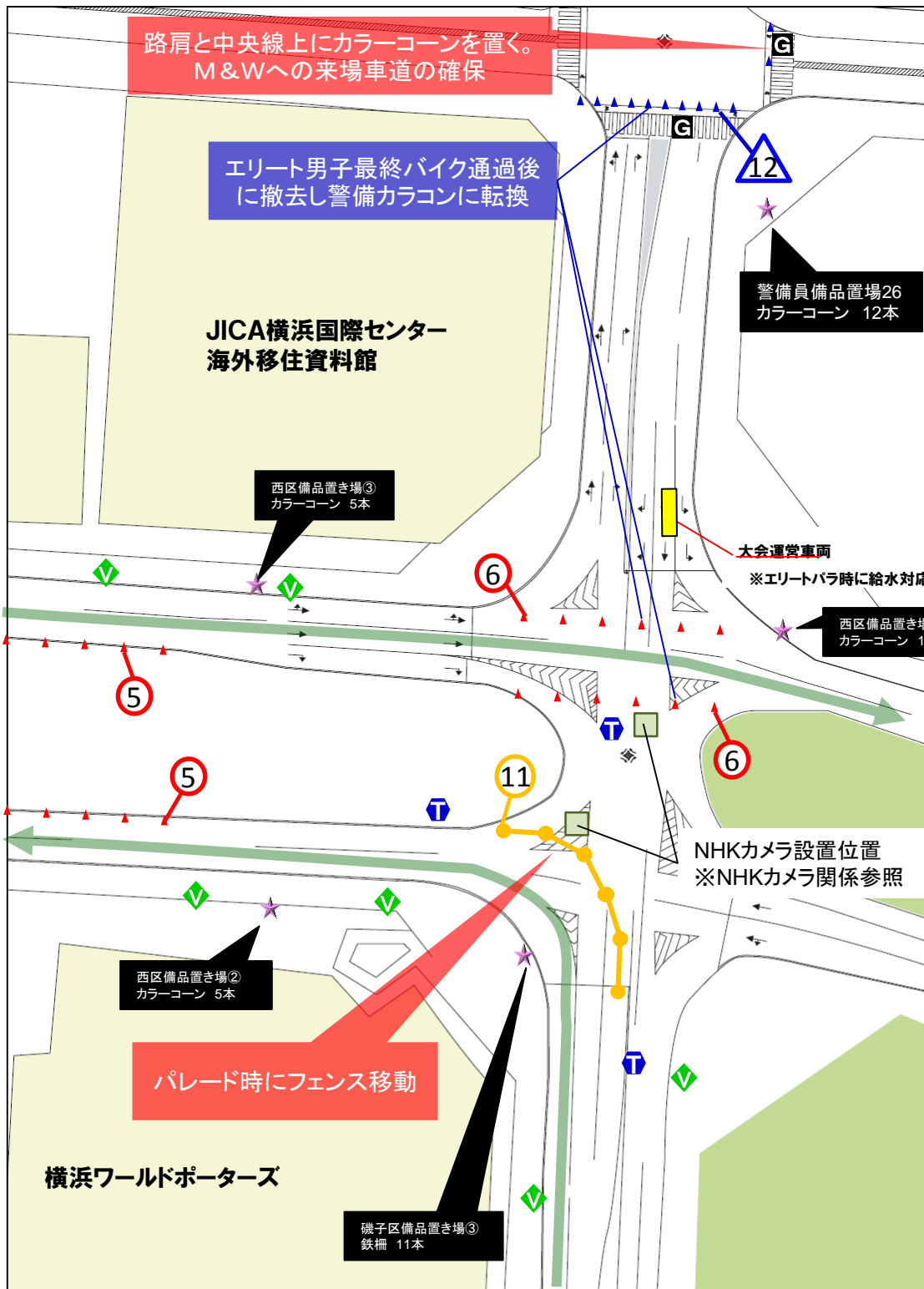
スポーツ推進委員はコース中央のカラーコーンの設置。
整理員、警備員は交通規制の為にプラ柵、カラーコーンの設置。終わり次第スポーツ推進委員の補助。

