

|  |         | 内容  | 備考   |
|--|---------|---|--|
| 大会名                                      |         | WT S横浜 エイジバラ  |  |
| 開催時期 (例年)                                |         | 2018/5/13   |  |
| 場所                                       |         | 山下公園、山下ふ頭、みなとみらい  |  |
| 審判員人数                                    |         | 全体 200名超。エイジバラのSEAチーム 18名。  |  |
| 選手人数 (傾向)                                |         | 募集 40名。 → 今回はASTCメンバーも参加し、45選手。ハンドサイクルを使う、TRI1選手は7名予定(2017年は1名)。タンデムバイクを使うTRI6は16名予定。バラは、土曜日のエリートバラと、日曜日のエイジバラあり。日曜日はエイジバラが朝一番であり、その後エイジが続く。一部エイジと重なる部分があるので注意。<br>なお、エリートバラは審査が厳密なPTカテゴリを用い、エイジバラは審査を取りやすいTRI1カテゴリを用いる。  |  |
| 大会概要                                     |         | ・SEA・バラ担当チームは、エリート、エイジとも同じメンバーが2日間担当。18名予定。エリートでは、全員SEA担当。エイジでは、バラ担当選任メンバーと、それ以外のSEA+バラ担当のマルチタスクのメンバーとなる。   |  |
| パート毎特徴 (注意事項) *各パートへの依頼・確認事項は□マークを付けています |         |   |  |
|  | スイム     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・エイジ スプリントと同じコース</li> <li>・スイムスタートは、5分差の2ウェーブとなる。1ウェーブはTRI1と6、2ウェーブはTRI2～5。</li> <li>・泳力に大きな差があるため、海上での監視要。</li> <li>・制限時間は、できるだけ完走しているため長くとりたい。事前に選手に伝える制限時間は40分。あとは状況を見ながら判断。</li> <li>・TRI6 (視覚障害) の選手は、ガイドと併泳。</li> <li>・スイムアップ時は、SEA (Swim Exit Assistant) がサポート。</li> <li>・ボンツーンアップ後、T1の間に、プレトランジションエリアがあり。プレトランジションからT1の間も、急な坂があるため、選手から依頼があればSEAがサポート。</li> <li>・エイジと同じコース。</li> </ul>                             |  |
|  | バイク     | <ul style="list-style-type: none"> <li>□Uターン等で、TRI1やTRI6の選手が止まった場合のサポートをお願いします。</li> <li>□バイクのコントロール能力がエイジ選手より劣る選手もいるので、段差や線路跡等の注意表示や養生を、可能な範囲でお願いします</li> <li>□TRI1のランコースは、競技用車いすを使うため、バイクコースを用いる。ホテルニューグランドの山下公園中央口を右折し公園内に入ります。ここの観客のコントロールに関して、バラ担当を支援願います。なお、右折手前で、別のバラ担当が選手が来ることを確認連絡予定。</li> <li>□なお、TRI1の競技用車いすの後ろ伴走を、 <ul style="list-style-type: none"> <li>・モーターバイクの追走は先頭、2番、最後尾の3台お願いします。</li> <li>・移動バイク (ステルス担当等) が2台お願いします。</li> </ul> </li> </ul> |  |
|  | ラン      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・エイジと同じコース。</li> <li>・選手は疲れ果てているので、特に下位選手の確認 (とできるだけフィニッシュできるよう応援) をお願いします</li> <li>□鉄柵ゲート～氷川丸～エイジトランジションまでの誘導と、全選手通過後 氷川丸～エイジトランジション間の鉄柵ゲートの閉鎖の実施をお願いします</li> <li>□なお、TRI1の競技用車いすの後ろ伴走を、 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ラン移動 (バイク) の方で2台お願いします</li> </ul> </li> </ul>  | *氷川丸側の観客コントロールのボランティアは、ジェブ+湘央学園メンバーが7:25～8:05に実施とのこと |
|  | トランジション | <ul style="list-style-type: none"> <li>・エイジバラは、T1 (海側。エリートバラと同様) とT2 (エイジと同様) があり。前日のT2設営確認はSEAバラ担当が実施します。</li> <li>・ラックは、TRI6はタンデムバイク考慮、TRI1は4×2mの場所が本来いりませ</li> <li>□乗降者ラインでは、TRI1選手はハンドサイクルに乗ってきて、ライン前で完全に止まり、審判がゴーと言い、再度前に進む。</li> <li>□降車エリアで疲労でピンディングが外れずよろける選手へのサポートは可能です</li> <li>□エイジ開始後、トランジションでバラ選手と交錯するので、夫々の安全な誘導をお願いします。</li> <li>・TRI1のランコースは、競技用車いすを使うため、バイクコースを用いる (過去誘導ミスあり。注意)</li> </ul>  |  |
|  | フィニッシュ  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・TRI1の選手は、競技用車いすで、披露によりフィニッシュ後のブレーク制動が効かない場合があるので、カメラマンに追突しない様 止める支援を必要に応じてお願いします。止める場合は、選手の椅子の後ろ部分をつかむ。← <u>バラ担当が実施予定です</u></li> </ul>  |  |
|  | エイド     | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ボンツーンからT1の間に、バラのエイドも、設置・運営願います</li> <li>□TRI1の選手へは、体制を低くしてお渡しください。</li> </ul>   |  |