【交通規制一時解除について】

14時35分頃、エリート男子最終バイク通過後に一時解除。

(規制解除の詳細は109 P 参照)

備品は、元の場所にまとめる。



エリア	CP19
所轄	横浜水上警察署
担当	エリア管理：JEB野本、原田 警備会社：国際連邦警備保障
時間	【交通規制時間】 6：30～15：20
業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔 【転換作業】 男子最終バイク通過後、 交通規制解除のため、転換。
凡例	<ul style="list-style-type: none"> — バイクコース — ランコース T マーシャル S 整理員 V スポーツ推進委員 G 交通警備 G 雑踏警備 — 鉄柵 — プラ柵 ▲▲▲ 競技用カラーコーン ▲▲▲ 規制用カラーコーン → 車両導線 ↔ 横断路 ⤵ ローピング ★ 備品置場 ○ プラ柵の本数 △ 規制用カラーコーン数

特記事項

【備品設置】
スポーツ推進委員はコース中央のカラーコーンの設置。
整理員、警備員は交通規制の為のプラ柵、カラーコーンの設置。終り次第スポーツ推進委員の補助。

【交通規制一時解除のついで】
14時35分頃、エリート男子最終バイク通過後に一時解除。
(規制解除の詳細は109 P 参照)
備品は、元の場所にまとめる。



エリア	CP21
所轄	横浜水上警察署
担当	エリア管理：JEB一場 警備会社：イスト サンガード

時間	【交通規制時間】 6：30～15：20
業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔 【具警サインカー設置】 交差点内に設置あり

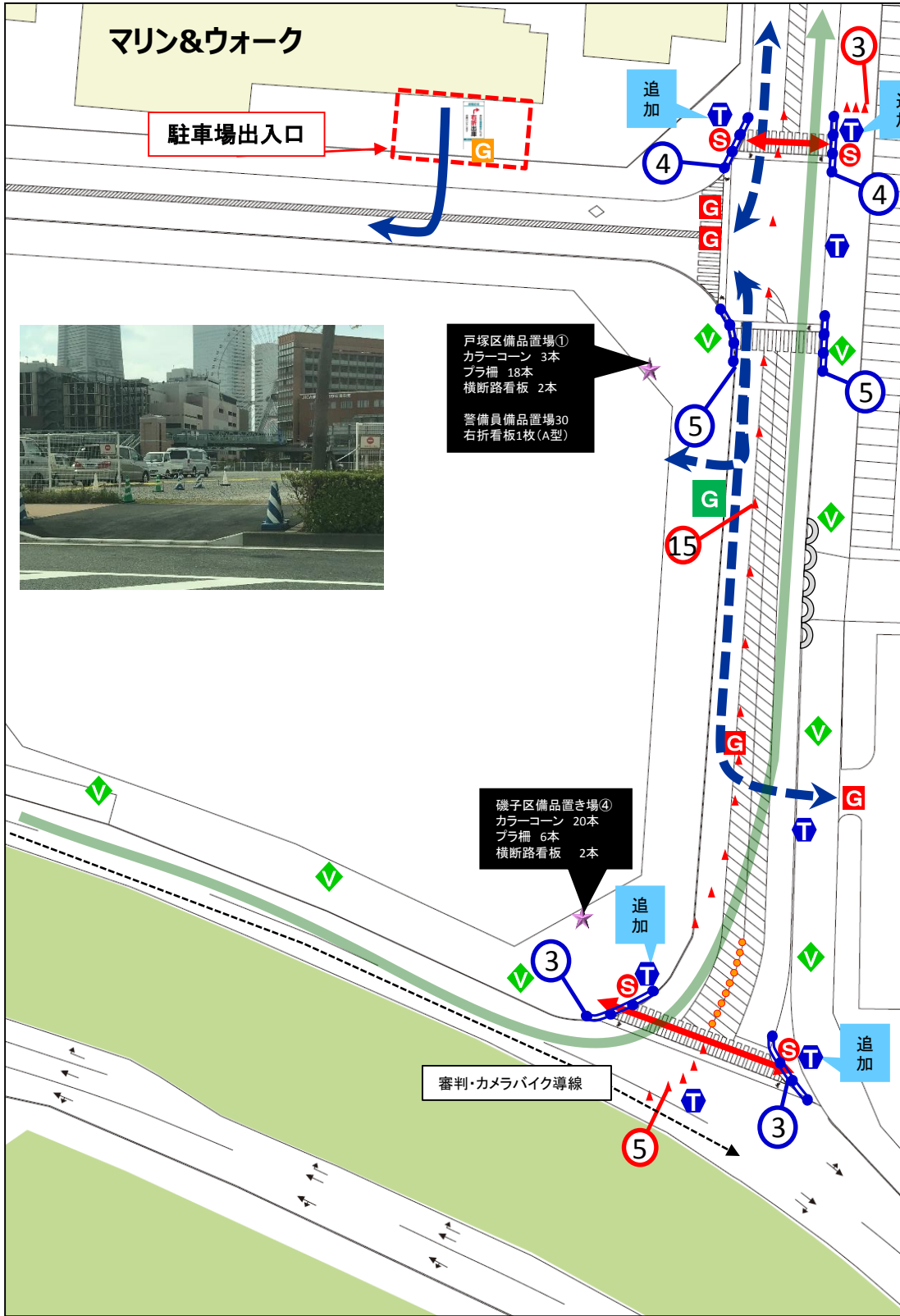
凡例	
	バイクコース
	ランコース
	マーシャル
	整理員
	スポーツ推進委員
	交通警備
	雑踏警備
	鉄柵
	プラ柵
	競技用カラーコーン
	規制用カラーコーン
	車両導線
	横断路
	ローピング
	備品置場
	プラ柵の本数
	規制用カラーコーン数
	安全対策用 携帯カメラ

特記事項

【備品設置】
スポーツ推進委員はコース中央のカラーコーンの設置。
整理員、警備員は交通規制の為にプラ柵、カラーコーンの設置。
終わり次第スポーツ推進委員の補助。

【業務内容】
万葉倶楽部、カップヌードルミュージアム、マリン&ウォーク利用者は口頭確認の上進行可能。
その他通行証を持っている車両も通行可。
※施設側と連携し満車時は誘導をさせない。
※赤レンガの一般利用者は進入不可

【交通規制一時解除のついて】
14時35分頃、エリート男子最終バイク通過後に一時解除。
(規制解除の詳細は109P参照)
備品は、元の場所にまとめる。



特記事項

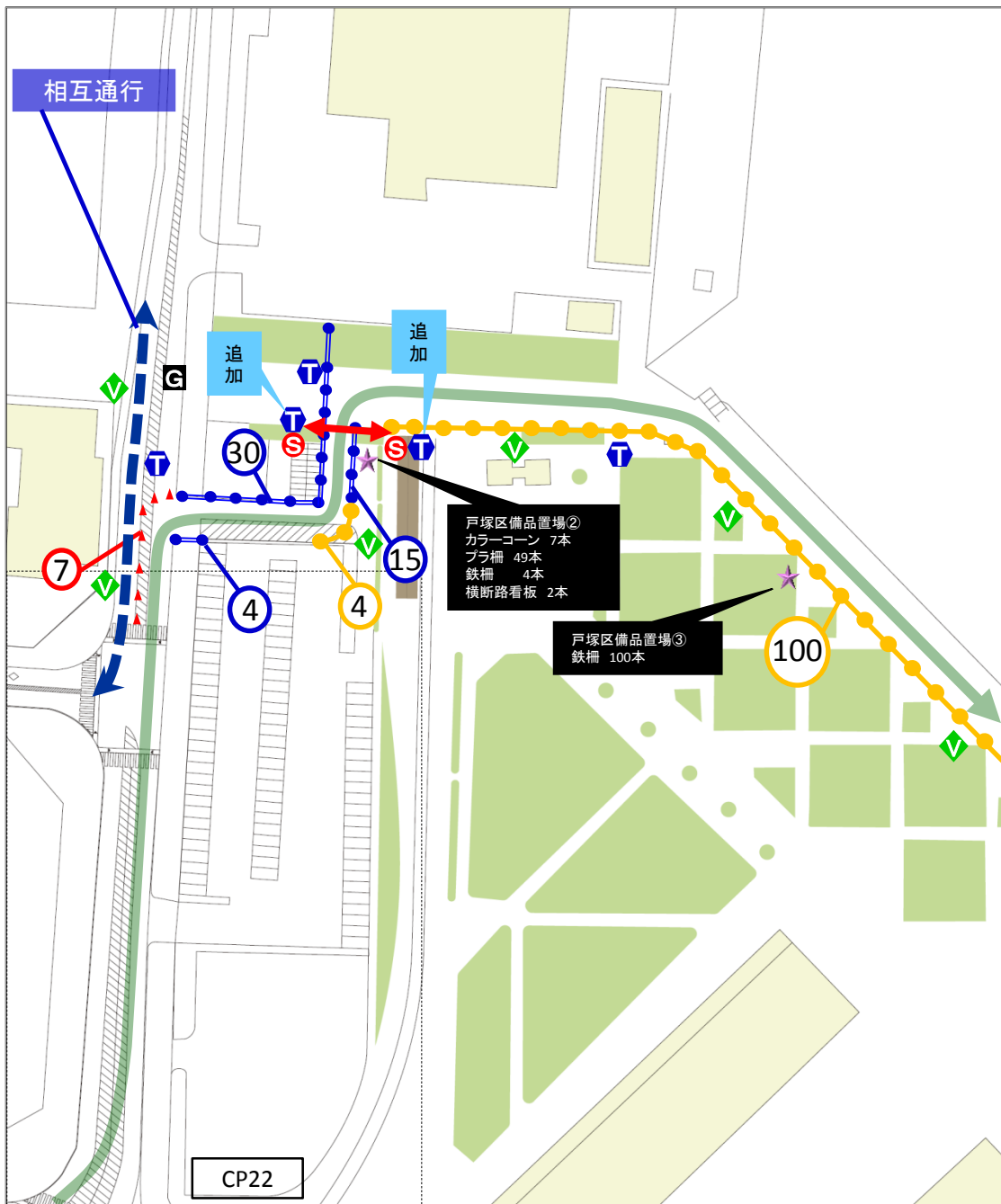
【備品設置】
 スポーツ推進委員はコース中央のカラーコーンの設置。
 整理員、警備員は交通規制の為のプラ柵、カラーコーンの設置。
 終わり次第スポーツ推進委員の補助。
 【交通規制一時解除について】
 15時10分頃、白バイ通過時に規制解除の指示あり
 (規制解除の詳細は107P参照)
 備品は、元の場所にまとめる。

【G 業務内容】
 赤レンガ倉庫関係車両を駐車場へ案内
 【G 業務内容】
 マリン&ウォーク駐車場出庫車両右折対応
 【G 業務内容】
 京浜フェリー社車両が3台ほど出庫予定有り。
 左折させマリン&ウォーク側へ誘導

エリア	CP22
所轄	横浜水上警察署
担当	エリア管理：JEB藤原 警備会社： 国際連邦警備保障 オールジャパンサービス

時間	【交通規制時間】 6：30～15：20
業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔 【A型看板設置】 マリン&ウォーク駐車場出入口に「右折出庫」看板の設置

凡例	<ul style="list-style-type: none"> — バイクコース — ランコース T マーシャル S 整理員 V スポーツ推進委員 G 交通警備 G 雑踏警備 — 鉄柵 — プラ柵 ▲▲▲ 競技用カラーコーン ▲▲▲ 規制用カラーコーン → 車両導線 ↔ 横断路 ⤵ ローピング ★ 備品置場 ○ プラ柵の本数 △ 規制用カラーコーン数
----	---



エリア	CP23
所轄	横浜水上警察署
担当	エリア管理：JEB藤原警備会社 国際連邦警備保障
時間	【交通規制時間】 6：30～15：20
業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔
凡例	<ul style="list-style-type: none"> — バイクコース — ランコース T マーシャル S 整理員 V スポーツ推進委員 G 交通警備 G 雑踏警備 —●— 鉄 柵 —●— プラ 柵 ▲▲▲ 競技用カラーコーン ▲▲▲ 規制用カラーコーン ➡ 車両導線 ↔ 横断路 ⤵ ローピング ★ 備品置場 ○ プラ柵の本数 △ 規制用カラーコーン数

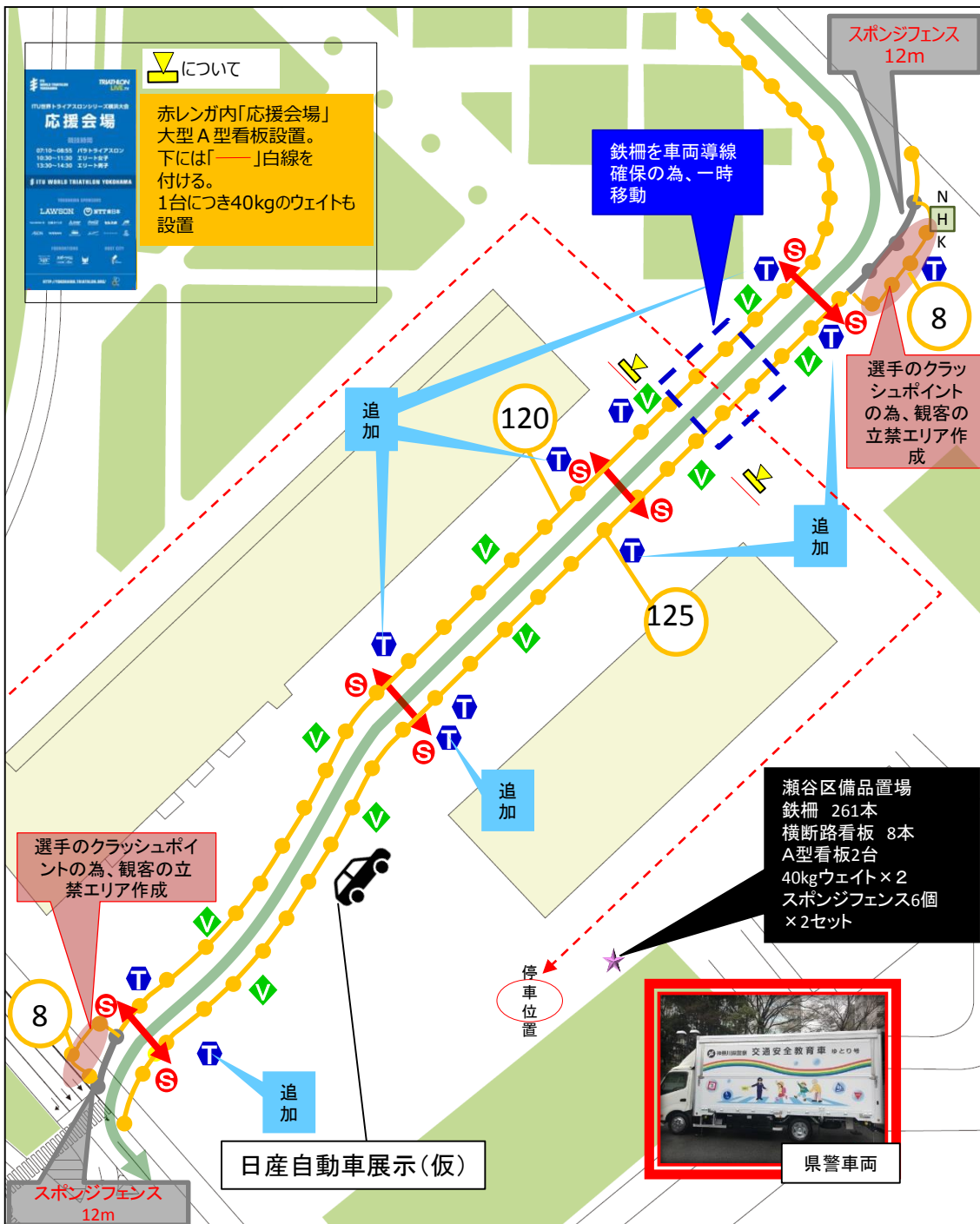
特記事項

【備品設置】

スポーツ推進委員はコース中央のカラーコーンの設置。
整理員、警備員は交通規制の為にプラ柵、カラーコーンの設置。終り次第スポーツ推進委員の補助。

【備品撤去】

エリート男子の自転車が終了し次第、戸塚区備品置場②の備品置場に集約する。



エリア	CP24
所轄	横浜水上警察署
担当	エリア管理：JEB藤原

時間	【交通規制時間】 6:30~15:20 【県警車両配置】 9:00~10:00
業務内容	【カラーコーン設置間隔】 直線は10m間隔 カーブは2m間隔 【県警車両入れ込み】 イベント広場にて使用する シミュレーション車両。

凡例	
	バイクコース
	ランコース
	マーシャル
	整理員
	スポーツ推進委員
	交響警備
	雑踏警備
	鉄柵
	プラ柵
	競技用カラーコーン
	規制用カラーコーン
	車両導線
	横断路
	ローピング
	備品置場
	プラ柵の本数
	規制用カラーコーン数

特記事項

- 5/11(金)午後から柵の設営開始
横断路となる箇所は2mあけて柵を設置
- 5/12(土)9時~10時の間に県警車両の入れ込み。
導線(赤点線)確保の為、鉄柵の一時移動。
- 5/12(土)バイク競技終了後の14:30に撤収
- : NHKカメラ設置位置
- スポンジフェンスの設置有り。1箇所当たり12m(6個)
- 備品撤去
鉄柵の撤去場所は赤レンガ1号館の裏となるため、エリート男子の自転車が終了し次第台車で移動する。その他のプラ柵は戸塚区備品置場②の備品置場に集約する。

横断路の路面標示



横断路の路面標示方法
白ガムテープで進行方向
を表示
※赤レンガ内のみ

■エイドステーション

- ①担当：セレスポ
- ②場所：下記参照

エリートパラトライアスロン



サークルウォーク
(PTWC用)

神奈川県庁前
(PTWC用)

フィニッシュエリア

山下公園前
(PTS2~5、PTVI用)

山下公園内

エリート



神奈川県庁前

象の鼻パーク前

ホテルモントレ前

フィニッシュエリア

■交通規制の周知、う回路案内の強化

大会の交通規制時間の延長になり渋滞が予想されることから、9:00-15:20まで交通規制及び迂回案内を徹底して行う。



う回路スタッフ配置箇所

凡例

- ... 交通規制エリア
- ... 渋滞予想箇所
- ... う回路
- ... スタッフ増員箇所

■スタッフ・・・警備員 (28P)

■備品・・・看板 (プラカード)、交通規制チラシ

プラカードデザイン

W450×H600

**トライアスロン大会
開催**

山下公園～
みなとみらい地区

交通規制中

ご理解・ご協力の程
よろしく申し上げます

世界トライアスロンシリーズ横浜大会組織委員会事務局
神奈川県警察

**トライアスロン大会
開催**

**この先
交通規制中**

ご理解・ご協力お願いいたします

世界トライアスロンシリーズ横浜大会組織委員会事務局
神奈川県警察